**Norbert Singer**

**Nationalität: Deutsch**

**Geburtsdatum: 16. November 1939**

Bereits während seiner Studienzeit verfolgt Norbert Singer den Motorsport

als Zuschauer am Nürburgring und beim Grand Prix in Monaco. Nach dem

Abschluss seines Maschinenbaustudiums steigt er als Diplomingenieur bei

Porsche ein. Dem Zuff enhausener Sportwagenhersteller bleibt er ein Leben

lang treu. Als einziger Mitarbeiter ist er an allen 16 Porsche-Gesamtsiegen

von 1970 bis 1998 in Le Mans beteiligt. Zudem ist er in der Entwicklung

sämtlicher Modelle vom Porsche 917 bis zum 911 GT1 involviert. Mit dem

956 setzt er nicht nur einen Meilenstein in der Aerodynamik, sondern verantwortet

1982 auch den legendären Le Mans-Dreifachsieg.

**Karriere:**

**1970**

Abschluss Maschinenbaustudium an der Technischen Hochschule in

München als Diplomingenieur für Maschinenbau und Luft - und Raumfahrttechnik.

Eintritt bei Porsche als Renningenieur in der Entwicklungsabteilung

**1972 - 1996**

Projektleiter für

• 911 Carrera RSR 2.8

• 911 Carrera RSR Turbo 2.1

• 935

• 935 „Moby Dick“

• 924 Carrera GT

• 924 GTP Le Mans

• Marken-/Fahrer-WM (1982/1984/1985)

• 956

• 962

• 911 Turbo S Le Mans GT

• 962 Dauer Le Mans GT

• 911 GT1

**seit 2005**

Ruhestand