



PORSCHE

Rudi Lins

28. Juni 1944	Geboren in Bludenz/Österreich Ausbildung zum Kraftfahrzeugmeister in der elterlichen Porsche- und VW-Vertretung
1964	Erstes Bergrennen in Zürs mit einem Porsche 356 C
1965	Österreichischer Staatsmeister
1966 - 1968	Österreichischer Bergmeister
1967	Gewinn der Europa-Bergmeisterschaft für Sportwagen auf Porsche Carrera 6
1968 - 1970	Verschiedene Einsätze auf Porsche-Werkswagen u.a. in Le Mans und bei der Targa Florio
1971	Seine letzte Rennsportsaison fuhr er auf einem Martini Porsche 917 für das Team von Hans-Dieter Dechent
Seit 1972	Geschäftsführender Gesellschafter der Rudi Lins Ges.m.b.H., Nüziders, eine Porsche- und VW-Vertretung

Kurzbiographie

=====

RUDI LINS - Porsche Salzburg KG, Österreich

In Bludenz/Österreich wurde Rudi Lins am 28. Juni 1944 geboren. Nach seiner Ausbildung als Kraftfahrzeug-Meister arbeitete er in der elterlichen Porsche- und VW-Vertretung. Rudi Lins begann seine Rennfahrer-Laufbahn bei dem Österreichischen Bergrennen "Axamer Lizum" auf einem Porsche 356 S.

1965 wurde er Österreichischer Staatsmeister und 1966, 1967 und 1968 jeweils Österreichischer Bergmeister. Dazu kam 1967 der Gewinn der Europa-Bergmeisterschaft für Sportwagen auf Porsche Carrera 6 und ein zweiter Platz 1968 in derselben Meisterschaft.

Als Spezialist für Langstrecken-Rennen startet Lins in der 70iger Saison auf einem Porsche 917 zusammen mit Hans Herrmann für die Porsche Salzburg KG.

In seiner Freizeit ist Rudi Lins ein begeisterter Skifahrer, Schwimmer und Wasserskifahrer.

RUDI LINS - Porsche Salzburg KG, Austria

Rudi Lins was born in Bludenz/Austria on June 28th, 1944. After his mechanical education he worked at his fathers' Porsche- and VW-agency. Rudi Lins began his racing career at the Austrian hillclimb race "Axamer Lizum" with a Porsche 356 S.

In 1965 he became Austrian National Champion and 1966, 1967 and 1968 Austrian hillclimb Champion respectively. In 1967 he achieved the victory of the European hillclimb Championship for sports cars with a Porsche Carrera 6 and a second place in 1968 at the same Championship.

Lins as a specialist for long distance races starts during the 1970 racing season for Porsche Salzburg KG, Austria together with his team-mate Hans Herrmann with a Porsche 917.

In his spare time, Rudi is an enthusiastic skier, swimmer and water-skier.

PRP

25.5.1970