

## Porsche 909 Bergspyder

Der 909 Bergspyder ist mit einem Gewicht von 384 Kilogramm inklusive Öl und Treibstoff der leichteste je von Porsche gebaute Rennwagen. Er stellt den Höhepunkt und Abschluss der technischen Entwicklung der Porsche Bergrennwagen dar. Zehn Kilogramm wiegt die dünne GFK-Karosserie. Die Gitterrohrrahmen der zwei gebauten 909 bestehen aus Aluminium, die Schraubenfedern sind aus Titan gefertigt. Für die Stromversorgung hat der 909 lediglich eine Silber-batterie an Bord. Die Verkabelung besteht aus Silberdrähten. Der Bergspyder hat keine Benzinpumpe, stattdessen kommt der Treibstoff für den luftgekühlten Zweiliter-Zweiventiler-Motor aus einer unter Druck stehenden, 15 Liter fassenden Titankugel. Wegweisend ist der 909 auch durch eine optimierte Gewichtsverteilung. Das Differenzial liegt hinter dem neu entwickelten Fünfganggetriebe, womit auch der Motor und der Fahrer nach vorne rücken. Porsche setzt den Bergwagen gegen Ende der Rennsaison 1968 zwei Mal ein. Dann wendet sich das Werk nach neun gewonnenen Berg-Europameisterschaften in elf Jahren ganz der Rundstrecke und der Rallye-Weltmeisterschaft zu.

Weighing just 384 kilograms including oil and fuel, the 909 Bergspyder is the lightest racing car Porsche has ever built. This vehicle represents the pinnacle and completion of the technical development of Porsche hill-climbing race cars. The thin fibre-glass body weighs ten kilos. Both 909 Bergspyders that are built by Porsche feature aluminium space frames and titanium coil springs. For the short hill-climb sprints, the 909 is fitted with a silver-oxide battery and silver wiring for the electric system. There is no fuel pump for the air-cooled, two-valve engine. Instead fuel comes from a pressurized 15-litre titanium ball. With the differential behind the gearbox, the latter plus the engine and driver move forward, which results in a very favourable weight distribution. Porsche races the 909 only twice in the European Hill Climb Championship late in 1968. After having clinched nine championships in eleven years, the factory then turns its full attention to circuit racing and rallying.

---

<b>Baujahr</b>	1968
<b>Motor</b>	8-Zyl. Boxer
<b>Hubraum</b>	1981 ccm
<b>Leistung</b>	203 kW (275 PS)
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	250 km/h
<b>Beschleunigung</b>	
<b>0-100 km/h</b>	2,4 s
<b>Gewicht</b>	384 kg

---

<b>Model Year</b>	1968
<b>Engine</b>	8-Cyl. Boxer
<b>Displacement</b>	1981 cc
<b>Power Output</b>	203 kW (275 HP)
<b>Top Speed</b>	250 km/h
<b>Acceleration</b>	
<b>0-100 km/h</b>	2.4 s
<b>Weight</b>	384 kg