

Porsche 924 Carrera GTS Rallye

Lange bevor der zweifache Rallye-Weltmeister Walter Röhrl 1993 als Markenbotschafter und Versuchsfahrer bei Porsche eintritt, kreuzen sich immer wieder die Wege des Ausnahmefahrers und des Sportwagenherstellers. 1981 nimmt Walter Röhrl eine Auszeit von der Rallye-WM und bestreitet mit Unterstützung der Rennabteilung die Deutsche Rallye-Meisterschaft, die weltberühmte Rallye San Remo und Langstreckenrennen. In der Deutschen Rallye-Meisterschaft startet Röhrl auf dem Porsche 924 Carrera GTS Rallye. Der Transaxle-Hecktriebler auf Basis des 924 Carrera GTS ist unter anderem mit einem verstärkten Fahrwerk, den Bremsen des 911 Turbo, einem kurz übersetzten Getriebe und einem Sicherheitskäfig für den Rallyeeinsatz vorbereitet. Nach einem Gesamtsieg beim ersten Probestart des in nur acht Wochen aufgebauten Rallyewagens folgen drei weitere erste Plätze und ein zweiter Rang.

Long before Germany's double World Rally Champion Walter Röhrl joins Porsche in 1993 as a make ambassador and development driver, the paths of the rallying legend and the sports car manufacturer cross many times. One of those encounters happens in 1981, when Röhrl takes a break from the world rally stage and contests the German Rally Championship, the world famous San Remo Rally, and long-distance races with support from the race department. Röhrl tackles the rounds of the German Rally Championship driving the Porsche 924 Carrera GTS Rallye. This transaxle sports car with rear-wheel-drive is based on the 924 Carrera GTS and prepared for rallying with a reinforced chassis, 911 Turbo brakes, a short-ratio gearbox, and competition features like a safety cage. Built in just eight weeks, the 924 with Röhrl at the wheel claims overall victory at its first test outing and goes on to net three more wins and a second place.

Baujahr	1981
Motor	4-Zyl. Reihe Turbo
Hubraum	1984 ccm
Leistung	180 kW (245 PS)
Höchstgeschwindigkeit	185 km/h
Beschleunigung	
0-100 km/h	5,9 s
Gewicht	1050 kg

Model Year	1981
Engine	4-Cyl. In-line Turbo
Displacement	1984 cc
Power Output	180 kW (245 PS)
Top Speed	185 km/h
Acceleration	
0-100 km/h	5.9 s
Weight	1050 kg