

## Mercedes-Benz E 500

Perfektes Understatement verkörpert der Mercedes-Benz E 500, den Porsche im Auftrag der Mercedes-Benz AG fertigt. Die Nullserie entsteht im April 1990, die Serienproduktion läuft von 1991 bis 1995. Das in Weissach überarbeitete Fahrwerk mit der 23 Millimeter tieferen Standhöhe, der bei Porsche optimierte Vierteler-V8-Motor des 500 SL und eine von Porsche entwickelte Bremsanlage verleihen der luxuriösen Limousine die Charakteristik eines komfortablen Hochleistungs-Sportwagens. Die Fachpresse und die Kundschaft zeigen sich begeistert. Nach der Premiere auf dem Pariser Automobilsalon im Oktober 1990 ist die Produktion binnen kurzer Zeit verkauft – in Stuttgart-Zuffenhausen entstehen 10.479 Einheiten, die zunächst als Mercedes-Benz 500 E verkauft werden.

The Mercedes-Benz E 500 embodied perfect understatement. Mercedes-Benz AG commissioned its production to Porsche. The zero series was built in April 1990 while the series production ran from 1991 to 1995. Weissach specialists modified and lowered the suspension by 23 millimetres. The Porsche-optimised four-valve V8 of the 500 SL and a Porsche-developed brake system lent the luxury limousine the characteristics of a comfortable high-performance sports car. Rave reviews came from the trade press and customers. After debuting at the Paris Motor Show in October 1990, the production run was sold within a very short time – 10,479 units were built in Stuttgart-Zuffenhausen which were initially sold as Mercedes-Benz 500 E.

---

<b>Baujahr</b>	1990
<b>Motor</b>	8-Zyl. V
<b>Hubraum</b>	4973 ccm
<b>Leistung</b>	240 kW (326 PS)
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	250 km/h
<b>Beschleunigung</b>	
<b>0-100 km/h</b>	6,3 s
<b>Gewicht</b>	1790 kg

---

<b>Model Year</b>	1990
<b>Engine</b>	8-Cyl. V
<b>Displacement</b>	4973 cc
<b>Power Output</b>	240 kW (326 PS)
<b>Top Speed</b>	250 km/h
<b>Acceleration</b>	
<b>0-100 km/h</b>	6.3 s
<b>Weight</b>	1790 kg