

Porsche 911 GT3

Auf dem Genfer Automobilsalon enthüllt Porsche im März 2013 den 911 GT3 der siebten Elfer-Generation. Gut 80 Prozent aller GT3-Eigner fahren ihren Porsche im Renneinsatz. Daher gibt Porsche dem sportlichsten straßenzugelassenen 911 mit Saugmotor eine Botschaft auf den Weg: Die Rundenzeit auf der Nürburgring-Nordschleife beträgt hervorragende 7:25 Minuten. Der Heckflügel, der Frontspoiler und die Unterbodenverkleidung mit einem Diffusoreffekt gewährleisten hohen Abtrieb bei günstigem Luftwiderstand. Mit einer Literleistung von 125 PS stellt der Motor einen Rekord für straßenzugelassene Triebwerke auf und erreicht bis zu 9.000 Umdrehungen pro Minute. Das serienmäßige Porsche Doppelkupplungsgetriebe PDK schaltet ohne Vortriebsverlust, die 380 Millimeter großen Brems Scheiben gewährleisten rennmäßige Verzögerung. Sehr sportliche Fahreigenschaften entwickelt der 911 GT3 auch dank der aktiven Dämpfung, der Stabilitätsregelung, der aktiven Motorlager und einer aktiven Hinterachslenkung.

At the Geneva International Motor Show in March 2013, Porsche unveils the 911 GT3 of the seventh 911 generation. Traditionally, about 80 percent of 911 GT3 owners take their Porsche racing. That is why Porsche sends an important message with the sportiest of all road homologated nine-elevens featuring a normally aspirated engine: the 911 GT3 laps the Nürburgring-Nordschleife in an impressive 7:25 minutes. The rear wing, the front apron and the underbody panelling with a diffuser effect ensure high downforce at a favourable aerodynamic drag. The engine can rev to 9,000, and its power output per litre of 125 PS sets a new record for road-homologated, normally aspirated motors. The fast-shifting dual-clutch PDK without driving reduction is fitted as a standard feature, and the 380-millimetre brakes provide race-like deceleration. Thanks to active shock absorbers and the Porsche Stability Management combined with dynamic engine mounts and rear-axle steering, this Porsche reaches new heights in sporty driving.

Baujahr	2013
Motor	6-Zyl. Boxer
Hubraum	3799 ccm
Leistung	350 kW (475 PS)
Höchstgeschwindigkeit	315 km/h
Beschleunigung	
0-100 km/h	3,5 s
Gewicht	1430 kg

Model Year	2013
Engine	6-Cyl. Boxer
Displacement	3799 cc
Power Output	350 kW (475 PS)
Top Speed	315 km/h
Acceleration	
0-100 km/h	3.5 s
Weight	1430 kg