

911 Turbo**Motor**

Bauart	Sechszylinder-Boxermotor mit VTG-Biturbo-Aufladung; Ottopartikelfilter
Zylinderzahl	6
Ventile/Zylinder	4
Hubraum	3.745 cm ³
Bohrung	102,0 mm
Hub	76,4 mm
Maximale Leistung	427 kW (580 PS)
bei Drehzahl	6.500 1/min
Maximales Drehmoment	750 Nm
bei Drehzahl	2.250 – 4.500 1/min
Maximale Literleistung	114,0 kW/l (154,9 PS/l)
Verdichtungsverhältnis	8,7:1
Maximale Drehzahl	7.200 1/min
Ventilsteuerung	VarioCam Plus: Nockenwellenverstellung ein- und auslassseitig, Ventilhubumschaltung auf der Einlass-Seite
Ölversorgung	Integrierte Trockensumpfschmierung mit bedarfsgeregelter Ölpumpe
Ansauganlage	Expansionssauganlage
Abgasanlage	Abgasanlage mit zwei heckteilsten Einzelendrohrblenden aus Edelstahl, silberfarben

Die technischen Daten können länderspezifisch variieren. Alle Angaben beziehen sich auf die EU-Version.

911 Turbo**Kraftübertragung**

Antrieb	Porsche Traction Management (PTM): aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung, variable Momentenverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse; Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) inkl. elektronisch geregelter Hinterachs-Quersperre mit vollvariabler Momentenverteilung
Getriebe	Achtgang-Porsche-Doppelkupplungsgetriebe (PDK) mit Zweimassenschwungrad
Übersetzungsverhältnis	
1. Gang	4,89
2. Gang	3,17
3. Gang	2,15
4. Gang	1,56
5. Gang	1,18
6. Gang	0,94
7. Gang	0,76
8. Gang	0,61
Rückwärtsgang	3,99
Gesamtübersetzung HA	3,02

Fahrwerk

Federung und Dämpfung	PASM-Fahrwerk: Stahlfederung und variables Dämpfungssystem Porsche Active Suspension Management (PASM)
Vorderachse	McPherson-Federbeinachse
Hinterachse	Mehrlenker-Achse
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung mit variabler Lenkübersetzung und Lenkimpuls; Hinterachs-Lenkung
Lenkübersetzung	14,1:1 (Mittellage) bis 12,5:1
Lenkraddurchmesser	360 mm
Wendekreisdurchmesser	10,9 m
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) inkl. ABS mit erweiterten Bremsfunktionen; separat schaltbarer PSM Sport-Modus

911 Turbo**Bremsen**

Bremsanlage	Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung; elektromechanischer Bremskraftverstärker; Bremsassistent; elektrisch betätigte Duo-Servo-Feststellbremse
Bremsen Vorderachse	Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; gelochte und innenbelüftete Grauguss-Verbund-Bremsscheiben
Durchmesser	408 mm
Dicke	36 mm
Bremsen Hinterachse	Vierkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; gelochte und innenbelüftete Grauguss-Verbund-Bremsscheiben
Durchmesser	380 mm
Dicke	30 mm

Räder und Reifen

Räder mit Reifen vorn	9 J x 20" ET 41 mit Reifen 255/35 ZR20
Räder mit Reifen hinten	11,5 J x 21" ET 67 mit Reifen 315/30 ZR21

Abmessungen

Länge	4.535 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.900 mm (2.024 mm)
Höhe	1.303 mm
Radstand	2.450 mm
Spurweite vorn	1.583 mm
Spurweite hinten	1.600 mm

Gepäckraumvolumen und Gewichte

Gepäckraumvolumen	vorn 128 l, hinten 264 l (umgeklappte Rücksitzlehnen)
Leergewicht nach DIN	1.640 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.040 kg
Leistungsgewicht	3,84 kg/kW (2,83 kg/PS)

911 Turbo**Fahrleistungen**

Höchstgeschwindigkeit	320 km/h
Beschleunigung	
0 – 60 mph	2,7 s
0 – 100 km/h	2,8 s
0 – 160 km/h	6,3 s
0 – 200 km/h	9,7 s

Kraftstoff und Emissionen

Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
Kraftstoffart	Super Plus (98 ROZ)
Kraftstoffverbrauch (NEFZ)	
innerorts	15,3 l/100 km
außerorts	8,7 l/100km
kombiniert	11,1 l/100km
CO₂-Emissionen	
kombiniert	254 g/km
Effizienzklasse Deutschland	G
Tankinhalt	67 l

Aerodynamik

Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,33
Stirnfläche	2,12 m ²
$c_w \times A$	0,700 m ²

911 Turbo Cabriolet**Motor**

Bauart	Sechszylinder-Boxermotor mit VTG-Biturbo-Aufladung; Ottopartikelfilter
Zylinderzahl	6
Ventile/Zylinder	4
Hubraum	3.745 cm ³
Bohrung	102,0 mm
Hub	76,4 mm
Maximale Leistung	427 kW (580 PS)
bei Drehzahl	6.500 1/min
Maximales Drehmoment	750 Nm
bei Drehzahl	2.250 – 4.500 1/min
Maximale Literleistung	114,0 kW/l (154,9 PS/l)
Verdichtungsverhältnis	8,7:1
Maximale Drehzahl	7.200 1/min
Ventilsteuerung	VarioCam Plus: Nockenwellenverstellung ein- und auslassseitig, Ventilhubumschaltung auf der Einlass-Seite
Ölversorgung	Integrierte Trockensumpfschmierung mit bedarfsgeregelter Ölpumpe
Ansauganlage	Expansionssauganlage
Abgasanlage	Abgasanlage mit zwei heckteilsten Einzelendrohrblenden aus Edelstahl, silberfarben

Die technischen Daten können länderspezifisch variieren. Alle Angaben beziehen sich auf die EU-Version.

911 Turbo Cabriolet**Kraftübertragung**

Antrieb	Porsche Traction Management (PTM): aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung, variable Momentenverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse; Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) inkl. elektronisch geregelter Hinterachs-Quersperre mit vollvariabler Momentenverteilung
Getriebe	Achtgang-Porsche-Doppelkupplungsgetriebe (PDK) mit Zweimassenschwungrad
Übersetzungsverhältnis	
1. Gang	4,89
2. Gang	3,17
3. Gang	2,15
4. Gang	1,56
5. Gang	1,18
6. Gang	0,94
7. Gang	0,76
8. Gang	0,61
Rückwärtsgang	3,99
Gesamtübersetzung HA	3,02

Fahrwerk

Federung und Dämpfung	PASM-Fahrwerk: Stahlfederung und variables Dämpfungssystem Porsche Active Suspension Management (PASM)
Vorderachse	McPherson-Federbeinachse
Hinterachse	Mehrlenker-Achse
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung mit variabler Lenkübersetzung und Lenkimpuls; Hinterachs-Lenkung
Lenkübersetzung	14,1:1 (Mittellage) bis 12,5:1
Lenkraddurchmesser	360 mm
Wendekreisdurchmesser	10,9 m
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) inkl. ABS mit erweiterten Bremsfunktionen; separat schaltbarer PSM Sport-Modus

911 Turbo Cabriolet**Bremsen**

Bremsanlage	Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung; elektromechanischer Bremskraftverstärker; Bremsassistent; elektrisch betätigte Duo-Servo-Feststellbremse
Bremsen Vorderachse	Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; gelochte und innenbelüftete Grauguss-Verbund-Bremsscheiben
Durchmesser	408 mm
Dicke	36 mm
Bremsen Hinterachse	Vierkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; gelochte und innenbelüftete Grauguss-Verbund-Bremsscheiben
Durchmesser	380 mm
Dicke	30 mm

Räder und Reifen

Räder mit Reifen vorn	9 J x 20" ET 41 mit Reifen 255/35 ZR20
Räder mit Reifen hinten	11,5 J x 21" ET 67 mit Reifen 315/30 ZR21

Abmessungen

Länge	4.535 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.900 mm (2.024 mm)
Höhe	1.302 mm
Radstand	2.450 mm
Spurweite vorn	1.583 mm
Spurweite hinten	1.600 mm

Gepäckraumvolumen und Gewichte

Gepäckraumvolumen	vorn 128 l, hinten 163 l (umgeklappte Rücksitzlehnen)
Leergewicht nach DIN	1.710 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.100 kg
Leistungsgewicht	4,0 kg/kW (2,95 kg/PS)

911 Turbo Cabriolet**Fahrleistungen**

Höchstgeschwindigkeit	320 km/h
Beschleunigung	
0 – 60 mph	2,8 s
0 – 100 km/h	2,9 s
0 – 160 km/h	6,5 s
0 – 200 km/h	10,1 s

Kraftstoff und Emissionen

Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
Kraftstoffart	Super Plus (98 ROZ)
Kraftstoffverbrauch (NEFZ)	
innerorts	15,2 l/100 km
außerorts	8,9 l/100km
kombiniert	11,3 l/100km
CO₂-Emissionen	
kombiniert	257 g/km
Effizienzklasse Deutschland	G
Tankinhalt	67 l

Aerodynamik

Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,33
Stirnfläche	2,13 m ²
$c_w \times A$	0,703 m ²