

Porsche Boxster Bergspyder

Auf Basis des Boxster der Generation 981 entsteht 2015 ein leichter und reduzierter Sportwagen mit dem Anspruch, besonders radikal und kompromisslos auf Leistungsgewicht und Fahrdynamik ausgelegt zu sein. Name und Farbgebung orientieren sich an dem mit 384 Kilogramm leichtesten jemals von Porsche eingesetzten Rennwagen: dem 909 Bergspyder von 1968. Den Boxster bauen die Ingenieure als einsitzigen Sportwagen ohne Verdeck, ohne Türgriffe und ohne Frontscheibe. Die beiden Hauben sind aus Kohlefaser. Ein flacher, durchsichtiger Windabweiser zieht sich um den Fahrer und läuft in den Türen aus. Im Armaturenbrett stecken Elemente des Porsche 918 Spyder und auch der Sitz stammt aus dem Technologieträger. Hinter der Beifahrertür bietet ein Stauraum Platz für einen Helm, die abnehmbare Innenraumabdeckung aus Kunstleder und mehr Gepäck. Nach dieser Leichtbau-Kur und mit gewichtsoptimierten Bauteilen wiegt der fahrfertige Bergspyder 1.130 Kilogramm – 185 Kilogramm weniger als der spartanische Boxster Spyder aus der Serie. In Kombination mit dem 289 kW (393 PS) starken Boxermotor aus dem Cayman GT4 kommt der Boxster Bergspyder auf ein Leistungsgewicht von 2,88 Kilogramm pro PS. Von Null auf 100 km/h benötigt er knapp über vier Sekunden. Wegen Zulassungsbeschränkungen in potentiellen Märkten bleibt der Prototyp letztlich ein Einzelstück.

In 2015, Porsche built a light and reduced sports car based on the generation 981 Boxster. It was to have an especially radical and uncompromising design in order to achieve an exceptional power-to-weight ratio and superior driving dynamics. Name and colour refer to the lightest racing car ever used by Porsche, weighing in at 384 kilogrammes: the 909 Bergspyder from 1968. The engineers built the Boxster as a single-seater sports car without a top, door handles or windscreen. Both rear and front lids were made of carbon fibre. A flat, transparent wind deflector extended around the driver and ended at the doors. The dashboard was fitted with elements from the Porsche 918 Spyder and the seat also came from the technology show car. A storage room behind the passenger door offered space for a helmet, the removable cover made of leatherette and more luggage. After this lightweight design treatment including weight-optimised components, the ready-to-drive Boxster Bergspyder weighed 1,130 kilogrammes – 185 kilogrammes less than the spartan Boxster Spyder from series production. Powered by the 289 kW (393 PS) boxer engine from the Cayman GT4, the Boxster Bergspyder had a power-to-weight ratio of almost 2.8 kilogrammes per hp. It sprinted from zero to 100 km/h in just over four seconds. Due to admission restrictions in potential markets the prototype remained a one-off.

Baujahr	2015
Motor	6-Zyl. Boxer
Hubraum	3800 ccm
Leistung	289 kW (393 PS)
Gewicht	1130 kg

Model Year	2015
Engine	6-Cyl. Boxer
Displacement	3800 cc
Power Output	289 kW (393 PS)
Weight	1130 kg