

## Porsche 911 (901 Nr. 57)

Als der Nachfolger des Porsche 356 im Jahr 1963 auf der Internationalen Automobilausstellung in Frankfurt präsentiert wird, heißt er noch Porsche 901. Nur wenige Wochen nach Produktionsbeginn muss das Coupé im Herbst 1964 wegen eines markenrechtlichen Einspruchs umbenannt werden und heißt fortan 911. Der älteste Vertreter dieser Zeit im Besitz des Porsche Museums wird am 22. Oktober 1964 mit der Chassisnummer 300.057 produziert, rund fünf Wochen, nachdem die Produktion des Sportwagens begonnen hatte. Am 27. November 1964 liefert Porsche den signalrot lackierten Wagen als 911 aus. Dann verliert sich die Spur des Sportwagens. Ein Team der Sendung „Trödeltrupp“ findet im August 2014 den vom Rost angegriffenen Klassiker in einer Scheune bei Brandenburg. Experten des Porsche Museums überzeugen sich anhand von Nummern in der Karosserie, im Armaturenräger und Beschriftungen auf den Rückseiten der Türtafeln von der Echtheit des Wagens. Die Restaurierung dauert rund drei Jahre und erfolgt so authentisch und originalgetreu wie möglich. Mit zeitgenössischen Originalteilen werden Karosserie, Motor, Getriebe, Elektrik und Innenausstattung instandgesetzt.

When the successor of the Porsche 356 was unveiled at the Frankfurt International Motor Show, it was still named Porsche 901. However, just a few weeks after starting production in autumn 1964, the coupé had to be renamed due to a trademark dispute, and from then on bore the name 911. The Porsche Museum's oldest representative of this time was finished on October 22, 1964, with chassis number 300.057 – about five weeks after the production of the sports car had started. Porsche delivered the signal-red car as 911 on the 27 November 1964, and from then on all traces were lost. A production team of Germany's TV show "The Junk Troop" found the rusty remains of the sports car classic in a shed close to Brandenburg, southwest of Berlin. Experts from the Porsche Museum checked numbers in the body, the dashboard and even handwritten scribbles in chalk on the inside of the door panels and declared the car to be genuine. The restoration took a good three years and was done as authentically and as true to the original as possible. Body, engine, transmission, electrics and interior were all repaired using genuine parts.

---

<b>Baujahr</b>	1964
<b>Motor</b>	6-Zyl. Boxer
<b>Hubraum</b>	1991 ccm
<b>Leistung</b>	96 kW (130 PS)
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	210 km/h
<b>Beschleunigung</b>	
<b>0-100 km/h</b>	9,1 s
<b>Gewicht</b>	1080 kg

---

<b>Model Year</b>	1964
<b>Engine</b>	6-Cyl. Boxer
<b>Displacement</b>	1991 cc
<b>Power Output</b>	96 kW (130 PS)
<b>Top Speed</b>	210 km/h
<b>Acceleration</b>	
<b>0-100 km/h</b>	9.1 s
<b>Weight</b>	1080 kg