

Porsche 918 Spyder

Auf der Internationalen Automobilausstellung 2013 feiert der Porsche 918 Spyder seine Weltpremiere. Ein V8-Mittelmotor mit Siebengang-Porsche-Doppelkupplungsgetriebe und zwei Elektromotoren treiben den Plug-In-Hybrid an. Die Verbindung von hoher Fahrdynamik bei einem Normverbrauch zwischen 3,0 und 3,3 l/100 km setzt Maßstäbe. Konstruiert, entwickelt und gefertigt wird der 918 Spyder von Porsche-Renningenieuren in Zusammenarbeit mit Serienspezialisten. Der V8-Motor stammt konzeptionell aus dem LMP2-Rennwagen RS Spyder. Fünf Betriebsmodi stehen dem Fahrer zur Verfügung, um die drei Motoren optimal zu nutzen. Sie werden über einen Knopf am Lenkrad aktiviert. Für besonders leistungsorientierte Kunden bietet Porsche den 918 Spyder mit Weissach-Paket. Die entsprechend modifizierten Wagen sind wahlweise an Farben und Design früherer Porsche-Rennwagen angelehnt. Dach, Heckflügel, Rückspiegel und Rahmen der Frontscheibe bestehen aus Sichtcarbon. Besonders leichte Magnesiumräder verringern die ungefederten Massen. Das Gewicht sinkt um rund 35 Kilogramm. Ein 918 Spyder umrundet 2013 als erstes Serienfahrzeug die Nürburgring-Nordschleife in weniger als sieben Minuten. Mit nur 6:57 Minuten unterbietet er den bisherigen Rekord um 14 Sekunden.

The Porsche 918 Spyder celebrated its global debut at the 2013 International Motor Show (IAA). The plug-in hybrid sports car was powered by a V8 mid-engine combined with a seven-speed Porsche Dual Clutch (PDK) gearbox and two electric motors. The combination of high driving dynamics with an average standard fuel consumption of between 3.0 and 3.3 litres/100 km set standards. The 918 Spyder had been designed, developed, and produced by Porsche race car engineers, in cooperation with series production specialists. The concept of the V8 engine originated from the LMP2 RS Spyder race car. To best exploit all three engines the driver could choose from five operating modes which could be activated by a button at the wheel. For very performance-oriented customers of the 918 Spyder, Porsche offered the "Weissach" package. These modified super sports cars could be recognised at first glance by special colours and designs based on earlier Porsche race cars. Roof, rear wings, rear-view mirrors, and frames of the wind-screen were made of visible carbon. Very light-weight magnesium wheels reduced unsprung masses; gross weight was reduced by about 35 kg. As the first series production car, a 918 Spyder lapped the Nürburgring Nordschleife in less than seven minutes. Achieving a time of six minutes and 57 seconds, it shaved 14 seconds off the previous record.

Baujahr	2013
Motor	8-Zyl. V + 2 E-Motoren
Hubraum	4592 ccm
Systemleistung	652 kW (887 PS)
Höchstgeschwindigkeit	345 km/h
Beschleunigung	
0-100 km/h	2,6 s
Gewicht	1634 kg

Model Year	2013
Engine	8-Cyl. V + 2 E engines
Displacement	4592 cc
System Power Output	652 kW (887 PS)
Top Speed	345 km/h
Acceleration	
0-100 km/h	2.6 s
Weight	1634 kg