

# Porsche 917

Nur wenige Monate nach den ersten Skizzen wird der erste Porsche 917 mit der Chassis-Nummer 001 fertiggestellt. Zwei Tage später präsentiert er sich auf dem Genfer Automobilsalon als neuer Gruppe-4-Sportwagen der Presse. Die für die Homologation erforderlichen 25 Exemplare sind im April fertig. Der erste 917 bestreitet keine Rennen, sondern wird in verschiedenen Farben als Test- und Präsentationsfahrzeug genutzt. Im Nachgang des ersten Porsche-Gesamtsiegs in Le Mans erfolgt der Umbau in die siegreiche Kurzheck-Version von Hans Herrmann und Richard Attwood. Dafür bekommt der erste 917 unter anderem einen abgeänderten Heckrahmen, eine neue Bug- und Heckkarosserie sowie eine modifizierte Auspuffanlage, bei der alle Abgasrohre nach hinten geführt sind. In den Farben von Porsche Salzburg geht er an die Porsche-Presseabteilung, auf Ausstellungen und später ins Museum. Anlässlich des Jubiläums „50 Jahre Porsche 917“ entschließt sich das Museum dazu, das Fahrzeug wieder in den Originalzustand von Genf 1969 zurückzuführen. Dank modernster 3D-Technologie wird so viel Originalsubstanz wie möglich beibehalten. Im März 2019 ist er fertig. Auch diesmal nicht für ein Rennen, sondern wie vor 50 Jahren für eine Präsentation. Seinen ersten Auftritt hat er auf der Retro Classics in Stuttgart.

Just a few months after the first sketches are created, the first Porsche 917 with chassis number 001 is produced. Two days later, it is unveiled to the press as a new Group 4 sports car at the Geneva Motor Show. The 25 models required for type approval are finished in April. The first 917 does not enter any races, but is instead used as a test and presentation car in various colours. After the first Porsche overall victory at Le Mans by Hans Herrmann and Richard Attwood, the model is converted to look like the successful hatch-back version. As part of the conversion, the original 917 is fitted out with a revamped rear frame, a new front and rear body, and a modified exhaust system – the exhaust pipes of which are all directed to the rear. Decked out in the Porsche Salzburg colours, it travels to the Porsche Press Office, then on to a number of exhibitions, and later to the museum. To mark “50 Years of the Porsche 917”, the museum decides to restore the car to its original condition as it appeared in Geneva in 1969. Cutting-edge 3D technology makes it possible to retain a great deal of the original material. The car is finished in March 2019 – and just like 50 years ago, it is not destined to be raced, but to go on display. It will make its first appearance at the Retro Classics in Stuttgart.

---

<b>Baujahr</b>	1969
<b>Motor</b>	12-Zyl. 180° V
<b>Hubraum</b>	4494 ccm
<b>Leistung</b>	426 kW (580 PS)
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	320 km/h
<b>Gewicht</b>	800 kg

---

<b>Model Year</b>	1969
<b>Engine</b>	12-Cyl. 180° V
<b>Displacement</b>	4494 cc
<b>Power Output</b>	426 kW (580 HP)
<b>Top Speed</b>	320 km/h
<b>Weight</b>	800 kg