

## Porsche 919 Hybrid

Nach 16 Jahren Abwesenheit kehrt Porsche 2014 in die Topklasse der Langstrecken-Weltmeisterschaft World Endurance Championship (WEC) und damit auch zu den 24 Stunden von Le Mans zurück. Mit einer Systemleistung von mehr als 662 kW (900 PS) ist der von Grund auf neu entwickelte, überaus komplexe 919 Hybrid das schnellste Testlabor und der innovativste Rennwagen, den Porsche bis dahin gebaut hatte. 2014 erreicht Porsche den dritten Platz in der Gesamtwertung. Auf dem Weg dahin holt der 919 vier Pole Positions und im Finale den ersten Sieg bei dem Sechs-Stunden-Rennen in São Paulo, Brasilien. 2015 wird der 919 Hybrid das dominierende Fahrzeug der WEC-Saison. Bei den 24 Stunden von Le Mans erringen die 919 Hybrid einen Doppelsieg. Am Ende der Saison gehen Hersteller- und Fahrertitel der Langstrecken-Weltmeisterschaft nach Zuffenhausen. 2016 holt Porsche erneut beide Titel und sichert sich auf dem Weg dorthin den 18. Gesamtsieg der Marke in Le Mans. Auch in der Saison 2017 tritt Porsche mit einem grundlegend weiterentwickelten 919 Hybrid in der WEC an – und macht in Le Mans den Hat trick komplett. Nach dem letzten Rennen in Bahrain, das 34. Rennen insgesamt, kann der Porsche 919 Hybrid eine Rekordbilanz vorweisen: 20 Pole Positions, 17 Siege, darunter sieben Doppelsiege, 13 schnellste Rennrunden und sechs Weltmeistertitel.

After 16 years of absence Porsche returned to the top class of the World Endurance Championship (WEC) and thus to the 24 Hours of Le Mans in 2014. With a system output in excess of 662 kW (900 PS), the completely re-developed, extremely complex 919 Hybrid is the fastest test laboratory and the most innovative race car that Porsche has built to date. Porsche completed eight races in 2014 and finished third overall. On the way, the 919 won four pole positions in its first year in 2014, and achieved the first victory in the final race of the season, a six-hour race in São Paulo, Brazil. In 2015, the 919 Hybrid became the dominating car in the WEC season. In the 24 Hours of Le Mans, the 919 Hybrids achieved a double victory. At the end of the season, the manufacturer and driver titles of the World Endurance Championship went to Zuffenhausen. In 2016, Porsche won both titles again, and in the process secured the 18th overall victory for the brand in Le Mans. Also in the 2017 season, Porsche competed in the WEC with a fundamentally re-engineered 919 Hybrid – and completed the hat trick at Le Mans. After the last race in Bahrain, the 34th race in total, the record achievements of the Porsche 919 Hybrid were impressive: 20 pole positions, 17 victories including seven double victories, 13 fastest race laps and six World Championship titles.

---

<b>Baujahr</b>	2017
<b>Motor</b>	4-Zyl. V Turbo
<b>Hubraum</b>	2000 ccm
<b>Leistung</b>	368 kW (500 PS)
<b>E-Antrieb</b>	> 294 kW (400 PS)

---

<b>Model Year</b>	2017
<b>Engine</b>	4-Cyl. V Turbo
<b>Displacement</b>	2000 cc
<b>Power Output</b>	368 kW (500 PS)
<b>E-engine</b>	> 294 kW (400 PS)