

Porsche 959 S

Mit dem 959 definiert Porsche den Begriff vom „Supersportwagen“ neu. Sein 2,8-Liter-Biturbomotor ist ein naher Verwandter jenes Triebwerks, das den 962 C zum Seriensieger auf den Rennstrecken macht. Dank Registeraufladung mit zwei Turboladern ist Schub schon bei niedrigen Drehzahlen vorhanden. Ein elektronisch geregelter Allradantrieb kombiniert mit ABS, vier vorwählbare Stoßdämpfer-Programme und eine geschwindigkeitsabhängige Niveauregulierung machen den 959 zum Technologie-Vorreiter. Für das Chassis und die Karosserie wendet Porsche neuartige Materialien und Verarbeitungstechniken an. Die Sport- oder S-Version, von der 29 Exemplare entstehen, wiegt 100 Kilogramm weniger als der „Komfort“-959. Der Motor leistet dank veränderter Turbolader, erhöhtem Ladedruck sowie angepasster Zündung und Einspritzung 65 PS mehr. Der 959 S erreicht im Test der Fachzeitschrift „Auto, Motor und Sport“ eine Höchstgeschwindigkeit von 339 km/h. Zwischen 1986 und 1988 liefert Porsche insgesamt 292 Exemplare des 959 „Komfort“ und „Sport“ aus.

With the 959, Porsche redefines the concept of the “super sports car”. Its 2.8-litre twin-turbo engine is a close relative of the powerplant that makes the 962 C a serial winner on the race track. Thanks to staged twin-turbocharging, thrust sets in at very low revs. An electronically controlled four-wheel-drive system with ABS, four pre-programmable shock absorber settings, and speed-dependent ride control make the 959 a technological trendsetter. For the chassis and body Porsche applies innovative materials and manufacturing technologies. The “Sport” version, of which only 29 are built, undercuts the weight of the “Komfort” version by 100 kilograms. Thanks to modified turbochargers, increased boost pressure and adjusted ignition and fuel injection, the engine delivers an additional 65 hp. In a test conducted by the specialist magazine “auto, motor & sport”, the 959 S achieves a top speed of 339 km/h. Between 1986 and 1988, Porsche delivers a total of 292 units of the 959 “Komfort” and “Sport” to customers.

Baujahr	1987
Motor	6-Zyl. Boxer Turbo
Hubraum	2849 ccm
Leistung	379 kW (515 PS)
Höchstgeschwindigkeit	339 km/h
Gewicht	1350 kg

Model Year	1987
Engine	6-Cyl. Boxer Turbo
Displacement	2849 cc
Power Output	379 kW (515 PS)
Top Speed	339 km/h
Weight	1350 kg