

Porsche 718 Formel 2

Der 718 Formel 2 kommt als erster von Porsche konstruierter und gebauter Monoposto mit freistehenden Rädern zum Renneinsatz. Gegen die starke Konkurrenz von Cooper, Ferrari und Lotus gewinnt Porsche 1960 auf Anhieb die inoffizielle Formel 2-Weltmeisterschaft – die „Coupe des Constructeurs“. Beim Design des Einsitzers greift Porsche auf das bewährte Fahrwerk des 718/2 RSK Spyder mit Einzelradaufhängung und Drehstabfederung vorn sowie Schraubenfedern hinten und Zweikreis-Trommelbremsen zurück. Die Karosserie aus Aluminiumblech wird von Hand über einer Holzschablone getrieben. Für die Motorisierung wählt Porsche den durch unzählige Rennsiege ausgezeichneten Viernockenwellen Carrera-Motor. Die Fahrer schalten ein im Haus entwickeltes, synchronisiertes Sechsgang-Getriebe. Da die Formel 2 ab 1961 gemeinsam mit der Formel 1 über größere Distanzen fährt, erhält der 718/2 einen um zehn Zentimeter längeren Radstand, um Raum für größere Tanks zu schaffen. Auf dem ausgestellten Monoposto erringt Joakim Bonnier unter anderem beim Großen Preis von Brüssel 1962 den zweiten Platz und zwei Wochen später in Snetterton Rang drei.

The 718 Formula 2 is the first open-wheel single-seater designed, built, and raced by Porsche. Up against strong opposition from Cooper, Ferrari and Lotus, Porsche promptly wins the unofficial Formula 2 World Championship in 1960 – the “Coupe des Constructeurs”. As a design platform for the single-seater Porsche opts for the proven 718/2 RSK Spyder chassis with independent suspension and torsion bar springs at the front as well as coil springs at the rear and dual-circuit drum brakes. The aluminium body is formed by hand over a wooden body buck. The 718/2 F2 is powered by the four-cam Carrera motor that has notched up countless race victories, and the power transmission is by an in-house-developed synchronised manual six-speed gearbox. Because Formula 2 is contested alongside Formula 1 over longer distances, from 1961 the wheelbase of the 718/2 is extended by ten centimetres to make room for larger fuel tanks. Driving this chassis, Joakim Bonnier clinches second at the Brussels Grand Prix in 1962, and third place two weeks later at Snetterton.

Baujahr	1960
Motor	4-Zyl. Boxer
Hubraum	1498 ccm
Leistung	114 kW (155 PS)
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Gewicht	456 kg

Model Year	1960
Engine	4-Cyl. Boxer
Displacement	1498 cc
Power Output	114 kW (155 PS)
Top Speed	250 km/h
Weight	456 kg