# **Agenda**



# **Technologiepartner Porsche Engineering**



#### Zukunft. Seit 1931.



Seit 90 Jahren entwickeln wir die Fahrzeugtechnologie von morgen.

Wir führen die **Tradition** des **Konstruktionsbüro** von **Ferdinand Porsche** konsequent weiter.

So entwickeln wir mit unseren Kunden das intelligente und vernetzte Fahrzeug der Zukunft – mit tiefer Fahrzeug- und Digital-Expertise.



# Porsche Engineering im Überblick

#### **SCHWERPUNKTE**

## Digitale Fahrzeug-Technologien

Gesamtfahrzeugintegration

#### **STANDORTE**

## 11 Standorte

in **Deutschland**, **Italien**, **Tschechien**, **Rumänien** und **China** 

#### **HERITAGE**



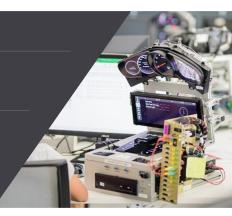
100% Tochter
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

#### **MITARBEITER**

1.500 Beschäftigte

Ca. **60%** arbeiten an **digitalen Technologien** und **E-Mobilität** 

Heute schon **450 Software-Spezialisten** in der Gruppe

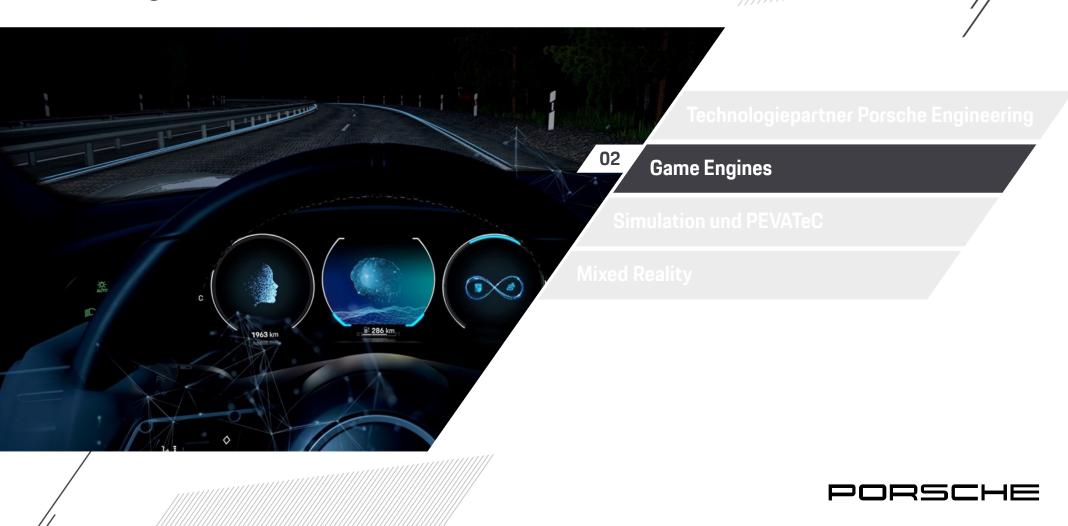




### Inno-Netzwerk















## Game Engines – ein Überblick

#### Meist genutzte Game Engines derzeit:

Game Engines als

Framework für die

Erstellung von Echtzeit3D-Anwendungen



"The most powerful real-time
3D creation platform"

Input/Output



"The leading platform for creating interactive, real-time content"

Bestandteile von Game Engines

**Grafik Engine** 

Physik Engine

Soundsystem

Speicherverwaltung

Game Engines als

Grundgerüst, die durch

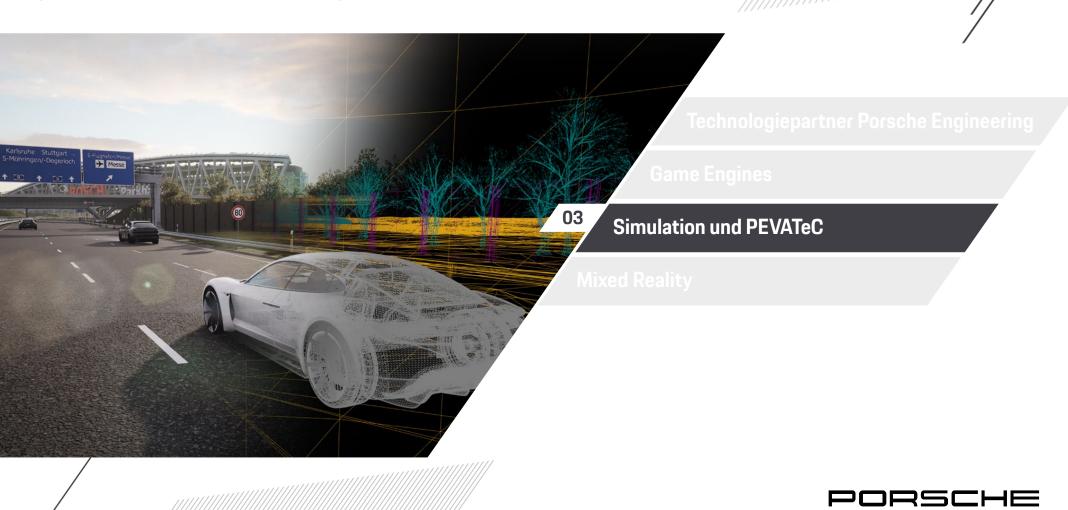
eigene Implementierungen

erweitert werden

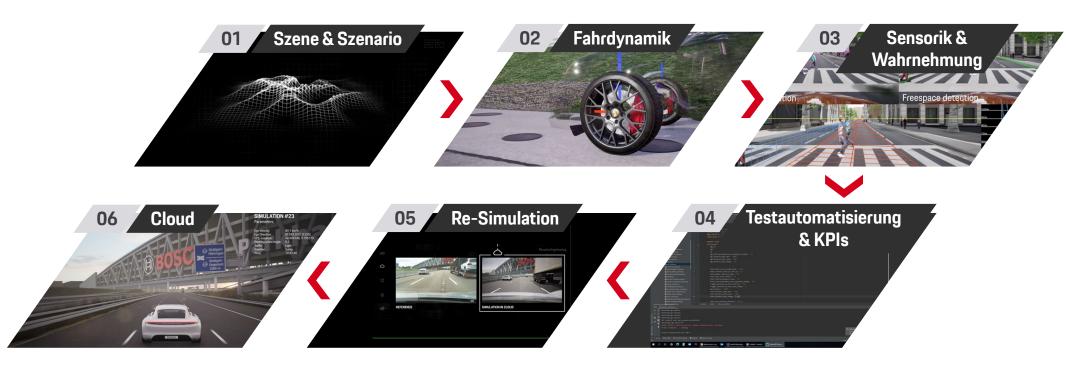




### **Simulation und PEVATeC**



# Game Engines treffen auf automatisiertes Fahren: Virtuelle Absicherung in der Simulationsumgebung PEVATeC





## **Anwendungsbeispiel: FAS/HAF in PEVATeC**

Closed-Loop virtuelles Testen für automatisierte Fahrfunktionen PEVATeC + Serien-Fahrerassistenzsystem-Funktion + Debugger/Visualisierung



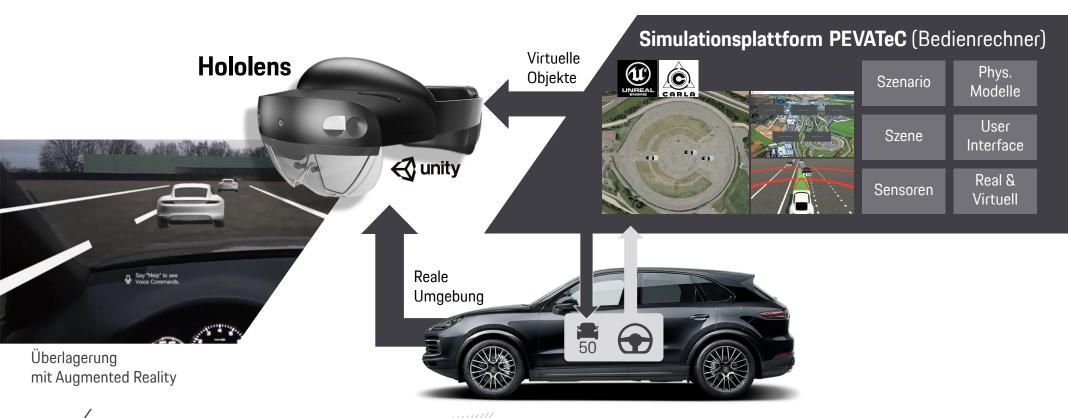


## **Mixed Reality**



PORSCHE

# Anwendungsbeispiel: Mixed Reality – Absicherung von FAS/HAF durch PEVATeC

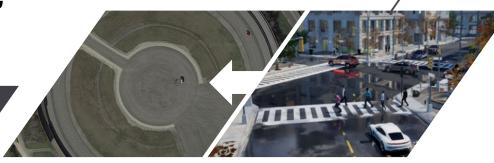




Anwendungsbeispiel: Mixed Reality – Absicherung von FAS/HAF durch PEVATeC

#### Einfache Testdurchführung

- Risikoarme Durchführung
   von kritischen und komplexen Testmanövern
- Hohe Reproduzierbarkeit
- Zeit- und Kostenersparnis
- Übergreifbarkeit von SiL/ HiL/ FiL
- Verteilte Systeme und szenariobasiertes Testen



#### Einbindung in die frühe Funktionsentwicklung

- Unabhängigkeit von Schnittstellenpartner (Sensoren, Steuergeräte, ...)
- Verwendung verschiedener Sensoren/ Austauschbarkeit in der Simulation
- Vergleichbarkeit unterschiedlicher Software/ Algorithmik Versionen
- Subjektive Wahrnehmung des Fahrkomforts durch Fahrer

