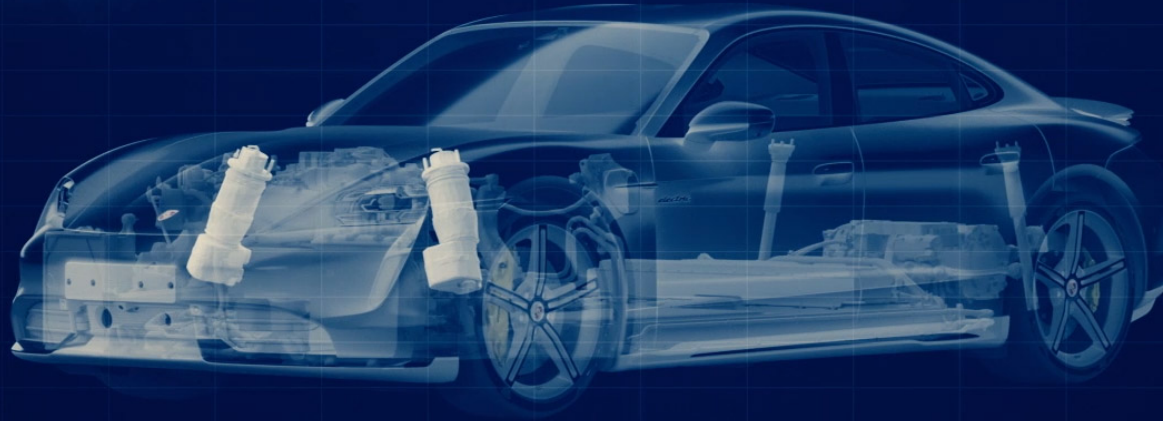


Predictive Maintenance VME



Road Condition Map





Grundlage für diese Anwendungsfälle sind der Big Loop und Machine-Learning Algorithmen um schnell und frühzeitig Daten adaptieren zu können.

Die notwendige Sensorik ist bereits heutzutage im Fahrzeug verbaut und wird für die Verbesserung des Fahrverhalten genutzt.

Durch die kontinuierliche Datenübertragung kann das Fahrerlebnis für den Kunden laufend optimiert werden.

PORSCHE





Das System kann grundsätzlich für alle Fahrwerkskomponenten eingesetzt werden.

Durch die laufende Verarbeitung der Sensorsignale wird der Kunde bei der Wartung unterstützt. Schäden können frühzeitig erkannt werden, dadurch werden Folgeschäden vermieden.

Durch den Digital Chassis Twin können Verschleißerscheinungen prognostiziert und Service-Intervalle flexibilisiert werden. Dies erhöht die Planungssicherheit für Werkstatt und Kunde.

Die Predictive-Maintenance-Technologie ermöglicht eine digitale Fahrzeugakte, die für eine Bestimmung des Restwertes genutzt werden kann.

PORSCHE



estimated friction





Die Nässeerkennung ist bereits heute durch zusätzliche Sensorik im 911 bestellbar. Die Reibwertinformation soll zukünftig auch ohne zusätzliche Sensorik angezeigt werden.

Durch die zusätzlichen Informationen zur Fahrbahnoberfläche wird der Kunde bereits vorab über potentielle Gefahrenstelle informiert.

Für hochautomatisierte Fahrfunktionen sind die Informationen zur Fahrbahnoberfläche elementar.

PORSCHE

Zusammenfassung



Digital Chassis Twin bündelt zukünftig den Zustand sämtlicher Fahrwerkskomponenten der Kundenflotte in einer zentralen Intelligenz im Backend.

Durch das bündeln der aufbereiteten Sensordaten lassen sich Rückschlüsse ziehen, die für jedes einzelne Fahrzeug und damit für jeden einzelnen Kunden von Vorteil sind.

Überführung der Entwicklung in CARIAD ermöglicht Zugriff auf größere Datenmengen und damit schnelleren Ausbau der Innovation.

PORSCHE