El nuevo Porsche Macan

Dossier de prensa

**Contenido**

[Consumo de combustible y emisiones 3](#_Toc79163525)

[Aspectos destacados 4](#_Toc79163526)

[El nuevo Macan en resumen 4](#_Toc79163527)

[Resumen 5](#_Toc79163528)

[Más fuerte, más incisivo, más deportivo: el nuevo Macan 5](#_Toc79163529)

[Accionamiento y rendimiento 8](#_Toc79163530)

[Tres motores más potentes en el nuevo Macan 8](#_Toc79163531)

[Nuevo modelo superior: el Macan GTS 8](#_Toc79163532)

[Nuevo motor V6 biturbo en el Macan S 9](#_Toc79163533)

[Nuevo motor de cuatro cilindros en línea en el Macan 9](#_Toc79163534)

[Tren de rodaje y dinámica 11](#_Toc79163535)

[Las nuevas adaptaciones refinan la dinámica 11](#_Toc79163536)

[Aún más sensibilidad en la dirección 12](#_Toc79163537)

[Cuatro sistemas de freno para una desaceleración perfecta 12](#_Toc79163538)

[Paquete deportivo GTS: dinámica mejorada para el nuevo Macan GTS 12](#_Toc79163539)

[Diseño y equipamiento 15](#_Toc79163540)

[El aspecto más incisivo acentúa el carácter deportivo 15](#_Toc79163541)

[Tres nuevos colores de exterior y siete nuevos diseños de llantas 16](#_Toc79163542)

[Interior mejorado con nueva consola central 16](#_Toc79163543)

[El modelo superior: Macan GTS 17](#_Toc79163544)

[Sistemas de asistencia 19](#_Toc79163545)

[El nuevo Macan ayuda a aparcar 19](#_Toc79163546)

**Consumo de combustible y emisiones**

**Macan:** Consumo de combustible combinado: 8,8 – 8,7 l/100 km (NEDC); 10,7 – 10,1 l/100 km (WLTP); emisiones de CO2 combinadas: 200 – 198 g/km (NEDC); 243 – 228 g/km (WLTP)

**Macan S:** Consumo de combustible combinado: 9,9 – 9,8 l/100 km (NEDC); 11,7 – 11,1 l/100 km (WLTP); emisiones de CO2 combinadas: 225 – 224 g/km (NEDC); 265 – 251 g/km (WLTP)

**Macan GTS:** Consumo de combustible combinado: 9,9 l/100 km (NEDC); 11,7 – 11,3 l/100 km (WLTP); emisiones de CO2 combinadas: 225 g/km (NEDC); 265 – 255 g/km (WLTP)

Todos los datos se refieren al modelo europeo.

Los datos de consumo y emisiones indicados se han medido de conformidad con el procedimiento de medición legalmente prescrito. Todos los vehículos nuevos ofrecidos por Porsche están homologados según WLTP, por lo que los valores NEDC indicados se derivan de los valores WLTP.

Puede encontrar más información sobre el consumo de combustible oficial y las emisiones de CO2 específicas oficiales de nuevos automóviles en la «Guía sobre el consumo de combustible, las emisiones de CO2 y el consumo de corriente de nuevos automóviles» que se puede obtener gratuitamente en todos los puntos de venta y en DAT Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (Alemania).

Aspectos destacados

El nuevo Macan en resumen

**Refinado.**

Porsche afina la identidad de producto del Macan con cambios fundamentales en el diseño exterior, ahora aún más deportivo.

**Extra de potencia.**

Todos los nuevos modelos Macan tienen una potencia significativamente mayor. El Macan viene con un motor turboalimentado de cuatro cilindros en línea de nuevo desarrollo con 265 CV, el biturbo de 2,9 litros produce 380 CV en el Macan S y 440 CV en el Macan GTS.

**Deportivo de exhibición.**

El nuevo Macan GTS, con 440 CV, suspensión neumática deportiva y paquete deportivo GTS opcional con equipamiento exclusivo, constituye el buque insignia deportivo de la gama de modelos.

**Mejorado.**

El Porsche Advanced Cockpit con un moderno concepto de indicación y manejo incluye una nueva consola central con estética de vidrio de alta calidad y superficie táctil.

**Más posibilidades.**

El interior, ampliamente mejorado, incluye nuevos paquetes de equipamiento, nuevos materiales y nuevos volantes del 911.

Resumen

Más fuerte, más incisivo, más deportivo: el nuevo Macan

Porsche lanza el nuevo Macan con un rendimiento mejorado, un diseño incisivo y un nuevo concepto de manejo. Las tres variantes ofrecidas prestan bastante más potencia que sus predecesoras. Como buque insignia deportivo de la exitosa gama SUV, el Macan GTS, con su motor V6 biturbo de 2,9 litros, que se ha potenciado en 44 kW (60 CV) hasta los 324 kW (440 CV), asume el papel de nuevo modelo superior. Con las características típicas de los GTS en términos de respuesta y despliegue de potencia, consigue el sprint de cero a 100 km/h en 4,3 segundos en combinación con el paquete Sport Chrono, y la velocidad máxima es de 272 km/h. El Macan S también cuenta ahora con un V6 biturbo de 2,9 litros de cilindrada, que con 280 kW (380 CV) ofrece ahora 20 kW (26 CV) más que antes, acelera hasta los 100 km/h en 4,6 segundos y alcanza una velocidad máxima de hasta 259 km/h. El modelo de entrada al mundo del Macan viene acompañado de un motor de cuatro cilindros en línea turboalimentado de nuevo desarrollo con 195 kW (265 CV). Con él, el sprint estándar se consigue en 6,2 segundos y se alcanza una velocidad máxima de 232 km/h. Como antes, todos los motores están acoplados al cambio de doble embrague DSG de Porsche, con siete marchas, y al sistema de tracción total Porsche Traction Management (PTM).

**Tren de rodaje optimizado: nueva suspensión neumática deportiva para el GTS**

Los nuevos modelos Macan también ofrecen una amplia variedad entre el máximo confort de la suspensión y las prestaciones dinámicas de un coche deportivo. El tren de rodaje se ha optimizado aún más: el Macan reacciona ahora de forma aún más sensible y directa a la situación de conducción y a las condiciones de la carretera y proporciona aún mejor información al conductor a través del volante. Entre otras cosas, las características de la amortiguación del Porsche Active Suspension Management (PASM) se han adaptado específicamente al modelo. Este regula de forma activa y continua la fuerza de amortiguación de cada rueda. El PASM es opcional en el Macan y de serie en los modelos S y GTS.

El Macan GTS se diferencia ahora aún más que antes de las demás variantes con la nueva suspensión neumática deportiva de serie con reducción de altura de la carrocería de diez milímetros. Las ventajas de la dinámica de marcha del nuevo GTS residen principalmente en la suspensión neumática, que es un diez por ciento más rígida en el eje delantero y un 15 por ciento más rígida en el eje trasero en comparación con su predecesor. El paquete deportivo GTS opcional mejora aún más el potencial de dinámica de marcha con llantas GT Design de 21 pulgadas y neumáticos de alto rendimiento, Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) y el paquete Sport Chrono.

**Diseño refinado con un enfoque deportivo**

Visualmente, Porsche ha afinado su SUV compacto con una serie de cambios puntuales. La proa rediseñada con una inserción en el color del exterior refuerza el énfasis en la anchura y hace que el Macan se mantenga aún más firme en la carretera. En el nuevo GTS, la sección central delantera y otros elementos se mantienen en negro. Un difusor distintivo, de diseño especialmente técnico, cierra ahora la parte trasera en la parte inferior. Aquí y en la parte delantera hay una nueva estructura en 3D que opcionalmente también adorna las tapas del panel lateral. Los faros LED con Porsche Dynamic Light System (PDLS) y los retrovisores exteriores de diseño deportivo vienen ahora de serie en todos los modelos.

Para el nuevo Macan hay disponibles un total de 14 colores exteriores que incluyen los nuevos Papaya Metallic y Gentian Blue Metallic, así como el Python Green para el Macan GTS con paquete deportivo GTS. Con las ofertas de «Color individual» y «Color de elección», Porsche Exclusive Manufaktur también amplía considerablemente las posibilidades de diseño. Además, se montan de fábrica ruedas estándar más grandes: miden al menos 19 pulgadas en el Macan, 20 pulgadas en el Macan S y 21 pulgadas en el Macan GTS. Se añaden a la gama un total de siete nuevos diseños de ruedas.

**Nueva consola central con superficie táctil**

El nuevo Porsche Macan ofrece un interior del vehículo significativamente mejorado con una consola central de diseño moderno y elegante. Su concepto de manejo con superficies táctiles en lugar de teclas hápticas aporta una estructura clara al puesto de conducción. Una nueva palanca selectora acortada se sitúa en el centro del ordenado módulo de control. El reloj analógico en la parte superior del tablero de instrumentos viene ahora de serie. Varias opciones de cuero, así como paquetes de costuras en contraste en Gentian Blue, Papaya o tiza, ponen nuevos acentos de color en el interior si se solicita. El Macan también ofrece muchas funciones y servicios online de serie que se controlan a través de la pantalla táctil Full HD de 10,9 pulgadas del Porsche Communication Management o mediante comandos de voz. El Macan toma los nuevos volantes deportivos multifunción y GT del 911 y del Panamera.

Además de las ventajas de la dinámica de marcha y de los acentos negros en el exterior, el paquete deportivo GTS, que solo está disponible para el nuevo modelo superior, también aporta características de equipamiento específicas y exclusivas al interior del vehículo: entre ellas se encuentran los asientos deportivos de 18 posiciones, el paquete interior Carbon, una tapicería de Race-Tex con bordes de cuero ampliados y varias costuras de contraste, así como la inscripción «GTS» en color Python Green.

**Modelo de entrada popular**

El Macan, del que se han realizado más de 600.000 entregas en todo el mundo desde su lanzamiento al mercado en 2014, desempeña un papel especial en Porsche: Alrededor del 80 % de los compradores del Macan son nuevos clientes de Porsche. Además, la proporción de mujeres que compran el Macan ha aumentado de forma constante en los últimos años y es la más alta de todas las gamas de modelos. En China, el mayor mercado del Macan, la proporción de mujeres compradoras es de casi el 60 %.

Accionamiento y rendimiento

Tres motores más potentes en el nuevo Macan

El nuevo Macan se lanzará con dos motores: los modelos GTS y S cuentan con un motor de seis cilindros en V con una cilindrada de 2,9 litros y dos turbocompresores. Como es habitual en todos los motores en V de Porsche, los turbocompresores están dispuestos entre las bancadas de cilindros en la llamada Central Turbo Layout. Los cortos recorridos desde las cámaras de combustión hasta las ruedas de la turbina confieren a los grupos motopropulsores unas características ágiles y espontáneas. Un motor de cuatro cilindros en línea de nuevo desarrollo en el Macan combina dinamismo y eficiencia de forma especialmente armoniosa. Gracias a la optimización de la eficiencia, la fricción y la acústica, se consiguió aumentar las prestaciones y el confort acústico del motor de gasolina turboalimentado y, al mismo tiempo, reducir las emisiones contaminantes.

Todas las motorizaciones del nuevo Macan son significativamente más potentes que sus predecesores. Para aplicar el despliegue de potencia espontáneo de los motores de la forma más directa posible, el cambio de doble embrague DSG de Porsche, con siete marchas, sigue transmitiendo el par motor a los ejes. El probado sistema de tracción total Porsche Traction Management (PTM) dirige siempre la potencia al eje trasero y, en caso necesario y de forma variable, al delantero. Para el modelo más potente, la adaptación de la tracción total se ha hecho aún más ágil. Opcionalmente, el Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) aumenta la dinámica transversal con un bloqueo transversal en el eje trasero e intervenciones de frenada específicas en todos los modelos.

Nuevo modelo superior: el Macan GTS

El nuevo Macan GTS ocupa el puesto superior dentro de la gama de modelos: su grupo biturbo de 2,9 litros produce 324 kW (440 CV), 44 kW (60 CV) más que antes. El par máximo aumenta de 520 a 550 Newton metros. Está disponible en la amplia gama de entre 1900 y 5600 vueltas del cigüeñal por minuto.

Con el aumento de la potencia, los datos de viaje mejoran notablemente: desde la parada, el Macan GTS alcanza los 100 km/h en tan solo 4,5 segundos. En combinación con el paquete Sport Chrono opcional, este sprint se consigue en 4,3 segundos. La velocidad máxima es ahora de 272 km/h. Esto hace que el GTS, tradicionalmente muy ágil, sea el derivado más rápido de la gama de modelos y el Macan más deportivo jamás construido. Porque, además del extra de potencia, el motor del modelo superior también tiene las características típicas de los GTS en cuanto a capacidad de respuesta y despliegue de potencia. De serie, el freno Porsche Surface Coated Brake (PSCB), con revestimiento de carburo de tungsteno, frena el SUV compacto con seguridad hasta la parada.

La tracción total del Macan GTS está especialmente ajustada dinámicamente. La nueva gestión del bloqueo longitudinal del PTM favorece el eje trasero siempre que sea posible. Esto significa que el máximo par motor posible llega a las ruedas traseras en cualquier situación de marcha. Esta disposición progresiva de la tracción trasera aumenta el potencial de guiado transversal de los neumáticos delanteros y, por tanto, la velocidad posible en las curvas. El bloqueo transversal PTV Plus opcional, también de nueva aplicación, garantiza la distribución dinámica del par en el eje trasero. El paquete deportivo GTS está disponible exclusivamente como opción para el Macan GTS, para optimizar aún más su rendimiento. Entre otras cosas, incluye el paquete Sport Chrono, llantas negras GT Design de 21 pulgadas con neumáticos de alto rendimiento y Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

Nuevo motor V6 biturbo en el Macan S

El nuevo Macan S cuenta con un motor de seis cilindros con gran potencial de rendimiento. El grupo motopropulsor biturbo de altas revoluciones con 2,9 litros de cilindrada sustituye al motor turboalimentado de tres litros del predecesor. Con una cilindrada ligeramente reducida y dos turbocompresores en lugar de uno, la potencia se eleva a 280 kW (380 CV), un aumento de 20 kW (26 CV). El par máximo de 520 Newton metros (40 Nm más) está disponible entre 1850 y 5000 rpm.

Esto sitúa al nuevo Macan S en la misma categoría de potencia que el anterior Macan GTS. El modelo S completa el sprint hasta los 100 km/h en 4,8 segundos o, con el paquete Sport Chrono, en 4,6 segundos. Su velocidad máxima es de 259 km/h.

Nuevo motor de cuatro cilindros en línea en el Macan

En el Macan se utiliza un nuevo motor de cuatro cilindros en línea. El nuevo motor turbo con turbocompresor de gases de escape ampliado alcanza una potencia de 195 kW (265 CV). El par aumenta de 30 a 400 Newton metros. Su bajo peso y la amplia e idealmente utilizable meseta de par entre 1.800 y 4.500 rpm le confieren una gran agilidad.

El grupo motopropulsor de dos litros es claramente diferente de su predecesor. Al elevar la presión del combustible a 350 bar es posible mejorar la distribución del combustible en el cilindro y optimizar así la combustión: Se producen menos partículas de hollín durante el proceso de combustión. Las modificaciones en la cadena de distribución y el uso de nuevos segmentos del pistón y un aceite de motor adecuado reducen la fricción interna del motor y favorecen la eficiencia y el confort acústico.

Equipado con el nuevo motor de cuatro cilindros, el Macan mejora en las disciplinas de sprint y velocidad máxima: acelera hasta los 100 km/h en 6,4 segundos, o 6,2 segundos con el paquete Sport Chrono, y alcanza una velocidad máxima de 232 km/h.

Hay disponible un sistema de escape deportivo para todas las variantes del nuevo Macan. En el Macan GTS forma parte del equipamiento de serie y, con sus salidas de escape deportivas alargadas de color negro, se integra perfectamente en el diseño exterior acentuado en negro del modelo. Está disponible como opción para el Macan y el Macan S. En este caso, los clientes pueden elegir entre los tubos de escape deportivos plateados y negros. En todas las variantes del motor, el sistema de escape deportivo garantiza un sonido de carácter dinámico y distintivo.

Tren de rodaje y dinámica

Las nuevas adaptaciones refinan la dinámica

El Macan se ha consolidado como el representante más deportivo de su segmento. Ahora vuelve a reforzar esta posición: la suspensión optimizada, las barras estabilizadoras más rígidas y una dirección aún más sensible mejoran de forma sostenible el comportamiento de marcha del SUV compacto. El mayor salto en este sentido lo da el Macan GTS que, como nuevo modelo superior, domina ahora aún mejor el rango entre dinámica y confort.

Como equipamiento de serie y exclusivo, el Macan GTS cuenta con una suspensión neumática deportiva con dispositivo de ajuste de la altura que incluye el control adaptativo de la amortiguación Porsche Active Suspension Management (PASM). La suspensión y la amortiguación se han optimizado teniendo en cuenta el paquete deportivo GTS opcional y sus neumáticos de alto rendimiento. Los neumáticos de alto rendimiento acumulan fuerzas transversales más rápidamente, lo que —junto con otras modificaciones de los movimientos de la carrocería— influye positivamente en la experiencia de conducción. Con una mayor rigidez de los muelles (un diez por ciento más en el eje delantero y un 15 por ciento más en el eje trasero), estabilizadores de mayores dimensiones y unos amortiguadores de nueva aplicación se consiguió reducir aún más el cabeceo y el balanceo de la carrocería y acortar aún más su movimiento durante la deflexión. Combinado con la reducción de diez milímetros en la altura de la carrocería, el resultado es una mejora claramente perceptible en la dinámica transversal y el rendimiento.

El Macan y el Macan S están equipados opcionalmente con una suspensión neumática adaptativa que incluye el sistema PASM. En comparación con la versión anterior, se han revisado los parámetros del amortiguador. El tren de rodaje capta antes y con mayor sensibilidad los movimientos iniciales. Esta adaptación aumenta la uniformidad en el movimiento de los muelles y armoniza las vibraciones de la carrocería, pero sigue reduciendo su balanceo dinámico. El tren de rodaje de acero con PASM (de serie en el Macan S y opcional en el Macan) ha sido optimizado por los ingenieros con la misma intención.

Aún más sensibilidad en la dirección

Además de una adaptación óptima del tren de rodaje, una dirección lo más sensible posible también es importante en un SUV con aspiraciones deportivas. El nuevo Macan se beneficia aquí de la experiencia adquirida con los deportivos de dos puertas de Porsche: Las optimizaciones en el software de la dirección asistida electromecánica aplican con mayor precisión que antes las características de los módulos de amortiguación y fricción del sistema de dirección. Esto mejora la respuesta en el volante de los nuevos modelos Macan. Con más información al alcance de la mano, el nuevo Macan puede posicionarse de forma aún más precisa y moverse de forma más dinámica.

Cuatro sistemas de freno para una desaceleración perfecta

Hay un total de cuatro sistemas de frenos estables disponibles para el nuevo Macan. El Macan está equipado con un sistema de frenos de fundición gris ampliado, ejecutado con pinzas de freno en negro. En el eje delantero se utilizan ahora discos de freno de 350 por 34 milímetros y, en el trasero, de 330 por 22 milímetros. En el Macan S (360 x 36 mm delante, 330 x 22 mm detrás) las pinzas de freno están acabadas en rojo. El sistema de frenos Porsche Surface Coated Brake (PSCB/390 x 38 mm delante, 356 x 28 mm detrás) está disponible de serie en el Macan GTS y es opcional en el Macan S y el Macan. Un revestimiento de carburo de tungsteno (un material unas diez veces más duro que la fundición gris) aumenta el rendimiento de los frenos y reduce la formación de polvo de estos. Para Macan GTS y Macan S también se puede configurar el sistema de frenos de cerámica Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB/396 x 38 mm delante, 370 x 30 mm detrás).

Paquete deportivo GTS: dinámica mejorada para el nuevo Macan GTS

Por primera vez, Porsche ofrece una mejora dinámica adicional exclusiva para el Macan GTS. Además de las amplias modificaciones en el interior y el exterior, el paquete deportivo GTS incluye el Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) y los neumáticos de alto rendimiento Pirelli P-Zero Corsa. Con el bloqueo transversal totalmente variable y regulado electrónicamente, llega más par motor a la rueda trasera exterior, lo que favorece notablemente el paso por las curvas. La enorme tracción del neumático de alto rendimiento, desarrollado especialmente para el Macan, y sus extraordinarias propiedades en carreteras secas permiten su uso en circuitos. Al mismo tiempo, los neumáticos también se comportan bien sobre el asfalto mojado.

Diseño y equipamiento

El aspecto más incisivo acentúa el carácter deportivo

El Porsche Macan es el más deportivo de los SUV compactos y encarna esta afirmación con una apariencia totalmente acorde con el ADN de diseño de Porsche. El exterior y el interior del nuevo Macan se han refinado y optimizado aún más. Una selección de nuevas llantas, elementos de diseño adicionales y paquetes de exterior ofrece también muchas opciones de individualización.

La proa completamente rediseñada acentúa la anchura del Macan y refuerza así la expresión deportiva del modelo. El gran salpicadero delantero, proporcionalmente equilibrado, está pintado en el color de la carrocería y se combina armoniosamente con las entradas de aire de refrigeración. En la entrada de aire de refrigeración central, bajo la parrilla, la proa recoge la nueva estructura 3D. Los faros están equipados con tecnología LED y el Porsche Dynamic Light System (PDLS) de serie. Incluye una luz de curvas dinámica que gira los faros principales en las curvas, en función del ángulo de dirección y de la velocidad de conducción. El PDLS también cuenta con una regulación automática del alcance de las luces, un control de los faros en función de la velocidad y un modo de luces para mal tiempo. Como opción en el Macan y el Macan S y de serie en el Macan GTS, los faros se oscurecen.

Al igual que la nueva proa, la parte inferior trasera del Macan también presenta un diseño refinado y técnico. Los nuevos elementos 3D se repiten en la zona del difusor. El difusor negro también se ha ampliado hacia arriba y cuenta con catadióptricos integrados. Como hasta ahora, los diseñadores han dispuesto el grupo óptico trasero con sus gráficos luminosos tridimensionales en una franja luminosa. En el lateral del vehículo, son especialmente las tapas del panel lateral en estética 3D las que dan nuevos toques. Como alternativa, las tapas del panel lateral pueden tener un acabado en el color de la carrocería, en carbono o en negro brillante. Los retrovisores exteriores pintados totalmente en el color de la carrocería, con una base en forma de V, completan el aspecto del nuevo Macan. Hay más modificaciones en la zona invisible: Las entradas de aire reducidas, los orificios cerrados en la parte inferior del vehículo y la mejora de la protección de los bajos favorecen el flujo de aire y optimizan así la aerodinámica.

Tres nuevos colores de exterior y siete nuevos diseños de llantas

Hay un total de 14 colores de exterior disponibles para el nuevo Porsche Macan, entre ellos, los tres nuevos colores Papaya Metallic, Gentian Blue Metallic y, para el Macan GTS en combinación con el paquete deportivo opcional GTS, el color Python Green. Con las ofertas de «Color individual» y «Color de elección», Porsche Exclusive Manufaktur también amplía considerablemente las posibilidades de diseño: son posibles más de 60 tonos de color diferentes, incluidos los colores históricos de Porsche.

Para conseguir un aspecto especialmente dinámico, el Porsche Macan monta ahora unas llantas de serie más grandes con un diámetro mínimo de 19 pulgadas (Macan), una pulgada más que en su predecesor. En el Macan S, vienen de serie las llantas de 20 pulgadas pintadas en color titanio oscuro y las pinzas de freno pintadas en rojo añaden un acento adicional. El Macan GTS siempre está equipado con llantas de 21 pulgadas. Porsche ha añadido un total de siete nuevos diseños a la gama de llantas del Macan.

Interior mejorado con nueva consola central

El interior del Macan también se ha sometido a una revisión radical. La principal innovación es la consola central rediseñada, en la que las superficies táctiles asumen las funciones de los interruptores clásicos. Unos botones claramente dispuestos y fáciles de identificar flanquean la nueva palanca selectora, que se ha acortado 15 milímetros. Debajo hay un compartimento portaobjetos abierto con mayor capacidad que hasta ahora. Encima de la consola, como antes, hay una pantalla táctil Full HD de 10,9 pulgadas, el corazón del Porsche Communication Management (PCM). El reloj analógico integrado en la parte superior del tablero de instrumentos viene ahora de serie en el nuevo Macan.

El Macan está totalmente conectado en red a través del PCM, tiene una conexión permanente a la red de telefonía móvil. La navegación online viene de serie, así como el manejo por voz, un punto de acceso inalámbrico y la aplicación Porsche Connect. También están disponibles como opciones Apple CarPlay y la aplicación Offroad Precision. Si se desea, el smartphone puede cargarse por inducción en el portaobjetos situado bajo el reposabrazos central.

Porsche ha revisado radicalmente la oferta de volantes: Toma los nuevos volantes deportivos del 911 y del Panamera. Miden 360 o 375 milímetros de diámetro y, con sus huecos de paso ópticos, recuerdan aún más a los volantes de carreras. Los mandos de las superficies multifunción están integrados en ellas con dedicación. Junto con el paquete Sport Chrono, cuentan con un nuevo conmutador de modo.

De serie, el conductor y el acompañante del Macan cuentan con asientos de confort de ocho posiciones tapizados en cuero artificial y Sport-Tex. En el Macan GTS, los asientos deportivos ajustables en ocho posiciones, climatizados y tapizados en cuero y Race-Tex vienen de fábrica. Opcionalmente, todos los modelos Macan pueden equiparse con asientos de confort de 14 posiciones, que también están tapizados en cuero liso, al igual que los asientos deportivos adaptables de 18 posiciones, también opcionales y con un patrón de costura independiente para los paneles centrales de los asientos y los refuerzos laterales elevados.

El interior del vehículo se ha mantenido en negro de serie, con paquete de cuero en una gama de colores disponible como opción. Otro aspecto destacado son los nuevos paquetes de costuras de contraste en Gentian Blue, Papaya o tiza. Con la oferta de Porsche Exclusive Manufaktur, el paquete de cuero puede individualizarse aún más; por ejemplo, con paquetes de costuras decorativas y paneles centrales de los asientos en diferentes colores de cuero. Varios paquetes de interior también ofrecen muchas opciones de diseño. Entre ellos se encuentran las decoraciones en aluminio cepillado o aluminio cepillado en negro, negro brillante, carbono, raíz de nogal, castaño antracita, cuero o lacado en el color de la carrocería.

El modelo superior: Macan GTS

El nuevo GTS es el Macan más deportivo que ha fabricado Porsche. Además, se distingue visualmente de las demás variantes. Desde el exterior, el modelo superior de la serie se reconoce por sus faros LED oscurecidos de serie, así como por sus llantas de 21 pulgadas de diseño RS Spyder satinadas. Las pinzas de freno pintadas en rojo aplican la fuerza de frenado a los discos de freno con revestimiento especial del Porsche Surface Coated Brake (PSCB). Mientras que las secciones inferiores delanteras y traseras están pintadas en el color de la carrocería, el salpicadero delantero está acabado en negro. También en el típico color negro GTS se encuentran los tubos finales de escape deportivos y el nuevo alerón de techo con diseño de doble ala. El equipamiento de serie incluye la suspensión neumática deportiva con ajuste de altura y una reducción de altura de la carrocería de diez milímetros.

En el interior del vehículo, el Macan GTS se diferencia por los instrumentos circulares especiales de nuevo diseño, que incluyen un cuentarrevoluciones negro con la inscripción GTS. Los asientos deportivos también cuentan con la inscripción GTS. Las costuras de contraste deportivas adornan muchas superficies con la tapicería de cuero GTS Black y sus partes Race-Tex: están revestidos de Race-Tex los reposabrazos de las puertas, los paneles centrales de todos los asientos y el reposabrazos de la consola central.

El GTS puede mejorarse aún más con el paquete deportivo GTS. Incluye el paquete Sport Chrono, llantas GT Design de 21 pulgadas en negro satinado, neumáticos de alto rendimiento que permiten su uso en circuito y el sistema Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus). Los bajos delanteros, los bajos traseros, las carcasas de los retrovisores exteriores y los largueros inferiores están acabados en Negro, al igual que las tapas del panel lateral con la inscripción GTS en Python Green, el color exterior exclusivo del Macan GTS con paquete deportivo. El conductor y el acompañante cuentan con asientos deportivos adaptables de 18 posiciones. Entre las características de diseño específicas se encuentran la inscripción GTS en los apoyacabezas, un revestimiento de cuero más alto en los asientos, costuras de contraste adicionales en Python Green, molduras estriberas iluminadas y cinturones de seguridad acabados en Python Green. Opcionalmente, el paquete interior Carbon también ofrece varias aplicaciones en carbono para el nuevo Macan GTS.

Sistemas de asistencia

El nuevo Macan ayuda a aparcar

El nuevo Macan ya incluye de serie una amplia gama de características de confort y asistencia. El asistente de aparcamiento delantero y trasero con advertencia visual y acústica está ahora incluido de serie en todos los modelos Macan. Por primera vez se ofrece como opción un sistema de aparcamiento asistido. Identifica los posibles huecos de aparcamiento y ayuda activamente en el proceso de aparcamiento. En cuanto se activa el sistema, este mide y evalúa los huecos de aparcamiento al paso del vehículo y señala al conductor las posibilidades de aparcamiento. Durante el proceso de aparcamiento en plazas longitudinales o transversales, el asistente de aparcamiento se encarga de la dirección de forma totalmente automática. El conductor solo acciona el pedal del acelerador y el freno.

Además, se han mejorado los sistemas de asistencia existentes. El control de crucero adaptativo funciona con más sensibilidad que antes y el sistema de aviso de salida del carril ha optimizado el control del centro del carril. Como es habitual, el indicador de cambio de carril, el indicador de limitación de velocidad, el Porsche Entry&Drive, el parabrisas térmico y la calefacción independiente con mando a distancia están disponibles opcionalmente en el nuevo Macan.