ニューポルシェマカン

プレスキット

**目次**

[ハイライト 4](#_Toc80190112)

[新型マカンの概要 4](#_Toc80190113)

[概要 5](#_Toc80190114)

[よりパワフルに、よりシャープに、よりスポーティーに：新型マカン 5](#_Toc80190115)

[パワートレインと性能 7](#_Toc80190116)

[新型マカンのさらにパワフルな3つのドライブトレイン 7](#_Toc80190117)

[新しいトップモデル：マカンGTS 7](#_Toc80190118)

[マカンSの新しいV6ツインターボエンジン 8](#_Toc80190119)

[マカンの新しい直列4気筒エンジン 8](#_Toc80190120)

[シャシーとダイナミクス 9](#_Toc80190121)

[精緻なダイナミクスを提供する新しいセットアップ 9](#_Toc80190122)

[さらに優れたステアリングフィール 9](#_Toc80190123)

[完璧な減速のための4種類のパワフルなブレーキシステム 9](#_Toc80190124)

[GTSスポーツパッケージ – 新型マカンGTSのダイナミクスを強化 10](#_Toc80190125)

[デザインと装備 11](#_Toc80190126)

[スポーティーな個性を強調するシャープな外見 11](#_Toc80190127)

[3色の新しいエクステリアカラー、7種類の新しいホイールデザイン 11](#_Toc80190128)

[新しいセンターコンソールでグレードアップされたインテリア 12](#_Toc80190129)

[トップモデル：マカンGTS 12](#_Toc80190130)

[アシスタンスシステム 14](#_Toc80190131)

[駐車を助けるニューマカン 14](#_Toc80190132)

**燃料消費量とCO2排出量**

**マカン：**燃料消費量（複合）：8.8–8.7リッター/100km（NEDC）、10.7–10.1リッター/100km（WLTP）CO2排出量（複合）：200–198g/km（NEDC）、243–228g/km（WLTP）

**マカンS：**燃料消費量（複合）：9.9–9.8リッター/100km（NEDC）、11.7–11.1リッター/100km（WLTP）CO2排出量（複合）：225–224g/km（NEDC）、265–251g/km（WLTP）

**マカンGTS：**燃料消費量（複合）：9.9リッター/100km（NEDC）、11.7–11.3リッター/100km（WLTP）CO2排出量（複合）：225g/km（NEDC）、265–255g/km（WLTP）

全ての情報はEUモデルについてのものです。

データは、法律で定められた測定方法に準拠しています。ポルシェが提供する全ての新車はWLTPに従って型式承認されているため、NEDC値はWLTP値から算出されます。

乗用車の新しい公式燃料消費量と公式CO2排出量に関する詳細は、全ての販売店およびDAT, Hellmuth-Hirth-Strasse 1, D-73760 Ostfildernから無料で入手することができる「新しい乗用車の燃料消費量、CO2排出量、および電力消費量に関するガイドライン」をご覧ください。

ハイライト

新型マカンの概要

**さらに鮮明化。**

ポルシェは、マカンの製品アイデンティティーの根本的な変更を鮮明化して、さらにスポーティーなエクステリアデザインを生み出しました。

**出力の増加。**

新型マカンの全モデルが出力を大幅に高めています。マカンに搭載された新開発の直列4気筒ターボエンジンは最高出力265PSを発生し、2.9リッターツインターボエンジンは、マカンSで380PS、マカンGTSで440PSを発生します。

**モデルラインのアスリート。**

スポーツエアサスペンションとオプションに用意されたGTS専用のスポーツパッケージを備えた440PSのニューマカンGTSは、製品ラインのダイナミックなフラグシップモデルです。

**グレードアップ。**

最新ディスプレイと操作コンセプトを備えたポルシェアドバンストコックピットには、高品質のガラスルックタッチパネルを備えた新しいセンターコンソールが含まれます。

**さらに多くの可能性。**

包括的に強化されたインテリアには、新しい装備パッケージと素材、そして911から採用された新しいステアリングホイールが含まれています。

概要

よりパワフルに、よりシャープに、よりスポーティーに：新型マカン

ポルシェは向上した性能、よりシャープなデザイン、そして新しい操作コンセプトを備えた新型マカンを発売します。この度発売される3つのバージョンは、全て先代よりも大幅に出力が増大しています。大きな成功を収めたSUVシリーズのトップに位置するのがスポーティーなフラグシップのマカンGTSです。その2.9リッターV6ツインターボエンジンは、先代を44kW（60PS）上回る最高出力324kW（440PS）を発生します。ポルシェGTS特有の応答性とトルクの供給によって、スポーツクロノパッケージ仕様車は0－100km/hをわずか4.3秒で加速し、最高速度は272km/hに達します。マカンSにも2.9リッターV6ツインターボエンジンが搭載されており、先代を20kW（26PS）上回る280kW（380PS）を発生します。これによって、静止状態から100km/hまで4.6秒で加速し、259km/hの最高速度に達します。マカンのエントリーバージョンは新開発の4気筒ターボエンジンを搭載しており、最高出力195kW（265PS）、0－100km/h加速タイム6.2秒をマークし、最高速度は232km/hです。先代同様に、全てのエンジンに、ポルシェの7速デュアルクラッチトランスミッション（PDK）とポルシェトラクションマネジメント（PTM）4WDシステムが組み合わされています。

**最適化されたシャシー – GTSの新しいスポーツエアサスペンション**

新型マカンモデルは、幅広い状況に対応するサスペンションを提供し、最高の快適性とダイナミックなスポーツカーの性能を優れたバランスで兼ね備えます。さらに最適化されたシャシーによって、走行条件と路面条件についてより鋭敏かつダイレクトに応答し、ステアリングホイールを介してドライバーに優れたフィードバックを提供します。このために、ポルシェアクティブサスペンションマネジメント（PASM）のダンパー特性などの要素がモデル専用に再適合化されており、個々のホイールの減衰力を連続的にアクティブに調整します。PASMは、マカンにオプション装備、SおよびGTSモデルに標準装備されます。

マカンGTSは、ボディを10mm低く設定するスポーツエアサスペンションの標準装備によって、他のバージョンとは一線を画しています。エアサスペンションのフロントアクスルの剛性が先代より10%高く、リアアクスルで15%高いことが、特にニューGTSのダイナミクスにメリットをもたらします。オプションのGTSスポーツパッケージを装備すると、パフォーマンスタイヤを備えた21インチ GTデザインホイール、ポルシェトルクベクトリングプラス（PTV Plus）、およびスポーツクロノパッケージが車のダイナミックな性能をさらに高めます。

**スポーティーに焦点を合わせたさらにシャープなデザイン**

ポルシェは、いくつかの変更を加えて、ミドルサイズSUVの外見をさらにシャープにしました。再設計されたノーズは、マカンのワイドボディを強調し、路上でさらに人目を引く外観となりました。マカンGTSのノーズセクションの中央部とその他のエレメントはブラックで仕上げられています。リアでは、特に技術的なデザインを取り入れたディフューザーが際立ちます。フロントエンドには新しい立体構造が採用されており、同様の構造を備えたサイドブレードもオプションで用意されています。LEDhっドライとのポルシェダイナミックライトシステム（PDLS）とスポーツデザインエクステリアミラーが全モデルに標準装備されます。

新型マカンには、新しいカラーのパパイヤメタリックとゲンチアンブルーメタリック、そしてGTSスポーツパッケージを備えたマカンGTSのパイソングリーンを含む、合計14色が用意されています。ポルシェエクスクルーシブマニュファクチャーは、個別のカラーとカスタムカラーオプションによってマカンのデザインの自由度を大幅に拡大します。標準装備ホイールも大径化され、マカンは19インチ、マカンSは20インチ、マカンGTSは21インチとなりました。7種類の新しいホイールデザインも追加で用意されました。

**タッチパネルを備えた新しいセンターコンソール**

新型マカンは、エレガントな最新のデザインのセンターコンソールによって大幅に強化されたインテリアを提供します。触覚スイッチの代わりにタッチパネルを採用した新しい操作コンセプトがコックピットにクリアな構造をもたらします。明確に整理されたコントロールモジュールの中央には、コンパクトになった新しいセレクターレバーが備わります。ダッシュボード上部のアナログ時計も標準装備されます。インテリアに新しいカラーのハイライトを追加するために、ゲンチアンブルー、パパイヤ、またはクレヨンのレザートリムとコントラストステッチの多数のパッケージをオプションで利用することができます。マカンは、数多くのオンライン機能とサービスの標準装備も継続しています。ポルシェコミュニケーションマネジメントの10.9インチ フルHDタッチディスプレイまたは音声コマンドを使用して、これらの機能とサービスを制御することができます。新しいマルチファンクションGTスポーツステアリングホイールは911から採用されています。

トップモデルでのみ利用可能なGTSスポーツパッケージには、ダイナミクスのメリットとエクステリアのブラックハイライトに加えて、専用のインテリア装備も含まれています。ここには、18 way電動調節機能付スポーツシート、カーボンインテリアパッケージ、エクステンデッドレザーエレメントを備えたRace-Texインテリア、さまざまなアイテムのコントラストステッチ、およびパイソングリーンの“GTS”ロゴが含まれます。

**高い人気を誇るエントリーモデル**

2014年の市場投入以来、世界中で600,000台を販売したマカンは、ポルシェにおいて特別な役割を果たしています。マカンの購入者の約80%がポルシェの新しいお客様です。さらに、マカンを購入される女性の割合は近年一貫して上昇しており、ポルシェの全ラインの中で最も高くなっています。マカンの最大市場である中国では、購入者の60%弱が女性です。

パワートレインと性能

新型マカンのさらにパワフルな3つのドライブトレイン

新型マカンには2種類のエンジンが用意されており、そのうちの2.9リッターV6ツインターボエンジンはマカンGTSとマカンSに駆動力を提供します。ポルシェの全てのV型エンジンと同様に、ターボチャージャーはセンターターボレイアウトでシリンダーバンクの間に配置されています。排出ガスが燃焼室からタービンホイールまで移動する距離が短いため、エンジンに俊敏でダイレクトな応答性がもたらされます。新開発されたマカンの直列4気筒エンジンは、ダイナミクスと効率を特に調和のとれた方法で組み合わせます。このエンジンは、効率、摩擦、およびサウンドの強化によって、ターボエンジンの出力と精密性の両方を向上させながら、エミッションを低減することが可能です。

新型マカンモデルの全てのドライブトレインは、先代よりも大幅にパワフルになっており、エンジンの瞬時のトルクを可能な限りダイレクトに伝えるために、引き続き7速ポルシェデュアルクラッチトランスミッション（PDK）が使用されています。実績のあるポルシェトラクションマネジメント（PTM）4WDシステムは、出力をリアアクスルに連続的に伝え、必要に応じてフロントアクスルに可変的に伝達します。4WDシステムのセットアップは、最もパワフルなモデルでもさらに優れた俊敏性を発揮するように調整されています。オプションのポルシェトルクベクトリングプラス（PTV Plus）は、リミテッドスリップリアディファレンシャルとターゲットを絞ったブレーキの介入により、全モデルの横方向のダイナミクスを改善します。

新しいトップモデル：マカンGTS

新型マカンGTSがモデルラインのトップポジションを引き継ぎます。その2.9リッターツインターボエンジンは、先代を44kW（60PS）上回る324kW（440PS）を発生し、520N・mから550N・mに増加した最大トルクは、1,900－5,600rpmの広い回転域で利用することができます。

出力の増加により、動力性能も大幅に改善されました。マカンGTSは静止状態から100km/hまで4.5秒で加速し、オプションのスポーツクロノパッケージと組み合わせるときは、わずか4.3秒をマーク、最高速度は272km/hに達します。マカンGTSがモデルラインナップ中最速で、これまでで最もスポーティーなモデルになります。これは、トップモデルのパワートレインが応答性、トルクの伝達および出力の増加に関して、GTS特有の特性を提供するためです。タングステンカーバイドコーティングを施したポルシェサーフィスコーテッドブレーキ（PSCB）が、このコンパクトSUVを確実に停止させます。

マカンGTSの4WDシステムは、特にダイナミックなセットアップを備えます。新装備のPTMインターアクスルロックマネジメントは、可能な限りリアアクスルを優先します。これは、あらゆる走行条件で最大の駆動力が後輪に伝達されることを意味します。このプログレッシブリアバイアスパワートレインデザインは、横方向のガイダンスの性能を向上させて、コーナリングスピードを高めます。また、新しいオプションのPTV Plusシステムのリミテッドスリップリアディファレンシャルは、リアアクスルのダイナミックなトルク配分を可能にします。性能をさらに向上させるために、マカンGTSの専用オプションとしてGTSスポーツパッケージが用意されています。ここには、スポーツクロノパッケージ、高性能タイヤを備えたブラックの21インチ GTデザインホイール、およびポルシェトルクベクトリングプラス（PTV Plus）が含まれます。

マカンSの新しいV6ツインターボエンジン

新型マカンSは、パワフルな6気筒エンジンを搭載しています。吹き上がりのよい2.9リッターツインターボユニットが、先代の3リッターターボエンジンに代わります。排気量をわずかに減らしてターボチャージャーを1つから2つに変更することで、出力は先代を20kW（26PS）上回る280kW（380PS）に増加しました。1,850－5,000rpmの回転域で520 N・m（40N・m増）の最大トルクが得られます。

その結果、新型マカンSは、先代のマカンGTSと同様の駆動力を発揮します。Sモデルは静止状態から100km/hまで4.8秒で加速し、スポーツクロノパッケージ装着時はわずか4.6秒をマーク、最高速度は259km/hに達します。

マカンの新しい直列4気筒エンジン

マカンは新開発の直列4気筒エンジンを搭載します。大型のターボチャージャーを備えた新しい軽量なエンジンは、最高出力195kW（265PS）、1,800－4,500rpmの幅広い回転域で得られる最大トルク400N・m（30N・m増）が卓越した俊敏性を保証します。

この2リッターエンジンは先代とは大きく異なります。350barに増えた燃圧はシリンダー内の燃料分布を改善して燃焼を最適化します。これによって燃焼プロセス中に生成される煤粒子が減少します。タイミングチェーンの変更、新しいピストンリングの使用、それに合わせて適合されたエンジンオイルは、エンジンの摩擦を減らし、効率と精密性の両方を向上させます。

新しい4気筒エンジンを搭載したマカンは、最高速度と加速性能の両方が向上しており、0－100km/h加速タイムは6.4秒（スポーツクロノパッケージ装着時は6.2秒）をマークし、最高速度は232km/hに達します。

新型マカンの全ラインナップでスポーツエグゾーストシステムを利用することができます。マカンGTSには標準装備され、拡大されたブラックのスポーツテールパイプがブラックを強調するエクステリアデザインにシームレスに溶け込みます。マカンとマカンSにはオプションで用意されています。スポーツテールパイプはシルバーカラーまたはブラックから選択することができます。スポーツエキゾーストシステムは、全てのエンジンバージョンに独特のダイナミックなサウンドを生み出します。

シャシーとダイナミクス

精緻なダイナミクスを提供する新しいセットアップ

マカンは、セグメントで最もスポーティーな車としてのポジションを確立しています。このポジションが再び強化するために最適化されたランニングギア、より剛性の高いスタビライザー、感度に優れたステアリングが採用され、ミドルサイズSUVのハンドリングが総合的に向上しています。マカンGTSは、この点で最大の飛躍を遂げています。新しいフラッグシップとして、これまで以上に簡単にダイナミクスと快適性のバランスを取ります。

アダプティブダンパーコントロールシステムを含む高さ調節可能なスポーツエアサスペンションのポルシェアクティブサスペンションマネジメント（PASM）は、マカンGTSのみに標準装備されます。サスペンションとダンパーは、オプションのGTSスポーツパッケージと、それに含まれる高性能タイヤに最適化されています。高性能タイヤは横方向の力を迅速に増大させながら車のボディコントロールを改善して、ドライビングエクスペリエンスにプラスの効果をもたらします。より剛性の高いスプリング（フロント10%、リア15%増大）、大型のスタビライザー、新開発のダンパーによって、ボディのピッチとロール、リバウンド時のボディの動きがさらに低減されています。サスペンションの高さを10mm低く設定することで、ハンドリングと性能が明らかに向上しています。

マカンとマカンSは、PASMを含むアダプティブエアサスペンションをオプションで装備することができます。ダンパーの設定は先代のマカンのものから変更されています。シャシーはさらに早く敏感に初期の動きを吸収します。このセットアップにより、スプリングの動きの均一性が高まり、ボディの振動が調和すると同時にダイナミックなボディロールが低減されます。シャシーエンジニアは、PASM（マカンSに標準装備、マカンにオプション装備）を含むスチールスプリングサスペンションの強化にも、同様の高い基準を適用しています。

さらに優れたステアリングフィール

最適化されたシャシーセットアップに加えて、最高のステアリング感度がスポーティーSUVには不可欠です。新型マカンは、何世代にもわたるポルシェ2ドアスポーツカーで得られた経験からメリットを受けています。パワーステアリングシステムの電気モーターソフトウェアの最適化によって、その減衰と摩擦のモジュールの特性が先代よりもさらに高精度になり、ステアリングのフィードバックが改善されています。ドライバーの指先でより多くのフィードバックが得られるため、車両をより精確に操舵してダイナミックに駆動することができます。

完璧な減速のための4種類のパワフルなブレーキシステム

新型マカンには、4種類のパワフルなブレーキシステムが用意されています。マカンは、ブラックのキャリパーを備えたねずみ鋳鉄製大径ブレーキシステムを装備します。ディスク径は、フロント350 x 34mm、リア330 x 22mmです。マカンSのキャリパーはレッドで仕上げられており、ディスク径は、フロント360 x 36mm、リア330 x 22mmです。ポルシェサーフィスコーテッドブレーキ（PSCB/フロント390 x 38mm、リア356 x 28mm）は、マカンGTSに標準装備、マカンSとマカンにオプション装備されます。ねずみ鋳鉄の約10倍の硬さのタングステンカーバイドコーティングがブレーキ性能を向上させ、ブレーキダストの形成を低減します。ポルシェセラミックコンポジットブレーキ（PCCB/フロント396 x 38mm、リア370 x 30mm）は、マカンGTSとマカンSにオプション装備されます。

GTSスポーツパッケージ – 新型マカンGTSのダイナミクスを強化

ポルシェは、マカンGTS専用のダイナミクスのグレードアップオプションを初めて提供します。GTSスポーツパッケージには、インテリアとエクステリアの広範な変更に加えて、ポルシェトルクベクトリングプラス（PTV Plus）とPirelli P-Zero 高性能タイヤが含まれています。電子制御完全可変リミテッドスリップリアディファレンシャルは、コーナー外側の後輪により大きなトルクを供給して、コーナリング性能を大幅に改善します。乾燥路面で抜群のトラクションを発揮するマカン専用に開発された高性能タイヤは、サーキットでの使用に最適です。同時に、タイヤは濡れた路面にもうまく対応します。

デザインと装備

スポーティーな個性を強調するシャープな外見

ミドルサイズSUVのスポーツカーであるポルシェマカンは、ポルシェデザインのDNAを見事に反映する外観によってこれを強調します。新型マカンの最適化されたエクステリアとインテリアはさらにシャープになっています。さまざまな新しいホイール、追加のデザインエレメント、およびエクステリアパッケージが、多数のカスタマイズオプションを提供します。

完全に再設計されたノーズは、マカンのワイドボディを強調し、このモデルのスポーティーな存在感を高めます。エクステリアカラー仕上げの大型ノーズパネルはバランスの取れたプロポーションを備え、クーリングエアインテークに調和して溶け込みます。ノーズでは、グリルの下のセンタークーリングエアインテークに新しい3Dデザインが組み込まれています。ポルシェダイナミックライトシステム（PDLS）を組み込んだLEDヘッドライトが標準装備されます。PDLSには、ステアリング角と走行速度に応じてヘッドライトをコーナー側に回転させるダイナミックコーナリングライトが含まれています。PDLSは、自動ヘッドライトレンジコントロール、速度感応式ドライビングライトコントロール、アドバースウェザー機能も備えます。ティンテッドヘッドライトは、マカンとマカンSにオプション装備、マカンGTSに標準装備されます。

マカンの新しいノーズと同様に、リアエプロンも洗練された技術的なデザインが特徴です。上方に拡大されてリフレクターが組み込まれたディフューザーにも新しい立体構造のエレメントが採用されています。先代同様に、デザイナーは立体構造のライトグラフィックを備えたテールライトクラスターをライトバーに組み込みました。車両のサイドでは、特に3Dルックのサイドブレードが新しいハイライトを生み出します。サイドブレードは、エクステリアカラー仕上げ、カーボン仕上げ、ハイグロスブラック仕上げがオプションに用意されています。エクステリアカラー仕上げのV型ベースを備えたエクステリアミラーがマカンの外観を引き立てます。見えないエリアにも変更が加えられており、小型のエアインテーク、車両底部の閉じられた穴、および改善されたアンダーボディカバーが、良好な空気の流れを促進してエアロダイナミクスを最適化します。

3色の新しいエクステリアカラー、7種類の新しいホイールデザイン

新型マカンは、新しいパパイヤメタリック、ゲンチアンブルーメタリック、およびパイソングリーンを含む14色のエクステリアカラーから選択することができます。パイソングリーンは、オプションのマカンGTSスポーツパッケージとの組み合わせでマカンGTSで利用可能です。ポルシェエクスクルーシブマニュファクチャーは、個別のボディカラーとカスタムカラーのオプションによって、お客様のデザインの自由度を大幅に拡大します。ヒストリックポルシェカラーを含む60色以上のカラーが用意されています。

ポルシェマカンには、先代を1インチ上回る19インチの大径ホイールが標準装備されます。マカンSには、ダークチタン塗装仕上げのブライトポリッシュ20インチホイールが標準装備され、レッドに塗装したブレーキキャリパーがハイライトを加えます。マカンGTSには21インチホイールが標準装備されます。ポルシェは7種類の新しいデザインでマカンのホイールレンジを拡張しています。

新しいセンターコンソールでグレードアップされたインテリア

マカンのインテリアも大幅に改装されました。新しく設計されたセンターコンソールが新装備のメインフォーカスです。従来のスイッチに代わりにタッチパネルが備わります。15mm短縮された新しいセレクターレバーの両側には、直感操作のコントロールパネルが明確に配置され、その下には、先代より大容量のオープン収納が備わります。以前と同様に、コンソールの上方には、ポルシェコミュニケーションマネジメント（PCM）システムの心臓部となる10.9インチフルHDタッチディスプレイがあります。ダッシュボードの上に統合されたアナログ時計は、新型マカンでは標準装備です。

PCMを介して完全なコネクティビティーを提供するため、常時モバイルネットワーク接続を備えます。ボイスコントロール、Wi-Fiホットスポット、Porsche Connectアプリなどとともにオンラインナビゲーションが標準装備されます。Apple CarPlayとオフロードプレシジョンアプリもオプションで利用可能です。センターアームレスト下部の収納ボックス内にスマートフォンのワイヤレス充電もオプションとして用意されています。

ポルシェは、すでに911とパナメーラに採用されている新しいスポーツステアリングホイールでステアリングホイールレンジを完全に刷新しました。360mmまたは375mmの直径で、開口部を備えたデザインがモータースポーツのステアリングホイールを想起させ、マルチファンクションタッチパネルのスイッチ類がエレガントに組み込まれています。スポーツクロノパッケージとの組み合わせでステアリングホイールに新しいモードスイッチも備わります。

マカンには、運転手と助手席に8wayコンフォートシートが標準装備され、これらのシートはレザーレットとSport-Texファブリックで覆われています。マカンGTSには、レザーおよびRace-Texトリムを施した8wayヒーテッドスポーツシートが標準装備されます。全てのマカンモデルは、スムースレザー仕上げ14wayコンフォートシート、またはシートセンター カスタムステッチパターンと深いサイドサポートを備えた18wayアダプティブスポーツシートをオプションで装備することができます。

ブラック仕上げのインテリアが標準装備され、さまざまなカラーのレザーパッケージがオプションで用意されています。さらなるハイライトが、ゲンチアンブルー、パパイヤ、またはクレヨンの新しいコントラストステッチパッケージです。レザーパッケージは、ポルシェエクスクルーシブマニュファクチャーの製品でさらにカスタマイズすることができます。このオプションには、デコレーティブステッチパッケージとコントラストレザーカラーのシートセンターパネルが含まれます。さまざまなインテリアパッケージも、多数のデザインの可能性を提供します。ここには、アルミニウムまたはブラックブラッシュアルミニウム、ハイグロスブラック、カーボン、バーウォルナット、チェストナットアンスラサイト、エクステリアカラーの各仕上げが含まれます。

トップモデル：マカンGTS

新型GTSは、ポルシェがこれまでに製造した中で最もスポーティーなマカンで、明らかに他のバージョンとは一線を画しています。モデルラインナップのフラッグシップの外観は、標準装備のティンテッドLEDヘッドライトと、サテングロスの21インチ RSスパイダーデザインホイールによって識別することができます。レッドに塗装されたキャリパーは、ポルシェサーフィスコーテッドブレーキ（PSCB）のコーティングが施されたブレーキディスクに作用します。フロント下部とリアエプロンはエクステリアカラー仕上げで、ノーズパネルはブラック仕上げです。GTSモデルの仕様に合わせて、スポーツエグゾーストシステムのテールパイプとダブルウイングデザインの新しいルーフスポイラーもブラック仕上げです。車高を10mm低く設定する高さ調節可能なスポーツエアサスペンションも標準装備されています。

マカンGTSのインテリアは、“GTS”ロゴが付いたブラックのレブカウンターなど、専用に設計された新しい丸形メータによって識別されます。スポーツシートにも“GTS”ロゴがあしらわれています。Race-Texエレメントを備えたGTSブラックレザーパッケージによって、さまざまなトリムにスポーティーなコントラストステッチが施されます。ドアアームレスト、全シートのセンターパネル、センターコンソールアームレストがRace-Texで覆われます。

GTSは、GTSスポーツパッケージでさらにグレードアップすることができます。ここには、スポーツクロノパッケージ、サテングロスブラックの21インチ GTデザインホイール、サーキットでの使用にも適した高性能タイヤ、ポルシェトルクベクトリングプラス（PTV Plus）が含まれます。フロントとリアのエプロン、エクステリアミラーハウジング、シルはブラックに塗装され、サイドブレードは、マカンGTSスポーツパッケージ専用のパイソングリーンの“GTS”ロゴで飾られます。運転手と助手席に18wayアダプティブスポーツシートが装備されます。デザイン装備には、ヘッドレストの“GTS”ロゴ、シートの広範なレザーアイテム、パイソングリーンのコントラストステッチの追加、イルミネーテッドドアエントリーガード、パイソングリーンのシートベルトが含まれます。カーボンインテリアパッケージも、新型マカンGTSにさまざまなカーボン製品を追加します。

アシスタンスシステム

駐車を助けるニューマカン

新型マカンには、幅広い便利機能やドライバーアシスタンスが標準装備されます。警告音と警告表示によるフロントとリアのパークアシストが、マカン全モデルに標準装備されます。アクティブパーキングサポート付きパークアシストが初めてオプションに用意されています。これは駐車スペースを確認して、アクティブに駐車操作をサポートします。システムをオンにすると、駐車スペースの前を通過するときに測定・評価し、利用可能な駐車オプションをドライバーに知らせます。平行または垂直スペースに駐車している間、パークアシストは完全に自動的にステアリングを引き継ぎます。ドライバーはアクセルペダルとブレーキペダルを操作するだけです。

既存のアシストシステムも改善されました。アダプティブクルーズコントロールは以前よりも感度がよくなり、レーンキープアシストは最適化されたレーンセンターガイダンスを備えます。先代同様に、レーンチェンジアシスト、制限速度表示、ポルシェエントリー&ドライブ、ヒーテッドフロントウインドウ、リモコン付き補助ヒーターもオプションで用意されています。