

# Macan S

## Motore

Tipo	V6 biturbo con filtro antiparticolato per motori a benzina (OPF)
Numero cilindri	6
Valvole/cilindri	4
Cilindrata	2.894 cm <sup>3</sup>
Alesaggio	84,5 mm
Corsa	86,0 mm
Potenza massima	280 kW (380 CV)
al regime di	5.200–6.700 giri/min
Coppia massima	520 Nm
al regime di	1.850–5.000 giri/min
Potenza massima per litro	96 kW/l (131 CV/l)
Rapporto di compressione	10,5:1
Numero massimo di giri	6.800 giri/min
Sistema di raffreddamento	Raffreddamento ad acqua, gestione termica con termostato di regolazione
Distribuzione	VarioCam Plus: regolazione continua degli alberi a camme (lato aspirazione e scarico), commutazione dell'alzata delle valvole sul lato di aspirazione

## Trasmissione della forza motrice

Trazione	Porsche Traction Management (PTM): trazione integrale attiva con frizione a lamelle regolata da diagramma caratteristico e controllata elettronicamente, ripartizione variabile della coppia tra asse anteriore e posteriore	
Cambio	Cambio a doppia frizione a sette rapporti (PDK)	
Rapporto di trasmissione		
	1 <sup>a</sup> marcia	3,69
	2 <sup>a</sup> marcia	2,15
	3 <sup>a</sup> marcia	1,41
	4 <sup>a</sup> marcia	1,03
	5 <sup>a</sup> marcia	0,79
	6 <sup>a</sup> marcia	0,63
	7 <sup>a</sup> marcia	0,52
	Retromarcia	2,94
Trasmissione dell'asse posteriore		4,67

# Macan S

## Telaio

Sospensioni e ammortizzatori	Sospensioni in acciaio e Porsche Active Suspension Management (PASM): sistema di ammortizzazione a regolazione elettronica con tre curve caratteristiche comandabili manualmente; sospensioni pneumatiche opzionali incluso PASM
Asse anteriore	Sospensione a ruote indipendenti con asse anteriore in alluminio a cinque bracci con doppi bracci trasversali completamente indipendenti
Asse posteriore	Sospensione a ruote indipendenti con bracci trapezoidali inferiori in alluminio, bracci superiori in alluminio e barra di accoppiamento
Sterzo	Servosterzo elettromeccanico
Rapporto di sterzata	14,3:1 (posizione centrale)
Diametro del volante	375 mm
Diametro di sterzata	11,96 m
Sistema di stabilizzazione della vettura	Porsche Stability Management (PSM) con ABS, ASR, ABD, MSR e sistema di stabilizzazione del rimorchio

## Freni

Impianto frenante	Pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori a 6 pistoncini, pinze flottanti combinate posteriori; freno di stazionamento elettrico; freno multicollisione
Freni dell'asse anteriore	Dischi in ghisa grigia, autoventilati
Diametro	360 mm
Spessore	36 mm
Freni dell'asse posteriore	Dischi in ghisa grigia, autoventilati
Diametro	330 mm
Spessore	22 mm

## Ruote e pneumatici

Ruote con pneumatici, anteriori	9J x 20 ET 26 con pneumatici 265/45 R 20
Ruote con pneumatici, posteriori	10J x 20 ET 19 con pneumatici 295/40 R 20

# Macan S

## Dimensioni

Lunghezza	4.726 mm
Larghezza (con specchi retrovisori esterni)	1.927 mm (2.097 mm)
Altezza	1.621 mm
Passo	2.807 mm
Carreggiata anteriore	1.645 mm
Carreggiata posteriore	1.655 mm

## Capacità del vano bagagli e pesi

Capacità del vano bagagli	458–1.503 l
Peso a vuoto DIN	1.930 kg
Peso totale consentito	2.580 kg
Peso rimorchio (frenato/non frenato)	2.400/750 kg
Carico verticale	96 kg
Carico sul tetto (con Porsche DTS)	75 kg

## Prestazioni

Velocità massima	259 km/h
Accelerazione	
0–60 miglia/h	4,6 s
0–60 miglia/h con Sport Plus	4,4 s
0–100 km/h	4,8 s
0–100 km/h con Sport Plus	4,6 s
0–160 km/h	11,2 s
0–160 km/h con Sport Plus	11,0 s
0–200 km/h	18,9 s
0–200 km/h con Sport Plus	18,7 s

# Macan S

## Carburante ed emissioni

Normativa sui gas di scarico	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
Tipo di carburante	Super Plus (98 ROZ)
Consumo NEDC	
urbano	12,3 l/100 km
extraurbano	8,4 l/100 km
combinato	9,9–9,8 l/100 km
Emissioni di CO <sub>2</sub> NEDC	
combinato	225–224 g/km
Consumo di carburante WLTP	
combinato	11,7–11,1 l/100 km
Emissioni di CO <sub>2</sub> WLTP	
combinato	265–251 g/km l
Classe di efficienza (Germania)	E
Capacità serbatoio	65 l

## Aerodinamica

Coefficiente di resistenza aerodinamica $c_x$	0,36
Superficie frontale A	2,64 m <sup>2</sup>
$c_w \times A$	0,950 m <sup>2</sup>