

# Macan

## Motor

Tipo de construcción	Motor turbo opuesto horizontalmente con filtro de partículas de gasolina (OPF)
Número de cilindros	4
Válvulas/cilindros	4
Cilindrada	1.984 cm <sup>3</sup>
Calibre	82,5 mm
Carrera	92,8 mm
Potencia máxima	195 kW (265 CV)
a un régimen de revoluciones por minuto	5.000-6.500 rpm
Par máximo	400 Nm
a un régimen de revoluciones por minuto	1.800-4.500 rpm
Máxima potencia por litro	98 kW/l (133 CV/l)
Relación de compresión	9,6:1
Régimen máximo	6.800 rpm
Sistema de refrigeración	Refrigeración por agua, gestión térmica con termostato
Control de válvulas	VarioCam: ajuste continuo del árbol de levas (lado de entrada y salida), cambio de la carrera de la válvula en el lado de salida; palanca de arrastre del rodillo

## Transmisión de fuerza

Propulsión	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco controlado electrónicamente y control por campos característicos, distribución variable del par entre el eje trasero y delantero
Caja de cambios	Caja de cambios de doble embrague (PDK) de siete velocidades
Relaciones de transmisión	
1.ª velocidad	3,69
2.ª velocidad	2,15
3.ª velocidad	1,41
4.ª velocidad	1,03
5.ª velocidad	0,79
6.ª velocidad	0,63
7.ª velocidad	0,52
Marcha atrás	2,94
Transmisión eje trasero	4,67

# Macan

## Chasis

Suspensión y amortiguación	Suspensión de acero y amortiguador de presión de gas hidráulico de doble efecto; Porsche Active Suspension Management (PASM) opcional: sistema de amortiguación de regulación electrónica con tres campos característicos de control manual; suspensión neumática opcional con PASM incluido
Eje delantero	Suspensión independiente con eje delantero de aluminio de cinco brazos, con brazos transversales desplegados arriba y abajo
Eje trasero	Suspensión independiente con biela trapezoidal de aluminio abajo, brazo de aluminio arriba y barra de acoplamiento
Dirección	Servodirección electromecánica
Desmultiplicación de dirección	14,3:1 (posición central)
Diámetro del volante	375 mm
Diámetro del radio de giro	11,96 m
Sistema de estabilización del vehículo	Porsche Stability Management (PSM) con ABS, ASR, ABD, MSR y sistema de gestión de estabilidad de lanza

## Frenos

Sistema de frenos	Mordazas monobloque fijas de aluminio de seis émbolos delante; mordazas combinadas detrás; freno de estacionamiento eléctrico; freno multicolisión
Discos de freno del eje delantero	Fundición gris, discos ventilados internamente
Diámetro	350 mm
Grosor	34 mm
Discos de freno del eje trasero	Fundición gris, discos ventilados internamente
Diámetro	330 mm
Grosor	22 mm

## Llantas y neumáticos

Llantas y neumáticos delanteros	10J x 19 ET 21 con neumáticos 235/55 R 19
Llantas y neumáticos traseros	9J x 19 ET 21 con neumáticos 255/50 R 19

# Macan

## Dimensiones

Longitud	4.726 mm
Ancho (con retrovisores exteriores)	1.922 mm (2.097 mm)
Altura	1.621 mm
Batalla	2.807 mm
Ancho de vía delante	1.655 mm
Ancho de vía detrás	1.651 mm

## Volumen del maletero y pesos

Volumen del maletero	458-1.503 l
Peso en vacío DIN	1.845 kg
Peso total permitido	2.510 kg
Carga del remolque (frenado / sin frenar)	2.000/750 kg
Carga vertical	80 kg
Carga sobre el techo (con Porsche DTS)	75 kg

## Prestaciones

Velocidad máxima	232 km/h
Aceleración	
0-60 mph	6,0 s
0-60 mph con Sport Plus	5,8 s
0-100 km/h	6,4 s
0-100 km/h con Sport Plus	6,2 s
0-160 km/h	16,3 s
0-160 km/h con Sport Plus	16,1 s

# Macan

## Combustible y emisiones

Norma de emisiones	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
Tipo de combustible	Super Plus (98 RON)
Consumo (NEDC)	
en ciudad	10,9-10,8 l/100 km
en carretera	7,6-7,4 l/100 km
combinado	8,8-8,7 l/100 km
Emisiones de CO <sub>2</sub> (NEDC)	
combinado	200-198 g/km
Consumo de combustible (WLTP)	
combinado	10,7-10,1 l/100 km
Emisiones de CO <sub>2</sub> (WLTP)	
combinado	243-228 g/km
Tipo de eficiencia energética Alemania	D
Volumen del depósito (opcional)	65 l (75 l)

## Aerodinámica

Coefficiente aerodinámico $c_w$	0,35
Superficie frontal A	2,61 m <sup>2</sup>
$c_w \times A$	0,914 m <sup>2</sup>