

Macan

Moteur

Type	Moteur quatre cylindres en ligne avec turbocompression et filtre à particules Otto (OPF)
Nombre de cylindres	4
Soupapes / cylindres	4
Cylindrée	1 984 cm ³
Alésage	82,5 mm
Course	92,8 mm
Puissance maximale	195 kW (265 ch)
pour un régime de	5 000 à 6 500 tr/min
Couple maximum	400 Nm
pour un régime de	1 800 à 4 500 tr/min
Puissance au litre maximale	98 kW/l (133 ch/l)
Rapport volumétrique	9,6:1
Régime maximal	6 800 tr/min
Système de refroidissement	Refroidissement par eau, gestion thermique avec thermostat de régulation
Commande des soupapes	VarioCam : calage variable continu des arbres à cames (côté admission et côté sortie), inversion de la course de la soupape côté sortie ; culbuteur à galet

Transmission de force

Entraînement	Porsche Traction Management (PTM) : transmission intégrale active avec embrayage multidisque piloté par cartographie à commande électronique, répartition variable du couple entre l'essieu avant et arrière
Boîte de vitesses	Boîte à double embrayage (PDK) sept rapports
Rapport de transmission	
1er rapport	3,69
2e rapport	2,15
3e rapport	1,41
4e rapport	1,03
5e rapport	0,79
6e rapport	0,63
7e rapport	0,52
Marche arrière	2,94
Rapport d'essieu arrière	4,67

Macan

Châssis

Suspension et amortissement	Suspension en acier et amortisseurs de vibrations hydrauliques double effet à gaz comprimé ; Porsche Active Suspension Management (PASM) en option : système d'amortissement à commande électronique avec trois caractéristiques pouvant être commandées manuellement ; suspension pneumatique en option avec PASM
Essieu avant	Suspension indépendante avec essieu avant à cinq bras en aluminium avec bras transversaux inférieur et supérieur ouverts
Essieu arrière	Suspension indépendante avec trapèze de suspension inférieur et bras de suspension supérieur en aluminium et barre d'accouplement
Direction	Direction électromécanique
Rapport de démultiplication	14,3:1 (position centrale)
Diamètre du volant	375 mm
Diamètre de braquage	11,96 m
Système de contrôle de stabilité	Porsche Stability Management (PSM) avec ABS, ASR, ABD, MSR et stabilisation de l'attelage

Freins

Système de freinage	Freins à étrier fixe monoblocs en aluminium à six pistons à l'avant, freins combinés à étrier flottant à l'arrière, frein de stationnement électrique ; système de freinage multicollision
Disques de frein à l'avant	En fonte grise, ventilés
Diamètre	350 mm
Épaisseur	34 mm
Disques de frein à l'arrière	En fonte grise, ventilés
Diamètre	330 mm
Épaisseur	22 mm

Jantes et pneumatiques

Jantes avec pneumatiques avant	8,5J x 19 ET 21 avec pneumatiques 235/55 R 19
Jantes avec pneumatiques arrière	9J x 19 ET 21 avec pneumatiques 255/50 R 19

Macan

Dimensions

Longueur	4 726 mm
Largeur (avec rétroviseurs extérieurs)	1 922 mm (2 097 mm)
Hauteur	1 621 mm
Empattement	2 807 mm
Voie avant	1 655 mm
Voie arrière	1 651 mm

Volume du coffre et poids

Volume du coffre	458 à 1 503 l
Poids à vide selon DIN	1 845 kg
PTMA	2 510 kg
Charge tractable (freinée/non freinée)	2 000/750 kg
Charge au point d'attelage	80 kg
Charge au toit (avec Porsche DTS)	75 kg

Performances routières

Vitesse maximale	232 km/h
Accélération	
0 à 60 mph	6,0 s
0 à 60 mph avec Sport Plus	5,8 s
0 à 100 km/h	6,4 s
0 à 100 km/h avec Sport Plus	6,2 s
0 à 160 km/h	16,3 s
0 à 160 km/h avec Sport Plus	16,1 s

Macan

Carburant et émissions

Norme antipollution	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
Type de carburant	Super Plus (RON 98)
Consommation (NEDC)	
en agglomération	10,9 à 10,8 l/100 km
hors agglomération	7,6 à 7,4 l/100 km
combinée	8,8 à 8,7 l/100 km
Émissions de CO ₂ (NEDC)	
combinée	200 à 198 g/km
Consommation de carburant (WLTP)	
combinée	10,7 à 10,1 l/100 km
Émissions de CO ₂ (WLTP)	
combinée	243 à 228 g/km
Classe d'efficacité énergétique (Allemagne)	D
Volume du réservoir (option)	65 l (75 l)

Aérodynamique

Coefficient de pénétration dans l'air C _x	0,35
Surface frontale A	2,61 m ²
C _x x A	0,914 m ²