포르쉐 마칸 T

(The new Porsche Macan T)

프레스 킷

**콘텐츠**

[하이라이트 4](#_Toc98838008)

[신형 마칸 T 4](#_Toc98838009)

[서머리 5](#_Toc98838010)

[민첩하고 독보적인: 포르쉐 마칸 T 5](#_Toc98838011)

[파워트레인 및 퍼포먼스 8](#_Toc98838012)

[경량화된 프런트 액슬 8](#_Toc98838013)

[섀시 및 다이내믹 9](#_Toc98838014)

[최적의 다이내믹을 위한 마칸 T 전용 셋업 9](#_Toc98838015)

[디자인 및 첨단장비 10](#_Toc98838016)

[익스클루시브 요소 10](#_Toc98838017)

**연료 소비량 및 배출량**

**포르쉐 마칸 T:  
NEDC 기준:** 연료 소비량 – 도심 10.8 l/100 km, 도심 외 7.6 – 7.5 l/100 km, 복합 8.8 – 8.7 l/100 km; 복합 CO2 배출량 200 g/km

**WLTP 기준:** 복합 연료 소비량 10.7 – 10.1 l/100 km; 복합 CO2 배출량 242 –229 g/km

EU 모델 관련 세부 사항.

연비와 CO2 배출량은 새로운 측정 방식인 WLTP에 따라 측정되었다. 당분간 새로운 방식으로 산출한 NEDC 값이 명시된다. 이 수치는 기존 NEDC 방식으로 측정된 수치와 비교할 수 없다. 공식 연비 및 구체적인 공식 CO2 배출에 관한 자세한 정보를 확인하려면 “신형 승용차의 연비, CO2 배출 및 전력 소비에 관한 안내 자료”를 참조하면 된다. 이 안내 자료는 모든 판매처와 DAT (Deutsche Automobil Treuhand)에서 무료로 받아볼 수 있다.

하이라이트

신형 마칸 T

‘T’가 새겨진 최초의 4도어 포르쉐

신형 마칸 T는 ‘투어링’을 뜻하는 ‘T’를 모델명에 붙인 최초의 4 도어 포르쉐다. 정밀한 섀시 튜닝, 전용 장비 및 가벼운 엔진 덕분에 더욱 다이내믹한 주행 경험을 제공한다.

경량화된 프런트 액슬

최고출력 265마력 (PS)을 제공하는 2리터 4기통 터보차저 엔진은 프런트 액슬을 경량화 한다. 마칸 T는 정지상태에서 인상적인 가속과 강력한 코너링 민첩성을 제공한다.

다이내믹 셋업

15mm 낮아진 PASM 을 기본사양으로 탑재한 특별 조정된 스틸-스프링 서스펜션과 20인치 다크 티타늄 마칸 S 휠이 적용되어 탁월한 드라이빙 다이내믹을 제공한다.

아게이트 그레이 (Agate Grey) 컬러 디테일

아게이트 그레이 메탈릭 컬러의 마칸 T 전용 요소가 차량의 스포티한 외관을 강조한다. 프런트 엔드, 스포츠 디자인 사이드 미러, 사이드 블레이드, 루프 스포일러, 포르쉐 로고 및 모델명에 적용된다.

익스클루시브 ‘T’ 분위기

마칸 T 전용 인테리어 요소에는 블랙 컬러 가죽 패키지가 적용된 8방향 조절 가능한 시트와 스포츠 텍스 (Sport-Tex) 스트라이프 시트 센터, 시트와 스티어링 휠의 실버 컬러 대조 스티칭이 적용된다.

기본 사양의 스포티한 감성 요소

신형 마칸 T는 열선 내장된 다기능 GT 스포츠 스티어링 휠과 스포츠 크로노 패키지 등 스포티한 감성 요소를 기본 사양으로 제공한다.

서머리

민첩하고 독보적인: 포르쉐 마칸 T

포르쉐 모델 레인지에 포르쉐 마칸 T가 새롭게 추가된다. 기존 911, 718 모델에서만 사용되었던 ‘Touring’의 약자인 ‘T’ 명칭을 붙인 최초의 4도어 스포츠카로, 정밀한 조정, 전용 장비 및 효율적인 엔진 덕분에 탁월한 주행 경험을 제공한다. ‘T’는 1960년대 이후 포르쉐 고유의 드라이빙 다이내믹을 상징해왔다. 1968년식 포르쉐 911 T의 정신을 계승한 놀라운 다이내믹 셋업과 경량화된 2리터 터보 엔진, 견고한 디자인이 특징이며, 스포티한 주행을 위한 첨단 장비들이 기본 사양으로 장착된다. 마칸T는 마칸 S와 GTS 모델의 2.9리터 6기통 바이터보 엔진에 비해, 프런트 액슬에서 58.8kg의 무게를 줄인 파워트레인 덕분에 탁월한 주행 성능과 최적화된 코너링을 제공하며, 마칸과 마칸 S 사이에 포지셔닝한다.

최고출력 265마력(PS)의 터보차저 2리터 엔진: 경량화, 민첩한 반응을 위한 경량화

마칸 T의 2리터 4기통 터보차저 엔진은 뛰어난 민첩성과 경량화 콤팩트 디자인을 모두 갖춰 중량과 성능 사이의 완벽한 밸런스를 제공합니다. 마칸 S와 GTS 모델의 2.9 리터 트윈 터보 V6 엔진에 비해 마칸 T의 파워트레인은 프런트 액슬의 무게가 58.8kg까지 줄었으며, 정지상태에서 탁월한 가속력과 최적의 코너링을 제공한다.

2리터 4기통 터보 엔진을 탑재한 마칸 T는 최적화된 설계를 통해 최고출력 265마력 (PS), 최대토크 40.8kg∙m을 발휘하며 짜릿한 주행 경험을 선사한다. 다른 마칸 모델처럼 빠르게 전환되는 7단 듀얼 클러치 변속기 (PDK)와 포르쉐 트랙션 매니지먼트 (PTM) 사륜 구동 드라이브 시스템을 장착한다. 넓은 범위의 토크로 모든 주행 상황에서 즉각적인 가속이 가능하며, 모드 스위치가 포함된 스포츠 크로노 패키지와 스티어링 휠의 스포츠 리스폰스 버튼을 장착해, 정지상태에서 100km/h까지 가속하는데 6.2초가 소요되며, 최고속도는 232km/h다.

15mm 이상 더 낮은 특별 조정 섀시

마칸 T는 포르쉐 액티브 서스펜션 매니지먼트 (PASM)을 기본 사양으로 탑재한 스틸 서스펜션과 15밀리미터 낮아진 차체를 결합한 유일한 포르쉐 모델이다. 프런트 액슬의 안티롤 바는 더 견고하며 섀시 개선으로 차량과 파워트레인을 위한 완벽한 서스펜션을 제공해 뛰어난 반응성의 스티어링 동작과 민첩한 핸들링이 가능하다.

포르쉐 트랙션 매니지먼트 (PTM) 역시 마칸 T의 주행 조건에 맞게 조정되었으며 리어 휠 바이어스로 특별 설계되었다. 4기통 엔진을 장착한 마칸 T에는 PASM을 포함한 어댑티브 에어 서스펜션을 추가하고 차체를 10mm 더 낮출 수 있다. T 모델의 역동적인 특성에 맞춰 더 날카로운 주행이 가능하도록 드라이빙 다이내믹을 강화하는 포르쉐 토크 벡터링 플러스 (PTV Plus)도 추가 가능하다.

익스클루시브 디테일을 가진 내외관

아게이트 그레이 메탈릭 (Agate Grey Metallic) 컬러가 적용된 마칸 T의 전면, 측면 및 후면 디자인은 다른 마칸 모델과 차별되는 요소다. 도색된 전면 트림, 사이드 미러, 사이드 블레이드, 루프 스포일러와 후면의 로고에서 대조되는 특별한 컬러를 확인할 수 있다. 블랙 컬러 스포츠 테일파이프와 사이드 윈도우 트림(고광택)이 기본 사양으로 제공되며 사이드 블레이드에는 블랙 컬러 ‘마칸 T’ 로고가 각인된다. 다크 티타늄으로 제작된 20인치 마칸 S 휠 역시 기본 사양이다. 외관 컬러는 플레인, 메탈릭, 스페셜 컬러 등 총 13개로 선택 가능하다.

인테리어는 T 모델만의 특별한 분위기를 연출한다. 기본 사양의 8방향 전동 조절식 열선 내장 스포츠 시트는 블랙 컬러 가죽 패키지를 기반의 전용 커버를 포함한다. 프런트 시트와 리어 시트 중앙에는 스포츠 텍스 (Sport-Tex) 스트라이프 패턴이 적용되며 프런트 시트 헤드레스트에는 포르쉐 크레스트가 양각으로 각인된다. 외관과 대조되는 컬러로 시트, 헤드레스트 및 스티어링 휠에 실버 컬러 스티칭이 적용된다.

다기능 GT 열선 스포츠 스티어링 휠과 대시보드 상단의 스포츠 크로노 스톱워치, 그리고 마칸 T 로고가 특징인 블랙 컬러 알루미늄의 도어 엔트리가 가드 역시 기본 사양으로 제공된다. 카본 트림이 포함된 레이스 텍스 (Race-Tex)의 다기능 GT 스포츠 스티어링 휠과 이오나이저는 옵션으로 제공된다.

또한, 마칸 T는 정교한 글래스 룩과 터치 스크린의 새로운 센터 콘솔을 비롯해, 완전히 네트워크화 된 10.9인치 터치 디스플레이와 온라인 내비게이션이 기본 사양으로 탑재된 포르쉐 커뮤니케이션 매니지먼트(PCM) 등 2021년 페이스리프트 모델의 새로운 요소가 그대로 적용된다.

파워트레인 및 퍼포먼스

경량화된 프런트 액슬

마칸 T는 민첩성, 스티어링 응답성, 핸들링 및 성능 향상을 위해 특별히 경량화된 파워트레인을 장착한다. 엔트리 레벨 모델에서 익숙한, 새롭게 개발된 2리터 4기통 엔진이 포르쉐 최초의 투어링 SUV에 동력을 공급한다. 콤팩트 알루미늄 엔진은 6기통 마칸 S와 GTS에 비해 프런트 액슬에서 58.8kg의 무게를 줄이며 마칸 T의 중량 배분을 크게 개선한다. 마칸 T 전용 및 보조 장비는 무게를 95kg 까지 절감한다.

터보차저 엔진은 265마력 (PS)을 발휘한다. 최대토크는 40.8kg·m, 1,800-4,500rpm 사이의 넓은 범위에 걸쳐 발휘되는 엔진 스피드를 통해 최적의 반응성을 제공한다. 기본 사양의 스포츠 크로노 패키지 런치 컨트롤 사용 시 정지 상태에서 100km/h까지 가속하는데 6.2초가 소요되며 최고속도는 232km다.

2리터 터보엔진은 350바 (bar)의 압력에서 연료를 연소실로 공급한다. 이는 실린더 내의 이상적인 연료 분사와 함께 연소 과정에서 생성되는 그을음 입자가 거의 안 생길 정도로 최적화된 연소 과정을 돕는다. 스마트 타이밍 체인 디자인, 특수 피스톤 링, 적합한 엔진 오일 사용은 내부 엔진 마찰을 최소화하고 효율과 방음을 향상시킨다.

포르쉐는 마칸에 기대하는 효율적인 4기통 엔진과 7단 듀얼 클러치 변속기 (PDK)를 결합했다. 기본 사양의 포르쉐 트랙션 매니지먼트 (PTM) 사륜 구동 시스템은 마칸 T에 맞춰 특별 조정되었으며, 차량 다이내믹 최적화를 위해 리어 휠 바이어스로 설계되었다. 이 시스템은 경량 파워트레인과 결합해 '투어링' 포르쉐 전통의 가치와 기대에 부합하는 민첩한 주행 경험을 선사한다.

섀시 및 다이내믹

최적의 다이내믹을 위한 마칸 T 전용 셋업

포르쉐 마칸은 콤팩트 SUV 세그먼트의 스포츠카다. 전용 파워트레인과 섀시 기술을 결합한 마칸 T는 이를 입증한다. 4기통 엔진을 탑재한 최초의 마칸은 15mm 낮아진 스틸-스프링 서스펜션과 포르쉐 액티브 서스펜션 매니지먼트 (PASM)가 특징이다.

섀시는 마칸 T의 상대적으로 낮은 프런트 액슬 하중에 맞게 재조정되었다. 최적화된 개선 사항과 함께 프런트 액슬의 견고한 안티롤 바는 코너링 시 차체 롤링을 감소하고 직접적인 스티어링을 보장한다. 향상된 민첩성, 짜릿한 핸들링, 주행의 즐거움을 제공하는 마칸 T는 장거리 주행에서도 편안함과 일상적 사용성을 완벽하게 제공한다.

또한, 마칸 T는 차체를 10mm 더 낮추는 PASM을 포함한 에어 서스펜션을 옵션 사양으로 제공한다. 이 섀시 조합은 4기통 엔진과 마찬가지로 T 모델에서만 이용 가능하다. 섀시는 마칸 T에 맞게 특별 조정되었으며, 프런트 및 리어 액슬에 더욱 견고해진 안티롤 바가 장착된다. 노멀 레벨에서도 낮은 무게 중심을 유지해 드라이빙 다이내믹이 향상된다. 스포츠 플러스 모드에서는 서스펜션이 10mm 더 낮아져 성능이 극대화된다.

새롭게 조정된 포르쉐 트랙션 매니지먼트 (PTM)

포르쉐 트랙션 매니지먼트 (PTM)도 모델에 맞춰 새롭게 조정되었다. 투어링 모델만의 순수한 특성을 최대한 발휘하기 위해 마칸 T는 리어 휠 바이어스의 사륜 구동을 제공한다. 이를 통해 와인딩 도로에서 주행의 즐거움이 향상되고, 필요 시 포르쉐 토크 벡터링 플러스 (PTV Plus)로 드라이빙 다이내믹을 더욱 강화시킬 수 있다.

디자인 및 첨단장비

익스클루시브 요소

전용 디자인 및 첨단장비는 마칸 T 독립적인 정체성과 제품 라인 내에서의 특별한 포지셔닝을 강조한다. 기존 마칸 S와 마칸 GTS의 특징도 유지된다. 마칸 T를 통해 포르쉐는 이 같은 추가 장비를 매력적인 가격의 패키지로 결합한다.

마칸 T의 외관은 아게이트 그레이 메탈릭 (Agate Grey Metallic) 컬러로 강조된 다양한 요소들로 다른 마칸 모델과 차별화된다. 이는 전면 트림 패널과 측면의 V자형 미러 베이스의 스포츠 디자인 (Sport Design) 사이드 미러와 블랙 컬러 (고광택)의 ‘마칸 T’ 로고가 각인된 아게이트 그레이 메탈릭 컬러의 사이드 블레이드에도 적용된다. 후면의 아게이트 그레이 메탈릭 포르쉐 로고와 모델명 역시 마칸 T 전용이며, 루프 스포일러도 동일하게 적용된다. 또한, 블랙 컬러 (고광택) 스포츠 테일파이프와 사이드 윈도우 트림을 기본 사양으로 제공한다. 마칸 T는 S 모델에 장착되는 20인치 알로이 휠이 익스클루시브 다크 티타늄 (Dark Titanium) 컬러로 적용되어 기본 사양으로 장착된다. 파워풀한 외관은 최소 15mm 낮아진 지상고로 더욱 강조된다.

마칸 T에는 2개 솔리드 컬러, 8개 메탈릭 컬러와 카민 레드 (Carmine Red), 크레용 (Crayon) 컬러와 마이애미 블루 (Miami Blue) 스페셜 컬러를 제공된다. 또한, 포르쉐 익스클루시브 매뉴팩처 (Porsche Exclusive Manufaktur)는 커스텀 컬러 (Custom Colour), 페인트 투 샘플 (Paint to Sample) 프로그램을 제공한다. 이를 통해 마리타임 블루 (Maritime Blue), 루비스톤 레드 (Rubystone Red) 및 민트 그린 (Mint Green) 등 포르쉐 역사에서 가장 인기 있는 컬러를 옵션으로 선택할 수 있다.

전용 가죽 패키지 인테리어

포르쉐의 익스클루시브한 외관 디자인 철학은 상위 모델의 특징과 함께 마칸 T 전용의 하이라이트 요소를 결합한 인테리어에서도 계속된다. 블랙 컬러 가죽 패키지 기반의 인테리어 패키지는 마칸 T의 독특한 특징이다. 시트, 헤드레스트 및 스티어링 휠은 외관과 대비되는 실버 컬러의 스티칭 장식으로 완성된다. 기본 사양으로 제공되는 스포츠 크로노 패키지의 모드 스위치를 포함한 다기능 GT 스포츠 스티어링 휠은 열선이 내장되어 있으며, 카본 트림을 옵션으로 선택할 수 있다. 도어 실 발판은 블랙 알루미늄으로 제공되며 ‘마칸 T’ 로고가 각인된다.

인테리어는 플레인 또는 투 톤 버전의 몇 가지 다른 가죽 패키지를 옵션으로 선택할 수 있다. 또한, 블랙 (고광택), 브러시드 알루미늄 또는 카본 등 다양한 인테리어 패키지 선택이 가능하며, 인테리어의 일부에 차체 컬러를 적용할 수 있다.

마칸 T에는 8방향 전동 스포츠 시트가 기본 사양으로 장착되며, 마칸의 시트와 달리 열선이 내장 된다. 각 헤드레스트에는 포르쉐 로고가 양각으로 각인된다. 프런트 시트와 바깥쪽 리어 시트의 중앙에는 역동성이 강조된 소재인 스포츠-텍스 (Sport-Tex) 스트라이프 패턴이 적용된다.

터치 스크린과 완전한 연결성이 특징인 센터 콘솔

마칸 T는 2021년 여름에 광범위하게 개선된 현행 마칸 모델 레인지의 모든 장점을 제공한다. 새롭게 디자인된 센터 콘솔은 중요한 특징이다. 터치 스크린은 기존 스위치를 대체하며, 명확하게 배열된 직관적인 컨트롤 패널은 15mm 짧아진 새로운 변속 레버의 측면에 위치한다. 하단에는 이전보다 넓은 용량의 오픈 스토리지 컴파트먼트가 있다. 콘솔 위에는 포르쉐 커뮤니케이션 매니지먼트 (PCM) 시스템의 핵심인 10.9인치 풀 HD 터치스크린 디스플레이가 있다.

마칸은PCM을 통한 완전한 연결성을 제공하기 때문에 영구적인 모바일 네트워크 연결이 가능하다. 음성 제어, 원격 서비스 및 애플 카플레이가 가능한 온라인 내비게이션을 기본 사양으로 장착한다. 옵션 선택 시, 중앙 암레스트 아래의 스토리지 컴파트먼트에서 스마트폰 유도 충전할 수 있다.

마이 포르쉐 (My Porsche) 앱의 다양한 기능

포르쉐는 스마트폰을 위한 디지털 서비스를 개선하고 여러 앱의 기능을 통합했다. 마이 포르쉐 앱은 차량 및 브랜드와 함께 고객들을 위한 중앙 인터페이스가 된다. 마이 포르쉐 에센셜 (My Porsche Essentials), 커넥트 앱 (Connect App), 카 커넥트 (Car Connect) 앱의 기능을 포함하며, 향후 포르쉐 차징 (Porsche Charging)과 포르쉐-굿 투 노우 (Porsche-Good to know)와 같은 추가 앱도 통합될 예정이다. 모든 서비스와 정보가 결합된 마이 포르쉐 앱은 현대적인 사용자 인터페이스와 함께 포르쉐 디지털 세계에 더욱 쉽게 접근할 수 있도록 한다. 스마트폰과 포르쉐 모델이 연결되면 앱은 중요한 차량 정보를 표시하고, 선택한 기능을 위한 리모컨으로 사용할 수 있다. 또한, 딜러 서비스를 통해 예약과 차량에 대한 문의 등 운전자를 지원한다.

마이 포르쉐 앱은 47개국, 25개 언어로 제공된다. 기능 범위는 모델, 모델 연식, 국가 별 상황에 따라 상이하다. 애플리케이션은 애플 앱 스토어 및 구글 플레이 스토어에서 무료로 다운로드 가능하며, 지속적으로 확장되고 최적화될 예정이다.