

Macan T

Motor

Tipo de construcción	Motor de cuatro cilindros en línea con turboalimentación (R4) y filtro de partículas de gasolina (OPF)
Número de cilindros	4
Válvulas/cilindros	4
Cilindrada	1.984 cm ³
Diámetro	82,5 mm
Carrera	92,8 mm
Potencia máxima	195 kW (265 CV)
a un régimen de	5000–6500 rpm
Par motor máximo	400 Nm
a un régimen de	1800–4500 rpm
Máxima potencia por litro	98 kW/l (133 CV/l)
Relación de compresión	9,6:1
Régimen máximo	6800 rpm
Sistema de refrigeración	Refrigeración por agua, gestión térmica con termostato regulador
Control de válvulas	VarioCam: ajuste continuo del árbol de levas (lado de admisión y de escape); palanca de leva de rodillos

Transmisión de fuerza

Tracción	Porsche Traction Management (PTM): Tracción total activa con embrague multidisco con control electrónico por campos característicos, distribución variable del par motor entre el eje delantero y el trasero
Caja de cambios	Caja de cambios de doble embrague de siete velocidades (PDK)
Relaciones de transmisión	
1.ª marcha	3,69
2.ª marcha	2,15
3.ª marcha	1,41
4.ª marcha	1,03
5.ª marcha	0,79
6.ª marcha	0,63
7.ª marcha	0,52
Marcha atrás	2,94
Transmisión del eje trasero	4,67

Macan T

Chasis

Suspensión y amortiguación	Suspensión con muelles de acero con reducción de altura de 15 mm; Porsche Active Suspension Management (PASM): sistema de amortiguación controlado electrónicamente con tres campos característicos controlables manualmente; suspensión neumática opcional, incl. PASM
Eje delantero	Suspensión independiente con eje delantero de aluminio de cinco brazos, con brazos transversales desplegados arriba y abajo
Eje trasero	Suspensión independiente con biela trapezoidal de aluminio abajo, brazo de aluminio arriba y barra de acoplamiento
Dirección	Servodirección electromecánica
Desmultiplicación de la dirección	14,3:1 (posición central)
Diámetro del volante	375 mm
Diámetro del radio de giro	11,96 m
Sistema de estabilización del vehículo	Porsche Stability Management (PSM) con ABS, ASR, ABD, MSR y sistema de gestión de estabilidad de lanza

Frenos

Sistema de frenos	Frenos de pinza fija monobloque de aluminio de cuatro pistones delante, frenos combinados de pinza flotante detrás; freno de estacionamiento eléctrico; freno multicolisión
Discos de freno del eje delantero	Fundición gris, con ventilación interna
Diámetro	350 mm
Grosor	34 mm
Discos de freno del eje trasero	Fundición gris, con ventilación interna
Diámetro	330 mm
Grosor	22 mm

Llantas y neumáticos

Llantas y neumáticos delanteros	9J x 20 ET 26 con neumáticos 265/45 R 20
Llantas y neumáticos traseros	10J x 20 ET 19 con neumáticos 295/40 R 20

Macan T

Dimensiones

Longitud	4726 mm
Anchura (con retrovisores exteriores)	1927 mm (2097 mm)
Altura	1606 mm
Distancia entre ejes	2807 mm
Ancho de vía delantero	1645 mm
Ancho de vía trasero	1655 mm

Capacidad del maletero y pesos

Capacidad del maletero	458–1.503 l
Peso en vacío según DIN	1865 kg
Peso total permitido	2510 kg
Carga del remolque (frenado / sin frenar)	2.000/750 kg
Carga vertical	80 kg
Carga sobre techo (con Porsche DTS)	75 kg

Prestaciones de conducción

Velocidad máxima	232 km/h
Aceleración	
0–60 mph	6,0 s
0–60 mph con Sport Plus	5,8 s
0–100 km/h	6,4 s
0–100 km/h con Sport Plus	6,2 s
0–160 km/h	16,3 s
0–160 km/h con Sport Plus	16,1 s

Macan T

Combustible y emisiones

Normativa de gases de escape	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
Tipo de combustible	Super Plus (98 RON)
Consumo según NEDC	
conducción urbana	10,8 l/100 km
conducción interurbana	7,6–7,5 l/100 km
combinado	8,8–8,7 l/100 km
Emisiones de CO ₂ (NEDC)	
combinado	200 g/km
Consumo de combustible WLTP	
combinado	10,7–10,1 l/100 km
Emisiones de CO ₂ (WLTP)	
combinado	242–229 g/km
Tipo de eficiencia energética Alemania	D
Volumen del depósito (opcional)	65 l (75 l)

Aerodinámica

Coefficiente aerodinámico c_w	0,35
Superficie frontal A	2,62 m ²
$c_w \times A$	0,917 m ²