

# Macan T

## Moteur

Type	Moteur quatre cylindres en ligne avec turbocompresseur (R4) ; avec filtre à particules essence (GPF)
Nombre de cylindres	4
Soupapes par cylindre	4
Cylindrée	1 984 cm <sup>3</sup>
Alésage	82,5 mm
Course	92,8 mm
Puissance maximale	195 kW (265 ch)
pour un régime de	5 000 à 6 500 tr/min
Couple maximal	400 Nm
pour un régime de	1 800 à 4 500 tr/min
Puissance au litre maximale	98 kW/l (133 ch/l)
Rapport volumétrique	9,6:1
Régime maximal	6 800 tr/min
Système de refroidissement	Refroidissement par eau, gestion thermique avec thermostat de régulation
Commande des soupapes	VarioCam : calage variable continu des arbres à cames (côté admission et côté sortie) ; culbuteur à galet

## Transmission de force

Entraînement	Porsche Traction Management (PTM) : transmission intégrale active avec embrayage multidisque piloté par cartographie à commande électronique, répartition variable du couple entre l'essieu avant et arrière
Boîte de vitesses	Boîte à double embrayage (PDK) sept rapports
Rapport de transmission	
1 <sup>er</sup> rapport	3,69
2 <sup>e</sup> rapport	2,15
3 <sup>e</sup> rapport	1,41
4 <sup>e</sup> rapport	1,03
5 <sup>e</sup> rapport	0,79
6 <sup>e</sup> rapport	0,63
7 <sup>e</sup> rapport	0,52
Marche arrière	2,94
Rapport d'essieu arrière	4,67

# Macan T

## Châssis

Suspension et amortissement	Suspension en acier avec surbaissement de 15 mm ; Porsche Active Suspension Management (PASM) : système d'amortissement à commande électronique avec trois caractéristiques pouvant être commandées manuellement ; suspension pneumatique en option avec PASM
Essieu avant	Suspension indépendante avec essieu avant à cinq bras en aluminium avec bras transversaux inférieur et supérieur ouverts
Essieu arrière	Suspension indépendante avec trapèze de suspension inférieur et bras de suspension supérieur en aluminium et barre d'accouplement
Direction	Direction assistée électromécanique
Rapport de démultiplication	14,3:1 (position centrale)
Diamètre du volant	375 mm
Diamètre de braquage	11,96 m
Système de contrôle de stabilité	Porsche Stability Management (PSM) avec ABS, ASR, ABD, MSR et stabilisation de l'attelage

## Freins

Système de freinage	Freins à étrier fixe monoblocs en aluminium à quatre pistons à l'avant, freins combinés à étrier flottant à l'arrière ; frein de stationnement électrique ; frein multicollision
Disques de frein à l'avant	En fonte grise, ventilés
Diamètre	350 mm
Épaisseur	34 mm
Disques de frein à l'arrière	En fonte grise, ventilés
Diamètre	330 mm
Épaisseur	22 mm

## Jantes et pneumatiques

Jantes avec pneumatiques avant	9J x 20 ET 26 avec pneumatiques 265/45 R 20
Jantes avec pneumatiques arrière	10J x 20 ET 19 avec pneumatiques 295/40 R 20

# Macan T

## Dimensions

Longueur	4 726 mm
Largeur (avec rétroviseurs extérieurs)	1 927 mm (2 097 mm)
Hauteur	1 606 mm
Empattement	2 807 mm
Voie avant	1 645 mm
Voie arrière	1 655 mm

## Volume du coffre et poids

Volume du coffre	458–1 503 l
Poids à vide selon DIN	1 865 kg
PTMA	2 510 kg
Charge tractable (freinée/non freinée)	2 000/750 kg
Charge au point d'attelage	80 kg
Charge au toit (avec Porsche DTS)	75 kg

## Performances de conduite

Vitesse maximale	232 km/h
Accélération	
0 à 60 mph	6,0 s
0 à 60 mph avec Sport Plus	5,8 s
0 à 100 km/h	6,4 s
0 à 100 km/h avec Sport Plus	6,2 s
0 à 160 km/h	16,3 s
0 à 160 km/h avec Sport Plus	16,1 s

# Macan T

## Carburant et émissions

Norme antipollution	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
Type de carburant	Super Plus (RON 98)
Consommation (NEDC)	
en agglomération	10,8 l/100 km
hors agglomération	7,6 à 7,5 l/100 km
combinée	8,8 à 8,7 l/100 km
Émissions de CO <sub>2</sub> (NEDC)	
combinée	200 g/km
Consommation de carburant (WLTP)	
combinée	10,7 à 10,1 l/100 km
Émissions de CO <sub>2</sub> (WLTP)	
combinée	242 à 229 g/km
Classe d'efficacité énergétique (Allemagne)	D
Volume du réservoir (option)	65 l (75 l)

## Aérodynamique

Coefficient de pénétration dans l'air C <sub>x</sub>	0,35
Surface frontale A	2,62 m <sup>2</sup>
C <sub>x</sub> x A	0,917 m <sup>2</sup>