

# Macan T

## Motore

Tipo	Motore a quattro cilindri in linea con sovralimentazione turbo (R4); con filtro antiparticolato per motori a benzina (OPF)
Numero cilindri	4
Valvole/cilindri	4
Cilindrata	1.984 cm <sup>3</sup>
Alesaggio	82,5 mm
Corsa	92,8 mm
Potenza massima	195 kW (265 CV)
al regime di	5.000–6.500 giri/min
Coppia massima	400 Nm
al regime di	1.800–4.500 giri/min
Potenza massima per litro	98 kW/l (133 CV/l)
Rapporto di compressione	9,6:1
Numero massimo di giri	6.800 giri/min
Sistema di raffreddamento	Raffreddamento ad acqua, gestione termica con termostato di regolazione
Fasatura valvole	VarioCam: regolazione continua dell'albero a camme (lato di aspirazione e di scarico); bilanciere a rulli

## Trasmissione

Trazione	Porsche Traction Management (PTM): trazione integrale attiva con frizione a lamelle regolata da diagramma caratteristico e controllata elettronicamente, ripartizione variabile della coppia tra asse anteriore e posteriore
Cambio	Cambio a doppia frizione a sette marce (PDK)
Rapporto di trasmissione	
1 <sup>a</sup> marcia	3,69
2 <sup>a</sup> marcia	2,15
3 <sup>a</sup> marcia	1,41
4 <sup>a</sup> marcia	1,03
5 <sup>a</sup> marcia	0,79
6 <sup>a</sup> marcia	0,63
7 <sup>a</sup> marcia	0,52
Retromarcia	2,94
Trasmissione dell'asse posteriore	4,67

# Macan T

## Telaio

Sospensioni e ammortizzatori	Sospensioni in acciaio con assetto ribassato di 15 mm; Porsche Active Suspension Management (PASM): sistema di ammortizzazione a regolazione elettronica con tre diagrammi caratteristici regolabili manualmente; sospensioni pneumatiche opzionali con PASM
Asse anteriore	Sospensione a ruote indipendenti con asse anteriore in alluminio a cinque bracci con bracci doppi trasversali inferiori e superiori completamente indipendenti
Asse posteriore	Sospensione a ruote indipendenti con bracci trapezoidali inferiori in alluminio, bracci superiori in alluminio e barra di accoppiamento
Sterzo	Servosterzo elettromeccanico
Rapporto di sterzata	14,3:1 (posizione centrale)
Diametro del volante	375 mm
Diametro di sterzata	11,96 m
Sistema di stabilizzazione della vettura	Porsche Stability Management (PSM) con ABS, ASR, ABD, MSR e sistema di stabilizzazione del rimorchio

## Freni

Impianto frenante	Freni con pinze fisse monoblocco in alluminio a quattro pistoncini anteriori, combinazione freni con pinze a pugno posteriori; freno di stazionamento elettrico; freno multicollisione
Dischi freno asse anteriore	Ghisa grigia, autoventilanti
Diametro	350 mm
Spessore	34 mm
Dischi freno asse posteriore	Ghisa grigia, autoventilanti
Diametro	330 mm
Spessore	22 mm

## Cerchi e pneumatici

Ruote con pneumatici, anteriori	9J x 20 ET 26 con pneumatici 265/45 R 20
Ruote con pneumatici, posteriori	10J x 20 ET 19 con pneumatici 295/40 R 20

# Macan T

## Dimensioni

Lunghezza	4.726 mm
Larghezza	1.927 mm (2.097 mm)
Altezza	1.606 mm
Passo	2.807 mm
Carreggiata anteriore	1.645 mm
Carreggiata posteriore	1.655 mm

## Volume del vano bagagli e pesi

Capacità del vano bagagli	458–1.503 l
Peso a vuoto secondo DIN	1.865 kg
Peso totale consentito	2.510 kg
Peso rimorchio (frenato/non frenato)	2.000/750 kg
Carico verticale	80 kg
Carico sul tetto (con Porsche DTS)	75 kg

## Prestazioni

Velocità massima	232 km/h
Accelerazione	
0–60 mph	6,0 s
0–60 mph con Sport Plus	5,8 s
0–100 km/h	6,4 s
0–100 km/h con Sport Plus	6,2 s
0–160 km/h	16,3 s
0–160 km/h con Sport Plus	16,1 s

# Macan T

## Carburante ed emissioni

Normativa sui gas di scarico	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
Tipo di carburante	Super Plus (98 ROZ)
Consumo NEDC	
ciclo urbano	10,8 l/100 km
ciclo extraurbano	7,6–7,5 l/100 km
ciclo combinato	8,8–8,7 l/100 km
Emissioni di CO <sub>2</sub> NEDC	
ciclo combinato	200 g/km
Consumo di carburante WLTP	
ciclo combinato	10,7–10,1 l/100 km
Emissioni di CO <sub>2</sub> WLTP	
ciclo combinato	242–229 g/km
Classe di efficienza (Germania)	D
Capacità serbatoio (opzionale)	65 l (75 l)

## Aerodinamica

Coefficiente di resistenza aerodinamica $c_x$	0,35
Superficie frontale A	2,62 m <sup>2</sup>
$c_x \times A$	0,917 m <sup>2</sup>