

Macan T

Motor

Modelo	Motor de quatro cilindros em linha com turboalimentação (R4); com filtro de partículas de gasolina (OPF)
Número de cilindros	4
Válvulas/cilindros	4
Cilindrada	1984 cm ³
Diâmetro	82,5 mm
Curso	92,8 mm
Potência máxima	195 kW (265 cv)
a uma rotação de	5000–6500 rpm
Binário máximo	400 Nm
a uma rotação de	1800–4500 rpm
Potência máxima por litro	98 kW/l (133 cv/l)
Taxa de compressão	9,6:1
Número máximo de rotações	6800 rpm
Sistema de refrigeração	Refrigeração por água, gestão térmica através de termóstato
Controlo das válvulas	VarioCam: posição continuamente variável da fase das árvores de cames (admissão e escape); balancim de rolamento

Transmissão de força

Transmissão	Porsche Traction Management (PTM): Tração integral ativa com embraiagem multidiscos controlada eletronicamente e controlada por mapa de curvas características do motor, distribuição variável do binário entre os eixos dianteiro e traseiro
Caixa de velocidades	Transmissão de dupla embraiagem de sete velocidades (PDK)
Relação da transmissão	
1.ª velocidade	3,69
2.ª velocidade	2,15
3.ª velocidade	1,41
4.ª velocidade	1,03
5.ª velocidade	0,79
6.ª velocidade	0,63
7.ª velocidade	0,52
Marcha-atrás	2,94
Transmissão do eixo traseiro	4,67

Macan T

Chassis

Suspensão e amortecimento	Suspensão em aço com rebaixamento de 15 mm; Porsche Active Suspension Management (PASM): sistema de amortecimento controlado eletronicamente com três curvas características controladas manualmente; suspensão pneumática opcional com PASM
Eixo dianteiro	Suspensão independente com eixo dianteiro de cinco braços em alumínio com braços transversais nas partes superior e inferior
Eixo traseiro	Suspensão independente com braço trapezoidal em alumínio na parte inferior, braço em alumínio na parte superior e tirante
Direção	Direção assistida eletromecânica
Desmultiplicação	14,3:1 (posição central)
Diâmetro do volante	375 mm
Diâmetro do raio de viragem	11,96 m
Sistema de estabilização de direção	Porsche Stability Management (PSM) com ABS, ASR, ABD, MSR e estabilização de tensão

Travões

Sistema de travões	Travões de pinças fixas monobloco em alumínio com quatro êmbolos à frente, travões de pinça flutuante combinados atrás; travão de estacionamento elétrico; travão multicolisão
Discos de travão do eixo dianteiro	Ferro fundido cinzento, ventilados
Diâmetro	350 mm
Espessura	34 mm
Discos de travão do eixo traseiro	Ferro fundido cinzento, ventilados
Diâmetro	330 mm
Espessura	22 mm

Jantes e pneus

Jantes e pneus dianteiros	9J x 20 ET 26 com pneus 265/45 R 20
Jantes e pneus traseiros	10J x 20 ET 19 com pneus 295/40 R 20

Macan T

Dimensões

Comprimento	4726 mm
Largura (incl. retrovisores exteriores)	1927 mm (2097 mm)
Altura	1606 mm
Distância entre eixos	2807 mm
Largura da via dianteira	1645 mm
Largura da via traseira	1655 mm

Volume da bagageira e pesos

Volume da bagageira	458–1503 l
Peso em vazio DIN	1865 kg
Peso máximo admissível	2510 kg
Carga rebocável (com/sem travão)	2000/750 kg
Carga vertical admissível sobre a lança	80 kg
Carga sobre o teto (com Porsche DTS)	75 kg

Prestações

Velocidade máxima	232 km/h
Aceleração	
0–60 mph	6,0 s
0–60 mph com Sport Plus	5,8 s
0–100 km/h	6,4 s
0–100 km/h com Sport Plus	6,2 s
0–160 km/h	16,3 s
0–160 km/h com Sport Plus	16,1 s

Macan T

Combustível e emissões

Norma de emissão de gases de escape	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
Tipo de combustível	Super Plus (98 octanas)
Consumo NEDC	
Urbano	10,8 l/100 km
Extraurbano	7,6–7,5 l/100 km
Combinado	8,8–8,7 l/100 km
Emissões de CO ₂ NEDC	
Combinado	200 g/km
Consumo de combustível WLTP	
Combinado	10,7–10,1 l/100 km
Emissões de CO ₂ WLTP	
Combinado	242–229 g/km
Classe de eficiência na Alemanha	D
Capacidade do depósito (opcional)	65 l (75 l)

Aerodinâmica

Coefficiente de resistência aerodinâmica C _x	0,35
Superfície frontal A	2,62 m ²
C _x x A	0,917 m ²