

Panamera 4S E-Hybrid



> Technische Daten



2.894 cm³
V6-Biturbo mit Plug-in-Technologie



412 kW (560 PS)
bei 5.750 – 6.800 1/min



2.225 kg
Leergewicht nach DIN



2,2 – 2,0 l/100 km
Kraftstoffverbrauch komb.



18,1 – 17,4 kWh/100 km
Stromverbrauch komb.



298 km/h
Höchstgeschwindigkeit



750 Nm
bei 1.400 – 4.500 1/min



2.750 kg
Zulässiges Gesamtgewicht



51 – 47 g/km
CO₂-Emissionen komb.



61 – 64 km
Elektrische Reichweite
(NEFZ)

Beschleunigung

0 – 60 mph **3,5 s***

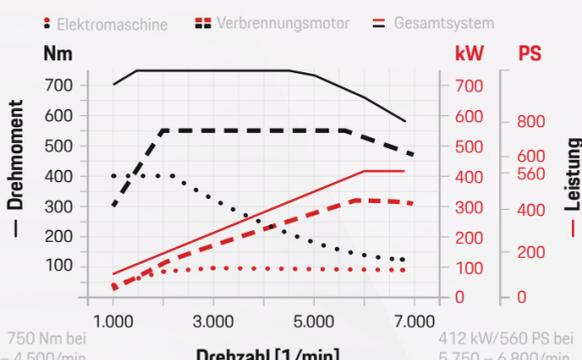
0 – 100 km/h **3,7 s***

0 – 160 km/h **8,6 s***

0 – 200 km/h **13,6 s***

*mit Sport Plus

Leistung und Drehmoment



> Abmessungen



Höhe: 1.423 mm



Radstand: 2.950 mm

Länge: 5.049 mm

Spurweite vorne: 1.657 mm
Spurweite hinten: 1.639 mm

> Highlights

» 440 PS | 550 Nm

Leistung und Drehmoment des 2,9-Liter-V6-Biturbomotors.



17,9 kWh «

Energiegehalt der flüssigkeitsgekühlten Lithium-Ionen-Batterie.



» 136 PS | 400 Nm

Leistung und Drehmoment des im Achtgang-Doppelkupplungsgetriebe integrierten Elektromotors.



6 «

Anzahl der Fahrmodi mit optimierter Betriebsstrategie zur Verbesserung des elektrischen Fahrerlebnisses und für effektivere Energienutzung.



» 375 mm

Durchmesser der neuen Multifunktions-Sportlenkräder.



Drei neue Räder in 20 und 21 Zoll im Angebot.

+3 «

» „Mit dem neuen Panamera 4S E-Hybrid verfolgt Porsche konsequent die E-Performance-Strategie. Die rein elektrische Reichweite und das Fahrerlebnis profitieren von einer leistungsfähigen Batterie und einer optimierten Betriebsstrategie.“

Thomas Friemuth
Leiter Baureihe Panamera



Die Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem neuen Messverfahren WLTP ermittelt. Vorerst sind noch die hiervon abgeleiteten NEFZ-Werte anzugeben. Diese Werte sind mit den nach dem bisherigen NEFZ-Messverfahren ermittelten Werten nicht vergleichbar. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT unentgeltlich erhältlich ist.

Alle Angaben beziehen sich auf das EU-Modell.