



PORSCHE



新款 Panamera 混合动力车型

新闻资料

目录

亮点	4
保时捷推出三款新款 Panamera 插电式混合动力车型，进一步强化其驱动装置战略	4
三大驱动技术	6
保时捷系统化地专注于可持续移动出行开发	6
插电式混合动力系统：续航里程增加多达 30%.....	7
E-fuel：用空气、水和电制造的燃料.....	7
保时捷目的地充电网络：进一步扩大充电设施建设.....	7
综述	8
E 驱高效动力策略的系统化扩展.....	8
动力传动系统和性能	10
最大输出功率高达 700 PS 的三款高效混合动力车型	10
Panamera 4S E-Hybrid.....	10
Panamera 4 E-Hybrid	10
Panamera Turbo S E-Hybrid.....	10
插电技术和驾驶模式.....	11
为电动驾驶体验优化的模式	11
底盘和底盘系统	13
运动性能和舒适性同步提升	13
新的轮胎和车轮式样.....	13
经过优化的电动机械式制动助力器.....	13
互联功能和信息娱乐系统	15
互联功能进一步升级.....	15
智慧互联模组升级版（Connect Plus）	15
Apple® CarPlay.....	16
带感应充电功能的智能手机座	16
智慧互联服务增加了新功能	16
收音机升级版始终保证最佳接收质量	16
具有更强语音识别功能的智慧副驾.....	16

导航：无论是否联网，都能找到正确的路线	17
E-fuel：用空气、水和绿色电能制造的燃料	19
保时捷正在深入研究未来的燃料	19
原材料：水和二氧化碳	19
风能和太阳能充沛地区的绿色电能将被用于 E-fuel 的当地生产	20
通过 E-methanol 转换为适合大众使用的低排放燃料	20
保时捷目的地充电网络	21
保时捷正在加快扩大充电设施网络	21
对家庭充电解决方案的支持	21
保时捷移动充电器升级版	22
家庭用电管理器和智能充电功能	22
客户忠诚度计划 “&Charge”	22

亮点

保时捷推出三款新款 Panamera 插电式混合动力车型，进一步强化其驱动装置战略

• 三大驱动技术

保时捷正在开发面向未来的驱动概念：通过进一步丰富及强化 Panamera 混合动力车型等产品攻势、迅速扩充充电设施以及参与 E-fuel 的开发，成为相关领域的先行者。

• 三款高效车型

保时捷首次在同一产品线中推出三款插电式混合动力车型：系统输出功率为 340 kW（462 PS）的 Panamera 4 E-Hybrid、系统输出功率为 412 kW（560 PS）的 Panamera 4S E-Hybrid 以及系统输出功率为 515 kW（700 PS）的 Panamera Turbo S E-Hybrid。

• 传承 918 Spyder 基因

动力最强劲的 Panamera 车型是一款插电式混合动力车型：Panamera Turbo S E-Hybrid。其系统输出功率为 515 kW（700 PS），最大扭矩为 870 Nm，采用了 918 Spyder 超级跑车的高性能混合动力策略。

• 电动续航里程更长

得益于全新 17.9 kWh 高压蓄电池（之前为 14.1 kWh）和经过优化的驾驶模式，Panamera 混合动力车型的纯电动续航里程增加了多达 30%。同时，其行李厢容积保持不变。

• 进一步增强驾驶体验 I

经过优化的驾驶模式更加注重行驶时的高效充电。电池充电速度更快，同时，智能能量回收提高了电动驱动装置的使用效率。

- **进一步增强驾驶体验 II**

所有底盘部件和控制系统均经过进一步开发，提高了新款 Panamera 车型的驾驶舒适性与转弯稳定性。运动性与舒适性之间的平衡得以进一步增强。

- **合成燃料有助于减少二氧化碳排放。**

除了电动车型之外，保时捷还在研究 E-fuel：这种燃料能够让内燃机和插电式混合动力系统接近碳中和。E-fuel 是使用空气中的氢和二氧化碳制成的合成液体燃料。在理想情况下，此类燃料完全使用可再生能源生产。

- **进一步扩大充电设施网络。**

保时捷将进一步加大对保时捷目的地充电网络的投资。该充电网络将包含提供三相 400 V 交流电（AC）的 11 kW 输出功率充电接口。

三大驱动技术

保时捷系统化地专注于可持续移动出行开发

作为可持续移动出行的先行者，保时捷在过去几年采取了多项重要行动，包括成功发布电动跑车 Taycan 以及开始在祖文豪森的碳中和工厂生产新车型。保时捷正在通过进一步丰富及强化 Panamera 混合动力车型等产品攻势、迅速扩大充电设施网络以及参与 E-fuel 的开发，继续践行其作为该领域先行者的使命。

负责开发工作的保时捷执行董事会成员施德纳博士（Dr. Michael Steiner）表示：“到 2025 年，我们的一半新车将配备纯电动驱动装置或部分电动驱动装置。保时捷的策略基于三大驱动系统。除了 Taycan 等纯电动车型之外，另外两大驱动系统是高性能内燃机以及已实现本地零排放的插电式混合动力系统。从中期看，我们相信这三大驱动技术将在市场中保持自己的地位。”

高效内燃机的潜力还未被充分挖掘，目前汽油发动机的效率仍有提升空间。保时捷还将专注于伴随纯电动未来而生的 E-fuel。由于二氧化碳排放仅来自于 E-fuel 生产过程中的空气，此类合成燃料能够令汽油发动机实现碳中和运行。施德纳表示：“在迄今为止生产的保时捷汽车中，有 70% 目前仍在行驶，对此我们深感自豪。其中大部分可以通过使用 E-fuel 减少行驶时的二氧化碳排放。在赛车运动中，全合成燃料也将为可持续发展做出贡献。”

保时捷从整体上看待可持续发展，并积极参与生态以及社会和经济领域的相关活动。公司的目标是以此为基础实现创造价值的增长：在保持盈利的同时，扩大自身的社会责任并减少对环境的负面影响。可持续发展是公司战略的核心支柱：保时捷正在采取贯穿整条增值链的措施，进一步提高公司所有层面上的活动可持续性。

有关可持续性管理和公司战略以及利益相关者对话和 KPI 的详细信息，请参见最新保时捷股份公司年度和可持续发展报告以及保时捷新闻编辑室新闻。

插电式混合动力系统：续航里程增加多达 30%

Panamera 是保时捷首个推出三款插电式混合动力车型的产品线，具体车型包括：系统输出功率为 340 kW（462 PS）的 Panamera 4 E-Hybrid、系统输出功率为 412 kW（560 PS）的 Panamera 4S E-Hybrid 以及系统输出功率为 515 kW（700 PS）的 Panamera Turbo S E-Hybrid。

得益于全新 17.9 kWh 高压蓄电池（之前为 14.1 kWh）和经过优化的驾驶模式，Panamera 混合动力车型的纯电动续航里程增加了多达 30%。

经过优化的驾驶模式更加注重行驶时的高效充电。现在，电池充电速度更快。此外，智能能量回收提高了电动驱动装置的使用效率。

E-fuel：用空气、水和电制造的燃料

保时捷正在对 E-fuel 开展深入的研究：这种合成燃料能够让内燃机和插电式混合动力系统实现碳中和运行。E-fuel 是使用空气中的氢和二氧化碳制成的合成液体燃料。为此所使用的电能来自可再生资源。传统设施可用于储存和分配这种燃料。E-fuel 有助于减少二氧化碳排放，并且是保时捷可持续发展战略的重要组成部分。

保时捷还通过研究倡议“reFuels - Rethinking Fuels”支持合成燃料的开发。基于该倡议，卡尔斯鲁厄理工学院（KIT）正在与巴登-符腾堡交通运输部、其他三个州的政府部门以及众多来自汽车、汽车供应和矿物油行业的合作伙伴一起研究可持续燃料的高效生产与使用。

保时捷目的地充电网络：进一步扩大充电设施建设

保时捷正在进一步加大投资，加快保时捷目的地充电网络建设。该充电网络将包含提供三相 400 V 交流电（AC）的 11 kW 输出功率充电接口。

保时捷目的地充电网络是系统化保时捷充电服务概念的组成部分，将所有充电服务的重要需求汇总到一个应用程序中，支持充电站的搜索和导航、到达充电站后的身份验证以及支付和协助。

综述

E 驱高效动力策略的系统化扩展

保时捷继续系统化地贯彻 E 驱高效动力策略。新款 Panamera Turbo S E-Hybrid 的系统输出功率为 515 kW (700 PS)，最大扭矩为 870 Nm，是这一经过全面改进的产品线中动力最强劲的车型。该车型搭载一台输出功率为 420 kW (571 PS) 的 4.0 升 V8 双涡轮增压发动机和一台输出功率为 100 kW (136 PS) 的电机。得益于全新 17.9 kWh 高压蓄电池和经过优化的驾驶模式，其纯电动续航里程增加了多达 30%。新款 Panamera 4 E-Hybrid 的电机搭配一台输出功率为 243 kW (330 PS) 的 2.9 升 V6 双涡轮增压发动机，使系统总功率达到了 340 kW (462 PS)。最后一款车型是系统输出功率为 412 kW (560 PS) 的新款 Panamera 4S E-Hybrid。除此之外，Panamera 4 E-Hybrid 插电式混合动力车型将提供运动轿车、行政加长版（长轴距版）和运动旅行车三种车身版本。

所有 Panamera 混合动力车型驱动结构的核心均为集成在 8 速双离合变速箱 (PDK) 中的电机，其最大输出功率为 100 kW (136 PS)，最大扭矩为 400 Nm。结合每款车型的内燃机，提供非常出色的性能。新款 Panamera Turbo S E-Hybrid 行政加长版标配 Sport Chrono 组件，搭载输出功率为 420 kW (571 PS)（以前为 404 kW/550 PS）的 4.0 升 V8 双涡轮增压发动机，从静止加速至 100 km/h 仅需 3.3 秒，比前代车型快了 0.1 秒。其最高车速为 315 km/h，比上代车型提高了 5 km/h。Panamera 4 E-Hybrid 从静止加速至 100 km/h 仅需 4.4 秒（快了 0.2 秒），最高车速为 280 km/h（提高了 2 km/h）。

新款 Panamera 插电式混合动力车型包含了最新车型更新中的所有升级。Panamera 4 E-Hybrid 和 Panamera 4S E-Hybrid 标配之前作为选装配置提供的 Sport Design 前端，包含醒目的进气格栅和侧面大冷却进气口以及单灯带前灯。全新设计的 Panamera Turbo S E-Hybrid 前端具有特点鲜明的双 C 形 Turbo 前灯模组和更大的侧面进气口。重新设计的尾灯带轮廓无缝贯穿整

个行李厢盖。选装配置包括带动态回家/离家动画效果的深色 Exclusive Design 尾灯模组、三款新型 20 英寸和 21 英寸车轮以及 2 种新车身颜色（车厘子红金属漆和松露棕金属漆）。

保时捷通讯管理系统（PCM）现在配备一块分辨率更高的显示屏，并且提供更多数字功能与服务，例如，经过升级的智慧副驾在线语音控制，Apple® CarPlay，以及其他许多智慧互联服务。

所有新款 Panamera 车型的底盘和控制系统均经过调校，实现了运动性和舒适性的同步提升。针对部分情况采用了新的控制策略。新一代转向控制系统和新款轮胎确保了更加出色的横向动态性能与更高的精准度。旗舰车型 Panamera Turbo S E-Hybrid 标配目前提供的所有底盘和控制系统，例如包含保时捷扭矩引导系统升级版（PTV Plus）的 PDCC Sport 电控防倾翻稳定系统，带有动力转向升级版的后桥转向系统，以及保时捷陶瓷复合制动系统（PCCB）。

最大输出功率高达 700 PS 的三款高效混合动力车型

新款 Panamera E-Hybrid 车型将延续前代车型的动力传动系统结构。其核心是一台电机，最大输出功率为 100 kW（136 PS），最大扭矩为 400 Nm。结合每款车型的内燃机以及来自 918 Spyder 超级跑车的混合动力策略，为客户带来独一无二的高性能驾驶体验。电机集成在 8 速双离合变速箱（PDK）中，并且所有插电式混合动力车型均标配 Sport Chrono 组件。

Panamera 4S E-Hybrid

新款 Panamera 4S E-Hybrid 是保时捷混合动力车型中的新成员。这是保时捷的第三款 E-Hybrid 车型，其系统输出功率为 412 kW（560 PS），最大扭矩为 750 Nm，定位介于经过全面改进的 Panamera 4 E-Hybrid 和 Panamera Turbo S E-Hybrid 衍生车型之间。Panamera 4S E-Hybrid 中的电机与一台输出功率为 324 kW（440 PS）的 2.9 升 V6 双涡轮增压发动机配合。结合标配的 Sport Chrono 组件，实现了非常出色的性能：车辆从静止加速至 100 km/h 仅需 3.7 秒（Sport Turismo 版本），最高车速为 298 km/h。

Panamera 4 E-Hybrid

系统输出功率为 340 kW（462 PS）的 Panamera 4 E-Hybrid 是 Panamera 产品线混合动力车系中的入门级车型。电机与一台最大输出功率为 243 kW（330 PS）的 2.9 升 V6 双涡轮增压发动机配合，性能相较前代车型有所提升：Panamera 4 E-Hybrid 从静止加速至 100 km/h 仅需 4.4 秒（快了 0.2 秒），最高车速为 280 km/h（提高了 2 km/h）。

Panamera Turbo S E-Hybrid

动力最强劲的车型依然是一款插电式混合动力汽车：Panamera Turbo S E-Hybrid。其系统输出功率从之前的 500 kW（680 PS）增加至 515 kW（700 PS）。这是因为 4.0 升 V8 双涡轮增压发动机的输出功率从之前的 404 kW（571 PS）提升到了 420 kW（550 PS）。发动机与

电机珠联璧合，使最大系统扭矩达到了 870 Nm。新款 Panamera Turbo S E-Hybrid 行政加长版从静止加速至 100 km/h 仅需 3.3 秒，比前代车型快了 0.1 秒。其最高车速为 315 km/h，提高了 5 km/h。

插电技术和驾驶模式

所有新款 Panamera 混合动力车型均配备了更强大的高压蓄电池，驾驶模式也经过优化。这些车型更加专注于行驶时根据所选择的驾驶模式提高充电效率，而且电池充电速度更快。同时，智能能量回收提高了电动驱动装置的使用效率。

电机可以从安装在汽车后部的高压蓄电池获取电能。为了实现长纯电续航里程以及增加用于电动助力的储备功率，保时捷通过优化电池单元，将蓄电池总容量在之前的混合动力车型基础上（14.1 kWh）增加到了 17.9 kWh，相当于增加了 27%。位于载物舱底板下的蓄电池安装空间依然紧凑，为这款运动轿车创造了能够从 403 升扩大到 1,242 升的行李厢容积（Sport Turismo：418 升到 1,287 升）。驾驶模式进一步优化，使电动续航里程增加了多达 30%。

为电动驾驶体验优化的模式

使用标配 Sport Chrono 组件中的模式开关可以选择四种驾驶模式：“E-Power”（电力驱动）模式、“Hybrid Auto”（混合动力自动）模式、“Sport”（运动）模式和“Sport Plus”（运动升级）模式。新增的“E-Hold”（电力保持）模式和“E-Charge”（行车充电）模式通过保时捷通讯管理系统（PCM）启用。

为了进一步增强电动驾驶体验，高压蓄电池行车充电模式经过优化。新款 Panamera 混合动力车型启动时默认选择“E-Power”（电力驱动）模式。与之前一样，电机和内燃机之间的协作比例通过油门踏板控制。可在组合仪表显示屏左侧访问混合动力辅助系统，实时显示当前所使用的扭矩在最大可用扭矩中所占的比例。当将油门踏板踩下约 50%时，获得电机的最大扭矩。在“E-Power”（电力驱动）模式中，必须将油门踏板踩下约 60%后才能启动内燃

机。油门踏板在 50%至 60%之间的空行程使得纯电驾驶控制达到最佳。如果高压蓄电池的电量下降至“E-Power”（电动）模式所需的最低电量以下，系统自动切换至“Hybrid Auto”（混合动力自动）模式。

智能的“Hybrid Auto”（混合动力自动）模式为市区和郊区行驶提供最大运行效率。为了充分发挥电机与内燃机的作用，该模式根据与行驶状况、电量、地形、车速和导航目的地相关的信息不断制定最佳运行策略。因此，车辆能在整体效率最合适的场合，以纯电方式行驶。

“Hybrid Auto”（混合动力自动）模式还能根据驾驶者的习惯进行最优调整。在启动路线导航的情况下，在市区行驶时会更频繁地使用电动行驶。在启用内燃机的路段，高压蓄电池充电速度更快。

在“E-Hold”（电力保持）模式中，高压蓄电池保持在选择该模式时所记录的电量。这意味着蓄电池电能可用于后续的电动行驶或并联驱动。在“E-Charge”（充电）模式中，内燃机在行车期间会输出高于当前驾驶情况所需的功率，为蓄电池充电。这一负荷点变化让驾驶者能够预计电动续航里程的延长情况。新款混合动力车型的“E-Charge”（行车充电）模式专为蓄电池调整了充电策略。蓄电池的目标电量从之前的 100%减少至 80%。这是因为汽车的蓄电池如同智能手机中的电池一样，在电量达到约 80%后，充电速度和效率都会大幅下降。这还保证了始终能够使用全部回收能量。7.2 kW 的恒定充电功率令蓄电池的充电速度和效率均得到了保障。总之，“E-Charge”（行车充电）模式比之前更高效、更直接。

在注重性能的“Sport”（运动）模式和“Sport Plus”（运动升级）模式中，内燃机始终保持运行。“Sport”（运动）模式在郊区道路和高速公路上提供车辆快速行驶所需的超高运动特性；在该模式中，驱动系统和底盘切换至“Sport”（运动）设置。蓄电池电量保持在足够以并联驱动实现运动驾驶的水平。在“Sport Plus”（运动升级）模式中，所有保时捷车型均侧重于确保最大运动性：驱动装置和底盘为实现高性能而调整。Panamera 混合动力车型的“Sport Plus”（运动升级）模式与“Sport”（运动）模式的另一个区别是，蓄电池会被尽快充至 80%电量。这是因为其恒定充电功率更高，达到了 12 kW。

运动性能和舒适性同步提升

新款 Panamera 的底盘部件和控制系统进一步增强，进而提高了底盘舒适性和过弯稳定性。例如，经过改进的保时捷主动悬挂管理系统（PASM）显著提高了减震舒适性。保时捷动态底盘控制运动版（PDCC Sport）通过 48V 侧倾稳定系统增加了车身的稳定性，同时抓地力和牵引力也更出色。来自 911 Carrera 和 Taycan 车型软件的新一代转向控制系统改善了转向响应，并且增强了给驾驶者的反馈，从而进一步提高了车辆响应的精准性与直接性。因此，新款 Panamera 在大幅提升驾驶舒适性的同时，在性能方面再次达到了同级别最佳。

新的轮胎和车轮式样

由于轮胎会对汽车操控性产生极大的影响，保时捷在底盘开发过程中始终非常重视轮胎的开发。新款 Panamera 车型配备经过改进的轮胎。新款 20 英寸和 21 英寸夏季轮胎更舒适、更运动，同时具有更低的滚动阻力。运动型轮胎采用更软的橡胶复合材料，胎面经过优化设计，专为 Panamera 开发并且是首次提供。这些轮胎具有更出色的横向性能，尤其适合动态过弯。

目前共有 10 款车轮可供客户选择，包括新推出的 20 英寸车轮和两款 21 英寸车轮，以及 21 英寸 Exclusive Design 轻合金车轮。21 英寸 Exclusive Design 轻合金车轮具有抛光区域、涂漆轮辋基体以及带有全彩保时捷盾徽的轮毂盖。新款 Panamera 车型配备最新一代多功能方向盘，其镂空设计仿照赛车的轻质方向盘。

经过优化的电动机械式制动助力器

所有 Panamera 车型均配备了与其动力水平相匹配的大尺寸制动器，制动性能均非常强劲。新款 Panamera Turbo S E-Hybrid 标配经过赛道考验的保时捷陶瓷复合制动系统（PCCB）。前轮采用 420 mm 制动盘，后轮采用 410 mm 制动盘。

Panamera 混合动力车型所配备的电动机械式制动助力器能够调整电动能量回收制动与机械制动的组合比例，而制动踏板特性保持不变。为了改善反馈并实现精准的控制，踏板的踩踏感经过进一步优化。

互联功能进一步升级

保时捷通讯管理系统（PCM）增加了新的数字功能与服务，包括经过升级的智慧副驾在线语音控制、收音机升级版或无线 Apple®CarPlay 等。保时捷智慧互联服务范围也经过提升和扩展，结合标配的互联服务，令新款 Panamera 在同级细分市场中占据了极大优势。

智慧互联模组升级版（Connect Plus）

新款 Panamera 中的智慧互联模组升级版（Connect Plus）扩展了信息娱乐和互联系统，包括：

- 带 SIM 卡读卡器并集成 LTE SIM 卡的 LTE 通讯模组
- 保时捷智慧互联（Porsche Connect）应用程序
- 保时捷车辆互联应用程序
- 服务组件：导航和信息娱乐服务
- 数据包
- 礼宾服务（仅限中国）

智慧互联模组升级版（Connect Plus）中的 LTE 通讯模组及其 SIM 卡读卡器保证最佳语音质量和数据传输。保时捷中国统一提供插入式 LTE SIM 卡，以便客户使用保时捷智慧互联（Porsche Connect）服务。客户也可选择使用自己的 SIM 卡进行数据传输。如果客户使用自己的 SIM 卡拨打电话，该模组将使用外部天线优化通话质量。

Apple® CarPlay

可通过 Apple® CarPlay 在保时捷通讯管理系统（PCM）中访问连接的 iPhone®的各项功能和各个应用程序。要使用 Apple® CarPlay，需通过智能手机座内的 USB 接口或者连接 iPhone®。连接后，可在主界面选择“CarPlay”菜单项。可使用 Siri®语音识别功能便捷地操控应用程序。

带感应充电功能的智能手机座

充电功率为 5 W 的智能手机可通过智能手机座内的感应充电功能进行无线充电。只需将智能手机放在专门的充电区域，手机就会开始充电。感应充电功能使用 Qi 标准，保证了无线电能传输的兼容性。也就是说，它可以为具有感应充电功能的所有品牌智能手机充电。

智慧互联服务增加了新功能

智慧互联模组升级版（Connect Plus）内的智慧互联服务大大丰富了新款 Panamera 的功能。通过网络连接，始终可以获得用于快速计算路线的最新数据。

此外还提供其他服务和功能，包括保时捷智慧互联（Porsche Connect）应用程序、互联网广播、经过改进的语音控制功能、快速搜索导航目的地的查找工具。智慧互联服务必须联网后才能使用。可插入车内的 LTE SIM 卡建立网络连接。

收音机升级版始终保证最佳接收质量

收音机升级版服务是新款 Panamera 中的一项新功能，兼具集成互联网广播和传统广播的功能。驾驶者可通过集成在 PCM 中的互联网广播访问喜欢的广播电台，覆盖全国的网络频道。可根据流行度、国家、流派和语言对无线电台进行排序，还可使用互联网广播播放播客。

具有更强语音识别功能的智慧副驾

凭借已在其他车系上配备的智慧副驾，PCM 的语音控制功能得到了进一步扩展，并且加入了网络支持。自然语音输入系统的识别精确性针对新款 Panamera 进一步改进，现在还能识别复杂的语音指令并进行所需的交互。通过智慧副驾的智能语言理解功能，客户可以与车辆进行自由、灵活的交流，不再需要使用固定的表达方式。例如，可通过诸如“我有点冷”或

“我很热”等语音指令控制新款 Panamera 的空调。该系统的联网功能不断更新语言识别功能，并确保与驾驶者的自然语言交流。同时，语音输出也得到了优化。在线语音识别、在线文本语音转换、听写以及各应用程序和服务的语音对话功能都会使用智慧副驾。如果没有可用的数据连接，智慧副驾会使用备用的 PCM（离线）语音控制功能。

导航：无论是否联网，都能找到正确的路线

新款 Panamera 车型的导航系统同时通过网络和 PCM 进行路线计算。两者为驾驶者提供极大的帮助：在线导航考虑整条路线沿途的所有路况信息，并基于最新地图进行导航。而 PCM 导航功能无论是否联网均可使用。PCM 能够独立确定哪个导航系统计算出了最佳路线，但始终会从最快计算出的结果开始。在行程开始前，不仅可以在 PCM 系统中创建目的地，还能通过保时捷智慧互联（Porsche Connect）应用程序或 My Porsche 创建。目的地会根据保时捷 ID 中的身份信息同步。实时路况信息帮助提供更动态的路线导航。凭借这一信息，地图视图中的各条道路根据交通情况被标注为绿色、黄色或红色。状态栏中的联网图标告知驾驶者是否有可用的实时交通数据。当在查找工具中输入一个地点的名称后，系统还会在 PCM 右边缘详细信息列表中显示该地点的全景图（如有），使驾驶者能够对该目的地有一个初步印象。

借助个人路线功能，PCM 可以从频繁使用的路线（至少行驶过三次）中学习并向驾驶者提供导航建议。该预测性导航还加入了一项扩展功能：提供任何附加的相关路线交通公告。在线更新不断更新用于导航的地图资料。为了减少所需的数据量，系统只下载相关的变更，因此无需重新载入现有的最新导航地图。

查找工具是一种中央导航搜索功能，可随时通过 PCM 屏幕顶部的搜索图标使用这项功能。可使用全高清触控显示屏直接将搜索请求输入导航菜单，也可通过语音指令输入。在联网情况下，所有信息均通过互联网提供，以保证数据是最新的。用户可以选择 PCM 在线搜索。加油站和停车位兴趣点信息更加丰富，加入了餐厅、充电站和酒店。除了营业时间和价格等详细信息之外，PCM 还会显示兴趣点评分。

可搜索当前位置附近、路线沿途、目的地或任何地址的兴趣点。由于兴趣点功能被集成在导航菜单中，用户友好度也进一步提高。

E-fuel: 用空气、水和绿色电能制造的燃料

保时捷正在深入研究未来的燃料

E-fuel 是一种合成液体燃料。这种燃料使用水 (H₂O) 和二氧化碳 (CO₂) 生产。生产所需的电能来自可再生能源 (太阳能和风能)。保时捷正在对此类燃料开展深入的研究: 由于二氧化碳完全来自 E-fuel 的生产环境, 因此 E-fuel 能够让内燃机实现碳中和运行。这被称为封闭式循环。

E-fuel 能够取代化石燃料, 因此可以立刻减少二氧化碳排放。根据供应情况, 最初也可以将 E-fuel 添加至传统燃料中。其他优点包括可以使用现有的基础设施存储和运输。此外, 在全球一些地区十分充裕的绿色电能也可储存在 E-fuel 中并长途运输。

通过这种方式, E-fuel 有助于减少二氧化碳排放, 并且是保时捷驱动系统战略中的重要组成部分。保时捷将在中期提供三种驱动系统。除了电动车型之外, 还包括经过优化的高性能内燃机以及已实现本地零排放的插电式混合动力系统。E-fuel 能够显著减少内燃机和插电式混合动力系统的二氧化碳足迹。

原材料: 水和二氧化碳

生产 E-fuel 只需要两种原材料: 水和二氧化碳。所需的氢可通过电解水获得。让直流电通过水, 氢将从水中分离出来并积聚在负极 (阴极)。这一过程的能效约为 70%。为了保护饮用水源, 可持续发展概念提出在靠近海洋的地点建造生产设施, 并尽可能使用海水淡化水。在生产过程中, 每生产一升 Re-fuel (再生燃料) 需要两升水。

二氧化碳可通过直接捕获空气法从空气中直接获取。大型风扇将环境空气吹过过滤器, 使空气中的二氧化碳积聚在过滤器中。在进一步处理时, 过滤器需要根据工艺使用不同的物质分离出二氧化碳。目前这些设施已在加拿大、瑞士等地运行。减少和回收环境空气中的二氧化碳将成为未来气候保护的一项关键技术。因此, 进一步实现这些技术的产业化和经济可行性非常关键。

风能和太阳能充沛地区的绿色电能将被用于 E-fuel 的当地生产

多风或光照强烈的沿海地区能够使用风能和太阳能以最经济、环保的方式生产电能。例如摩洛哥、阿联酋（UAE）或南非、南美洲的智利、澳大利亚等。据目前估计，这些地区发电厂的发电效率比中欧高出三至四倍。但远距离传输电能不但成本高昂，而且可能造成巨大的损耗。因此，需要在能源充沛的地区建立专用于 E-fuel 本地生产的可再生能源发电厂。为此，需要在生产 E-fuel 的化工厂内直接建造风能发电场或太阳能发电场。这种方法不再需要成本高昂且复杂的电线传输，将实现远超四倍的电力成本效益。此外，可以将液体燃料的优点（如储存和运输能力等）发挥到极致。这可以让全世界通过管道或航运获得碳中和能源。中欧的情况有所不同。为了提高使用效率，风能或太阳能光伏系统所生产的电能仍保持电能形式。通过电线分配电能、以蓄电池的形式储存电能以及将电能用于电动车的效率远高于将电能转换为 E-fuel。因此，应根据能源生产地和需求地的地理距离采取不同的方案。

通过 E-methanol 转换为适合大众使用的低排放燃料

E-fuel 制造过程的第一步是生产 E-methanol（合成甲醇）；所使用的原材料是氢和二氧化碳。为此需要使用多种工艺，包括使用催化剂。E-methanol 可作为绿色燃料直接用于全球许多工业细分市场，替代使用化石原油或天然气生产的甲醇。只需要经过一道被称为甲醇-汽油转换（MtG）的工艺，E-methanol 就可以被加工成 E-fuel（E-petrol）。经过进一步的精炼，该燃料可以达到相当于超级无铅汽油的辛烷值，因此可被用于所有传统的汽油发动机。

如果只使用可再生能源生产 E-fuel，就可以显著减少来自纯内燃机车辆和插电式混合动力车辆运行时的化石二氧化碳排放。这将适用于所有车辆。根据最初的供应情况，可先将 E-fuel 与传统燃料混合，以后再使用纯 E-fuel。此外，现有的燃料储存和分配设施仍可使用。今后，还可合成一种能够减少排放并提高效率的 E-fuel 燃料。例如，由于不含污染物，因此 E-fuel 燃烧时更加清洁，所产生的污染和细粉尘排放少于石油燃料。这意味着只需要使用 E-fuel 就能大大减少许多现有发动机的原始排放（如颗粒物）。

保时捷正在加快扩大充电设施网络

除了开发极具吸引力的车辆之外，对客户友好的充电设施和智能充电解决方案也是电动车型取得成功的关键。因此，保时捷正在加快在该领域的建设步伐，并进一步投资建设保时捷目的地充电设施。该充电网络将包含提供三相 400 V 交流电（AC）的 11 kW 输出功率充电接口。目前已在 50 多个国家建造了超过 1,800 个充电桩，分布在部分酒店、机场、博物馆、购物中心、运动俱乐部和游船码头。保时捷插电式混合动力车型或 Taycan 的车主可在这些充电站免费为汽车充电。

两个作为原厂配件提供的充电器用于连接家用插座或工业插座，充电功率更高，充电速度更快：保时捷移动充电器升级版的最大充电功率为 11 kW。Taycan 客户还可选装 22 kW 的车载交流充电器。与标配的 11 kW 交流充电器相比，使用该充电器可使蓄电池充电时间缩短约一半。该选装配置将于 2020 年末上市。

对家庭充电解决方案的支持

保时捷的所有混合动力车型均标配一根用于外出时充电的充电线，但大部分充电都是在家里进行的。保时捷为客户提供权威建议并为客户安全安装不同类型的充电设备，另外还提供保时捷家庭用电管理器智能充电管理系统。

保时捷对各种充电场景进行多重检查。在保时捷充电预检查阶段，相关方会提前调查车主家中是否具备为车充电的可能性。保时捷将通过一次简短的在线调查收集关于生活和停车空间情况、当前充电接口以及互联网可用性的信息。根据收到的回答，保时捷将为潜在客户发送初步预测报告。如果需要单独咨询，潜在客户可以将他们的预检查 ID 号发送至保时捷中心。

保时捷中心也会在客户购买车辆前检查客户的住宅。电工将检查现场情况，以后还能提供充电桩安装服务。保时捷中心收到住宅检查报告后，将为客户提供有关充电设备选择的最佳建议。

保时捷移动充电器升级版

保时捷移动充电器升级版是保时捷移动充电器的新一代产品，用于连接家用插座或工业插座，为保时捷混合动力车型充电。这款充电器的充电功率和充电速度均大幅提高。

家庭用电管理器和智能充电功能

可以让电工将智能控制中心接入住宅电网，从而在家中便捷充电。其智能控制中心能够优化充电输出功率、时间和成本，还能在出现瞬时过载时根据需要降低车辆充电功率，避免家用保险丝熔断，防止住宅电网过载（断电保护）。

客户忠诚度计划 “&Charge”

“&Charge” 是一个让用户可以通过网络购物获得电动出行积分的数字平台。用户通过该网络平台进行购买、预订和其他交易都能获得“里程”积分。这些积分可以用于兑换电动车的充电额度或者免费使用公共电动车和汽车共享服务。

Porsche Digital 部门为“&Charge”成立了专门的电动出行服务公司，从而扩展了其数字化业务组合。“&Charge”平台目前已在德国、奥地利、比利时和荷兰上线，并且很快推广到其他国家。