



PORSCHE



La nuova Panamera

Cartella stampa

Contenido

In evidenza

La nuova Panamera

5

In sintesi

Ancora più performante: da Turbo a Turbo S

7

Trazione

Prestazioni ai vertici del segmento con maggiore potenza

10

Telaio e freni

Perfetta dinamica trasversale

13

E-Performance

Maggiore autonomia e recupero intelligente

15

Design

Interventi mirati di grande effetto

18

Sistemi di illuminazione e assistenza

Più comfort e maggiore sicurezza

21

Comfort e Infotainment

Equipaggiamenti lussuosi e atmosfera da vettura sportiva

24

Porsche Connect

Servizi online ottimizzati

26

Consumo di carburante ed emissioni

Panamera Turbo S: Consumo sul ciclo urbano 14,9 – 14,8 l/100 km, extraurbano 8,5 – 8,4 l/100 km, misto 10,8 – 10,7 l/100 km; emissioni combinate di CO₂ 247 – 245 g/km

Panamera GTS: Consumo sul ciclo urbano 15,4 l/100 km, extraurbano 8,2 – 8,0 l/100 km, misto 10,9 – 10,7 l/100 km; emissioni combinate di CO₂ 249 – 244 g/km

Panamera 4S E-Hybrid: Consumo combinato 2,2 – 2,0 l/100 km, consumo di elettricità combinato 18,1 – 17,4 kWh/100 km, emissioni combinate di CO₂ 51 – 47 g/km

Panamera 4: Consumo sul ciclo urbano 11,6 – 11,4 l/100 km, extraurbano 7,3 – 7,1 l/100 km, misto 8,8 – 8,7 l/100 km; emissioni combinate di CO₂ 201 – 199 g/km

Panamera: Consumo sul ciclo urbano 11,4 – 11,1 l/100 km, extraurbano 7,5 – 7,0 l/100 km, misto 8,8 – 8,6 l/100 km; emissioni combinate di CO₂ 201 – 197 g/km

Panamera Turbo S Executive: Consumo sul ciclo urbano 15,1 – 15,0 l/100 km, extraurbano 8,7 – 8,5 l/100 km, misto 11,0 – 10,9 l/100 km; emissioni combinate di CO₂ 251 – 249 g/km

Panamera 4S E-Hybrid Executive: Consumo combinato 2,3 – 2,2 l/100 km, consumo di elettricità combinato 19,5 – 17,6 kWh/100 km, emissioni combinate di CO₂ 53 – 50 g/km

Panamera 4 Executive: Consumo sul ciclo urbano 11,3 – 11,0 l/100 km, extraurbano 7,6 – 7,4 l/100 km, misto 9,0 – 8,9 l/100 km; emissioni combinate di CO₂ 205 – 202 g/km

Panamera Turbo S Sport Turismo: Consumo sul ciclo urbano 15,0 – 14,9 l/100 km, extraurbano 8,8 – 8,7 l/100 km, misto 11,1 – 11,0 l/100 km; emissioni combinate di CO₂ 253 – 251 g/km

Panamera GTS Sport Turismo: Consumo sul ciclo urbano 15,5 – 15,4 l/100 km, extraurbano 8,5 – 8,3 l/100 km, misto 11,1 – 10,9 l/100 km; emissioni combinate di CO₂ 253 – 248 g/km

Panamera 4S E-Hybrid Sport Turismo: Consumo combinato 2,2 – 2,1 l/100 km, consumo di elettricità combinato 19,3 – 17,4 kWh/100 km, emissioni combinate di CO₂ 52 – 49 g/km

Panamera 4 Sport Turismo: Consumo sul ciclo urbano 11,4 – 11,2 l/100 km, extraurbano 7,8 – 7,5 l/100 km, misto 9,0 – 8,9 l/100 km; emissioni combinate di CO₂ 205 – 202 g/km

Tutti i dati si riferiscono al modello europeo.

I valori di consumo ed emissioni di CO₂ sono stati determinati secondo la nuova procedura di test dei consumi e dei gas di scarico WLTP. Al momento devono essere ancora indicati i valori conformi al Nuovo Ciclo di Guida Europeo (NEDC) su cui si basano. Questi valori non sono equiparabili ai valori rilevati con la procedura NEDC utilizzata finora. Ulteriori informazioni ufficiali sul consumo di carburante e sulle emissioni di CO₂ specifiche per nuove vetture sono disponibili nella "Guida ai consumi di carburante, alle emissioni di CO₂ e al consumo di corrente di nuove vetture", disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita e presso DAT.

In evidenza

La nuova Panamera

Ottimizzata, più precisa, affinata.

La nuova Porsche Panamera copre un ambito di utilizzo ancora più ampio. Coniuga le performance di una vettura sportiva con il comfort di una berlina esclusiva.

Prestazioni a livelli di eccellenza con maggiore potenza.

Porsche ribadisce la sua ambizione a raggiungere livelli di eccellenza nelle prestazioni con un significativo aumento nella potenza dei motori. Ciò vale in particolare per la nuova Panamera Turbo S.

Perfetta dinamica trasversale.

Il comfort di guida e la stabilità in curva sono stati notevolmente migliorati grazie all'ottimizzazione di tutti i sistemi del telaio. Si sono apportate modifiche migliorative agli ammortizzatori, al sistema elettronico di stabilizzazione antirollio, allo sterzo e ai cuscinetti del motore e degli assi.

Ampliamento della strategia E-Performance.

Porsche continua a perseguire con coerenza la strategia E-Performance e con la nuova Panamera 4S E-Hybrid amplia l'offerta di vetture ibride plug-in.

Esperienza di guida elettrica in stile Porsche.

L'esperienza di guida elettrica e l'autonomia in modalità puramente elettrica vengono ottimizzate da una nuova strategia di funzionamento e da una batteria più performante.

Look rivisitato per un colpo d'occhio ancor più d'effetto.

L'identità di prodotto della nuova Panamera è accentuata da interventi stilistici mirati che si concretizzano in una nuova sezione frontale, una fascia luminosa posteriore modificata, nuovi cerchi e nuovi colori .

Connettività e comunicazione a 360°.

Il sistema Porsche Communication Management include nuove funzioni e servizi digitali come il comando vocale online ottimizzato Voice Pilot, il Risk Radar, Radio Plus, l'Apple® CarPlay wireless e numerosi servizi Connect.

In sintesi

Ancora più performante: da Turbo a Turbo S

Una combinazione unica di opposti: la nuova Porsche Panamera si presta ora a un utilizzo ancora più ampio. Coniuga le prestazioni di una vettura sportiva con il comfort di una berlina esclusiva. E' soprattutto con la potente Panamera Turbo S da 463 kW (630 CV) che la Casa di vetture sportive sottolinea la sua tendenza a raggiungere i massimi livelli in fatto di prestazioni. Il nuovo modello di punta supera di gran lunga i valori prestazionali dell'attuale Panamera Turbo. Porsche persegue inoltre con coerenza la sua strategia E-Performance. La Panamera 4S E-Hybrid integra l'offerta di varianti ibride plug-in con un propulsore del tutto inedito da 412 kW (560 CV) di potenza complessiva. L'autonomia in modalità solo elettrica è stata incrementata fino al 30% rispetto agli attuali modelli ibridi. Il comfort e la sportività beneficiano in egual modo di componenti del telaio e sistemi di controllo ulteriormente perfezionati nonché di una nuova generazione di sterzo e pneumatici.

Con una potenza di 463 kW (630 CV) e 820 Nm di coppia, la nuova Panamera Turbo S eroga 59 kW (80 CV) e 50 Nm in più rispetto al precedente modello Turbo di punta con motore endotermico. Ne consegue un significativo miglioramento delle prestazioni di guida: l'auto accelera da 0 a 100 km/h in 3,1 secondi in modalità Sport Plus. La velocità massima è di 315 km/h. Il noto V8 biturbo da quattro litri – sviluppato a Weissach e costruito a Zuffenhausen – è stato rielaborato a fondo. Tra l'altro, per trasferire l'enorme potenza alla strada in modo controllato e massimizzare le prestazioni in curva, si è intervenuti in modo specifico ottimizzando ulteriormente le sospensioni pneumatiche a tripla camera, il sistema PASM di regolazione elettronica degli ammortizzatori e il sistema di regolazione attiva del telaio e stabilizzazione del rollio Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) con Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

Il motore V8 biturbo della Panamera GTS è stato ottimizzato soprattutto per quanto riguarda l'erogazione di potenza. Con 353 kW (480 CV) e 620 Nm, il propulsore della nuova Panamera GTS eroga 15 kW (20 CV) in più rispetto al modello precedente, con una progressione continua fin quasi al limite di giri. L'erogazione di potenza somiglia dunque a quella di una classica sportiva con motore aspirato. Inoltre, il nuovo impianto di scarico sportivo di serie utilizza silenziatori posteriori asimmetrici per spri-

gionare in modo ancor più marcato il classico rombo del V8. Su tutte le nuove Panamera e Panamera 4 commercializzate a livello mondiale viene ora montato il già noto motore V6 biturbo da 2,9 litri. I valori prestazionali rimangono invariati a 243 kW (330 CV) e 450 Nm.

I sistemi del telaio e di controllo di tutti i nuovi modelli Panamera sono stati tarati e in parte completamente rivisitati in termini di sportività e comfort. Così, ad esempio, il Porsche Active Suspension Management (PASM) di nuova concezione garantisce un comfort di ammortizzazione nettamente superiore, mentre il sistema PDCC Sport di regolazione attiva del telaio e stabilizzazione dei movimenti di rollio assicura una maggiore stabilità della sovrastruttura. A ciò si aggiunge l'impiego di una generazione inedita di sterzo e pneumatici.

Con la nuova Panamera 4S E-Hybrid, Porsche presenta un ulteriore modello ibrido plug-in orientato alle prestazioni. L'interazione intelligente fra il potente motore elettrico da 100 kW (136 CV) integrato nel cambio a doppia frizione PDK a otto rapporti e l'unità V6 biturbo da 2,9 litri e 324 kW (440 CV) si traduce in una potenza complessiva di 412 kW (560 CV) e una coppia massima complessiva di 750 Nm. Altrettanto impressionanti sono le prestazioni di guida: con il pacchetto Sport Chrono di serie, l'accelerazione da 0 a 100 km/h ferma il cronometro in 3,7 secondi. La velocità massima arriva a 298 km/h. Rispetto ai precedenti modelli ibridi, la capacità della batteria è stata aumentata da 14,1 a 17,9 kWh adottando celle ottimizzate, mentre le modalità di guida sono state ottimizzate nell'ottica di un recupero più efficace. La Panamera 4S E-Hybrid vanta ora un'autonomia in modalità puramente elettrica fino a 54 km secondo il ciclo WLTP EAER City (ciclo NEDC: fino a 64 km).

Look rivisitato per un colpo d'occhio ancor più d'effetto.

Ora le nuove Panamera montano di serie il frontale Sport Design – finora disponibile solo a richiesta – con le distintive griglie delle prese d'aria, le grandi aperture laterali per l'aria di raffreddamento e i proiettori dal design monolinea. La sezione anteriore completamente ridisegnata della Panamera Turbo S si differenzia per le prese d'aria laterali più grandi e gli elementi ridisegnati e verniciati nel colore della carrozzeria che accentuano l'effetto di larghezza grazie al loro collegamento orizzontale. Le linee luminose delle doppie luci anteriori della Turbo sono ora notevolmente più distanziate.

La fascia luminosa rivisitata scorre ora senza soluzione di continuità sopra il portellone con un profilo opportunamente adattato che unisce alla perfezione i due gruppi ottici posteriori a LED ridisegnati. I modelli GTS sono equipaggiati di serie con i nuovi gruppi ottici posteriori Exclusive Design oscurati con funzione Coming/Leaving dinamica. Tre nuovi cerchi da 20 e 21 pollici completano l'offerta, portando così a dieci le varianti disponibili.

Servizi digitali e sistemi di assistenza per maggiore sicurezza e comfort

Il sistema Porsche Communication Management (PCM) include ulteriori funzioni e servizi digitali, come ad esempio il comando vocale online ottimizzato Voice Pilot, il servizio Risk Radar per i segnali stradali e le informazioni sui pericoli attuali, l'Apple® CarPlay wireless e molti altri servizi Connect. La Panamera propone inoltre un'ampia selezione di innovativi sistemi di illuminazione e assistenza, come l'assistente al mantenimento della corsia – ora di serie – con riconoscimento dei segnali stradali, nonché il Porsche InnoDrive con Tempostat con regolazione della distanza, l'assistente per la visione notturna, l'assistente per il cambio di corsia, i proiettori Matrix a LED con PDLS Plus, la funzione ParkAssistant con Surround View e l'Head-Up Display.

Trazione

Prestazioni ai vertici del segmento con maggiore potenza

La nuova Porsche Panamera rende più che mai giustizia al suo ruolo di sportiva a quattro porte con propulsori potenti ed efficienti. I nuovi modelli, come la Panamera Turbo S, sottolineano inoltre l'ambizione di collocarsi ai vertici del segmento quanto a prestazioni. Con la Panamera 4S E-Hybrid, anch'essa nuova, Porsche presenta un'ulteriore modello ibrido plug-in prestazionale (maggiori informazioni al capitolo E-Performance).

Per tutte le nuove Panamera e Panamera 4 commercializzate a livello mondiale viene ora impiegato il già noto motore V6 biturbo da 2,9 litri, sempre con potenza di 243 kW (330 CV) e 450 Nm di coppia massima. Tutti i propulsori dei nuovi modelli Panamera rispettano le normative sulle emissioni Euro 6d-ISC-FCM.

La Panamera GTS: ora con caratteristiche da motore aspirato

L'ottimizzazione del motore V8 biturbo da quattro litri della Panamera GTS è stata realizzata principalmente per consentire di una potenza ben maggiore e per rendere ancora più emozionante la tipica esperienza di guida GTS.

La nuova Panamera GTS eroga ora 353 kW (480 CV) con una coppia di 620 Nm – 15 kW (20 CV) in più rispetto al modello precedente. Per i puristi, tuttavia, è la modalità di erogazione di questa potenza a rivestire un'importanza fondamentale. La sua linearità ricorda quella di un classico motore aspirato: la potenza aumenta progressivamente fino al raggiungimento del regime massimo.

Adesso la curva di coppia si appiattisce in modo molto meno evidente ai regimi elevati, così che il guidatore possa percepire chiaramente l'incremento di potenza anche al di sopra dei 5.500 giri. L'andamento della coppia è stato rivisto anche ai regimi intermedi per consentire un aumento di potenza molto costante. Il risultato è una linearità nell'erogazione di potenza tipica delle vetture puramente sportive e finora riservata ai soli motori aspirati.

Con il suo impianto di scarico sportivo di serie, la nuova Panamera GTS crea un sottofondo sonoro emozionante. I silenziatori posteriori dell'impianto di scarico sportivo concepiti in modo asimmetrico contrastano la crescente attenuazione del suono nel sistema di scarico e la distorsione sonora creata dalla sequenza di accensione che contraddistingue il V8. In questo modo viene supportata la pulsazione specifica dei gas di scarico per la generazione del suono, mentre le caratteristiche sonore classiche del V8 vengono esaltate ancor più di prima.

In definitiva, l'aumento di potenza a 353 kW (480 CV), le caratteristiche da motore aspirato nell'erogazione di potenza e l'inconfondibile rombo V8 sottolineano il carattere forte dei nuovi modelli Panamera GTS e assicurano un'esperienza di guida ancora più emozionante. L'accelerazione da 0 a 100 km/h in modalità Sport Plus è di 3,9 secondi – un miglioramento di 0,2 secondi rispetto al modello precedente. La velocità massima è di 300 km/h.

Nuova Turbo S con motore V8 biturbo quattro litri rielaborato

Il noto motore V8 biturbo da quattro litri è servito da base per lo sviluppo del propulsore della Panamera Turbo S. Ottimizzazioni fondamentali sono state apportate all'intero manovellismo con albero motore, bielle, pistoni, distribuzione a catena e smorzatore torsionale. I componenti sono stati dimensionati per rispondere a dinamiche più elevate e picchi di carico maggiori.

I nuovi iniettori forniscono una maggiore portata a parità di pressione d'iniezione massima di 250 bar e consentono il massimo sviluppo della potenza anche con diverse qualità di carburante. I turbocompressori ottimizzati con layout della turbina modificato raggiungono un effetto di sovralimentazione più elevato a parità di regime e offrono quindi ulteriore potenziale per l'incremento della potenza. Le candele beneficiano di un maggior contenuto di platino sull'elettrodo che le rende particolarmente durevoli e resistenti. Inoltre, è stato diminuito il rapporto di compressione da 10,1:1 a 9,7:1 per ridurre la tendenza al battito, cioè il rischio di un'autoaccensione incontrollata della miscela aria-carburante alle alte temperature.

La somma di tutte queste misure si traduce in 463 kW (630 CV) di potenza e 820 Nm di coppia massima. Da ferma, la Turbo S raggiunge i 100 km/h in 3,1. La velocità massima è pari a 315 km/h.

Il nuovo impianto di scarico sportivo della GTS è disponibile su richiesta anche per la Panamera Turbo S e dispone di silenziatori posteriori asimmetrici per un sound V8 particolarmente distintivo.

Funzione di veleggiamento migliorata per una maggiore efficienza

Migliorata anche la nota funzione di veleggiamento del cambio a doppia frizione a otto rapporti (PDK) attivata in modalità di guida normale e disponibile anche nei modelli precedenti. In base alla distanza da percorrere e ai dati provenienti dal radar anteriore e dalla telecamera anteriore, durante ciascuna fase di rilascio la funzione ottimizzata valuta se nella situazione di guida contingente sia più efficiente veleggiare con il motore endotermico disaccoppiato o mantenerne il funzionamento in rilascio. Quest'ultima opzione può essere utile, ad esempio, in presenza di traffico che precede, poiché in fase di rilascio non è necessario iniettare carburante e l'intervento frenante eventualmente richiesto può essere ridotto dalla coppia di trascinamento del motore.

Questo ulteriore sviluppo intelligente della strategia di veleggiamento aumenta l'efficienza e, non meno importante, aumenta il comfort di guida, poiché le fasi di veleggiamento vengono interrotte meno di frequente con i freni, il pedale dell'acceleratore o le leve di selezione.

Telaio e freni

Perfetta dinamica trasversale

Nella nuova Panamera, sia il comfort di guida sia la stabilità in curva beneficiano delle migliorie apportate ai componenti del telaio e ai sistemi di controllo. Ad esempio, l'applicazione rielaborata del sistema PASM di regolazione elettronica degli ammortizzatori migliora sensibilmente il comfort della vettura durante la marcia. Il sistema di regolazione attiva del telaio e stabilizzazione attiva dei movimenti di rollio Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) con tecnologia a 48 Volt garantisce ora una migliore stabilità della sovrastruttura. Al contempo migliorano aderenza e trazione. La nuova generazione di regolazione dello sterzo con un'applicazione derivata dai modelli 911 Carrera e Taycan migliora la sensazione di sterzata e intensifica il feedback percepito dal guidatore a favore di una precisione e immediatezza ancora maggiori. Nonostante il notevole aumento nel comfort di guida, la nuova Panamera definisce ancora una volta gli standard prestazionali nel segmento.

Per trasferire alla strada l'elevatissima coppia di 820 Nm della nuova Panamera Turbo S in modo controllato e garantire le massime prestazioni in curva, si è intervenuti in modo specifico su ciascun modello ottimizzando ulteriormente le sospensioni pneumatiche con tecnologia a tripla camera, il sistema PASM e il PDCC Sport con Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus). In questo modo è stato possibile migliorare la dinamica longitudinale e trasversale della vettura, consentendo alla Panamera di realizzare la sua ambizione, vale a dire affermarsi come berlina più sportiva nella classe di appartenenza.

Nuovi pneumatici e design dei cerchi

Gli pneumatici influenzano in modo significativo il comportamento di guida e in Porsche rivestono quindi una grande importanza nello sviluppo dell'assetto. I nuovi modelli Panamera montano una generazione di pneumatici ottimizzata. Le nuove gomme estive da 20 e 21 pollici estendono la gamma d'impiego tra comfort e sportività e al contempo offrono una minore resistenza al rotolamento.

Gli pneumatici sportivi con miscela di gomma più morbida e profilo ottimizzato, sviluppati appositamente per la Panamera e proposti per la prima volta, migliorano le prestazioni laterali e sono particolarmente adatti per affrontare le curve con uno stile di guida sportivo.

Con l'introduzione del nuovo cerchio da 20 pollici e di due nuovi cerchi da 21 pollici sono ora disponibili dieci varianti di ruote. Ciò include anche i cerchi in lega leggera Exclusive Design da 21 pollici con zone di rotazione lucide, canali verniciati e coprimozzi con l'emblema Porsche colorato. La Panamera monta inoltre l'ultima generazione di volanti multifunzione che ricordano i volanti leggeri delle corse per le loro forature.

Freni ottimizzati per i migliori valori di decelerazione

In considerazione dell'aumento delle prestazioni del motore, gli esperti telaisti hanno adottato opportune misure per i nuovi modelli Panamera anche nei freni, dimensionandoli con coerenza.

Ad esempio, la nuova Panamera Turbo S monta ora di serie il freno carboceramico Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), le cui prestazioni sono state comprovate in pista. I dischi dei freni misurano 420 millimetri sull'asse anteriore e 410 millimetri su quello posteriore.

Le pinze dei freni del PCCB sono gialle. Per i modelli GTS rimangono rosse come in precedenza.

La novità è rappresentata dalle pinze nere opzionali (per i modelli GTS e Turbo S). La Panamera 4S E-Hybrid monta pinze in colore Acid Green, mentre sulla Panamera e Panamera 4 sono nere.

E-Performance

Maggiore autonomia e recupero intelligente

Porsche persegue con coerenza la sua strategia E-Performance e con la nuova Panamera 4S E-Hybrid completa l'offerta di vetture ibride plug-in con un propulsore completamente nuovo. Con una potenza complessiva di 412 kW (560 CV) e una coppia massima di 750 Nm, la 4S E-Hybrid va ad aggiungersi ai modelli E-Hybrid finora prodotti.

La nuova Panamera 4S E-Hybrid beneficia di una batteria ad alto voltaggio più potente e di modalità di guida ottimizzate. Ora l'attenzione si concentra ancora di più su un'elevata efficienza della ricarica durante la marcia, a seconda della modalità di guida selezionata: la batteria si carica più rapidamente. Al contempo, il recupero intelligente consente un utilizzo ancora più efficiente della trazione elettrica.

Il servofreno elettromeccanico (eBKV) garantisce una combinazione variabile tra decelerazione con recupero elettrico e decelerazione con frenata meccanica. Le caratteristiche del pedale del freno e la forza che agisce su di esso rimangono invariate. Nella nuova Panamera 4S E-Hybrid, la sensibilità del pedale del freno è stata ulteriormente ottimizzata con effetti positivi sulla risposta e sulla dosabilità.

I nuovi modelli Panamera 4S E-Hybrid la medesima architettura di trazione dei precedenti modelli ibridi. Il fulcro è l'unità elettrica integrata nel cambio PDK a doppia frizione a otto rapporti, che eroga 100 kW (136 CV) di potenza e 400 Nm di coppia. L'intelligente interazione con il motore V6 biturbo 2,9 litri da 324 kW (440 CV) consente alla Panamera 4S E-Hybrid di nuova concezione di sviluppare una potenza complessiva di 412 kW (560 PCV) e una coppia complessiva fino a 750 Nm. In combinazione con il pacchetto Sport Chrono di serie, ciò porta a prestazioni di guida impressionanti: la vettura accelera da 0 a 100 km/h in 3,7 secondi. La velocità massima è di 298 km/h.

Il motore elettrico trae la sua energia da una batteria ad alto voltaggio installata nella parte posteriore della vettura. Per ottenere un'autonomia elevata in modalità elettrica e accumulare le riserve per la spinta elettrica, la capacità della batteria è stata aumentata da 14,1 a 17,9 kWh rispetto ai precedenti modelli ibridi adottando celle ottimizzate. Ciò corrisponde a un incremento esatto del 27%. La Panamera 4S E-Hybrid dispone così di un'autonomia puramente elettrica secondo il ciclo WLTP EAER

City che arriva fino a 54 km (ciclo NEDC: fino a 64 km). Lo spazio d'installazione per la batteria sotto il pianale di carico è rimasto contenuto per consentire alla berlina sportiva di mantenere un'elevata capacità del vano bagagli da 403 a 1.242 litri (Sport Turismo: da 418 a 1.287 litri).

Modalità ottimizzate per l'esperienza di guida elettrica

Come al solito, l'interruttore Mode del pacchetto Sport Chrono di serie permette di selezionare le quattro modalità di guida E-Power, Hybrid Auto, Sport e Sport Plus. Sono inoltre disponibili le due modalità E-Hold e E-Charge, che vengono attivate tramite il Porsche Communication Management (PCM).

Per migliorare ulteriormente l'esperienza di guida puramente elettrica, sono state ottimizzate le modalità in cui la batteria ad alto voltaggio viene caricata durante la guida. I nuovi modelli Panamera 4S E-Hybrid si avviano di default in modalità E-Power. Il dosaggio ottimale dell'interazione tra unità elettrica e motore a combustione viene comandato, come di consueto, con il pedale dell'acceleratore. L'Hybrid Assistant, richiamabile sul display sinistro della strumentazione, visualizza in tempo reale il rapporto tra la coppia motrice richiesta in quel momento e quella massima disponibile. La coppia motrice massima disponibile del motore elettrico si ottiene con un'angolazione del pedale dell'acceleratore all'incirca del 50%. L'accensione del motore a combustione in modalità E-Power avviene solo con un'angolazione del pedale dell'acceleratore pari a circa il 60%. La corsa libera percettibile con un'angolazione tra il 50 e il 60 per cento del pedale dell'acceleratore assicura che la guida elettrica possa essere dosata in modo ottimale. Se il livello di carica della batteria ad alto voltaggio per la modalità E-Power scende al di sotto del minimo, il sistema passa automaticamente alla modalità Hybrid-Auto.

La modalità Hybrid-Auto intelligente consente una gestione più efficiente nelle aree urbane e rurali. Per ottenere la migliore combinazione possibile tra unità elettrica e motore a combustione, la strategia di funzionamento ottimale viene calcolata di continuo in base alle informazioni su profilo di guida, stato di carica, topologia, velocità e destinazione di navigazione. La guida in modalità puramente elettrica viene quindi utilizzata nelle situazioni in cui ha più senso in termini di efficienza complessiva. La modalità Hybrid-Auto della nuova Panamera 4S E-Hybrid si adatta perfettamente alle

abitudini del guidatore. Attivando la guida a destinazione si sfrutta maggiormente la trazione elettrica, soprattutto in città. La batteria ad alto voltaggio viene inoltre caricata più a fondo nei tratti del percorso in cui è attivo il motore a combustione.

Come al solito, la modalità E-Hold preserva lo stato della carica esistente, così da renderla disponibile per la guida elettrica o le eventuali fasi di spinta successive. In modalità E-Charge, la batteria viene caricata durante la marcia dal motore a combustione che a tale scopo genera più potenza di quella richiesta nella situazione di guida del momento. Questo cosiddetto 'spostamento del punto di carico' consente al guidatore di aumentare con lungimiranza l'autonomia di percorrenza in modalità elettrica.

La modalità E-Charge della nuova Panamera 4S E-Hybrid segue una strategia di ricarica specificamente adattata alla batteria. Il livello di carica desiderabile per la batteria è stato ridotto dall'attuale 100% all'80%, dato che la batteria – molto simile alla batteria di uno smartphone – si carica molto più lentamente e in modo inefficiente a partire da un livello di carica di circa l'80%. Ciò garantisce inoltre che in ogni momento sia disponibile la piena potenza di recupero. Impostando una potenza di ricarica costante pari a 7,2 kW, la batteria della Panamera 4S E-Hybrid viene caricata rapidamente e in modo riproducibile. Complessivamente, la modalità E-Charge risulta ora più efficiente e pratica rispetto a prima.

Nelle due modalità Sport e Sport Plus orientate alle prestazioni, il motore a combustione è sempre in funzione. La modalità Sport offre caratteristiche molto sportive per strade a scorrimento veloce e viaggi in autostrada; la trazione e l'assetto passano sull'impostazione Sport. La batteria viene ricaricata al livello minimo per avere sufficienti fasi di spinta e garantire uno stile di guida sportivo.

Come per tutti i modelli Porsche, in modalità Sport Plus l'attenzione è sulla massima sportività; trazione e assetto sono regolati per ottenere le prestazioni elevate. Inoltre, sui modelli Panamera 4S E-Hybrid la modalità Sport Plus differisce da quella Sport poiché la batteria viene caricata all'80% nel modo più rapido possibile. Impostando una potenza di ricarica costantemente elevata di dodici kilowatt si raggiunge ancor più rapidamente la massima disponibilità della funzione 'boost'. La riduzione dello stato di carica desiderabile garantisce la disponibilità della massima potenza di recupero.

Design

Interventi mirati di grande effetto

Il carattere unico della Panamera viene ulteriormente accentuato da modifiche stilistiche mirate. Ad eccezione della Turbo S, tutti i nuovi modelli montano di serie il noto frontale Sport Design dei loro predecessori. La nuova sezione anteriore si distingue per la griglia più accentuata delle prese d'aria di colore nero e prese d'aria laterali maggiorate con una luce anteriore a linea singola.

La Panamera GTS è equipaggiata di serie con un pacchetto Sport Design arricchito. Le prese d'aria granitate di colore nero (satinato lucido) dalle linee accattivanti e le lamelle a C in tinta con la carrozzeria sottolineano la linea unica della vettura. Le minigonne laterali Sport Design, anch'esse verniciate in nero (satinato lucido), perpetuano il linguaggio stilistico GTS in modo sportivo ed elegante.

Vista di fronte, la Panamera Turbo S di nuova concezione esprime già chiaramente la sua esclusiva natura sportiva grazie al frontale specifico dalla linea distintiva. Si differenzia per le prese d'aria laterali più grandi e gli elementi ridisegnati e verniciati in tinta con la carrozzeria, che esaltano la larghezza della vettura grazie al loro collegamento orizzontale. Rispetto a prima, le linee luminose delle doppie luci anteriori ridisegnate della Turbo risultano più distanziate tra loro.

È stata reinterpretata anche la fascia luminosa sul retro, che ora scorre senza soluzione di continuità lungo il portellone e collega perfettamente i due gruppi ottici posteriori a LED ridisegnati, come fosse un elemento d'insieme. Inoltre, il profilo opportunamente ridefinito imprime un aspetto più dinamico delle luci. Gli impianti di scarico specifici per questo modello si inseriscono armoniosamente nella parte inferiore ridisegnata della coda con le pinne distintive del diffusore e la chiudono dinamicamente verso il basso.

La Panamera GTS adotta di serie i nuovi gruppi ottici posteriori Exclusive Design oscurati con funzione Coming Home-Leaving Home dinamica. La coda si distingue inoltre per la parte inferiore posteriore Sport Design verniciata in nero (satinato lucido) con mascherina del diffusore in tinta con la carrozzeria. L'impianto di scarico sportivo con due doppi terminali in nero lucido sottolinea l'aspetto sportivo.

Nell'ampia gamma di colori della Panamera sono state modificate due vernici metallizzate: il Rosso Bordeaux metallizzato viene sostituito dal Ciliegia metallizzato e il Marrone Ristretto metallizzato dal Marrone Tartufo metallizzato. Il nuovo pacchetto Sport Design Carbon è uno degli altri optional disponibili per la personalizzazione degli esterni. Il look in carbonio include le lamelle a C, le mascherine di uscita dell'aria e la mascherina del diffusore posteriore. Per creare un contrasto cromatico, le prese d'aria del frontale sono verniciate in nero (lucido) e il bordo dello spoiler e le minigonne laterali sono dello stesso colore della carrozzeria.

I nuovi gruppi ottici posteriori Exclusive Design, anch'essi nuovi, si differenziano per l'arco luci e le luci dei freni senza sezioni rosse, oltre che per il design specifico delle branchie laterali. Per l'animazione di accensione e spegnimento degli indicatori viene ora utilizzato un elaborato design a punti invece delle famose linee "a mazza da hockey". Inoltre, una funzione Coming Home-Leaving Home anima ora l'intero gruppo ottico posteriore quando le portiere vengono bloccate e sbloccate.

Con l'introduzione del nuovo cerchio da 20 pollici e di due nuovi cerchi da 21 pollici sono ora disponibili dieci varianti di ruote. La scelta include ad esempio i cerchi in lega leggera da 21 pollici Exclusive Design con zone di rotazione lucide, canali verniciati e coprimozzi con l'emblema Porsche colorato.

Volanti di nuova generazione per un abitacolo sportivo ed elegante

L'abitacolo innovativo dei precedenti modelli costituisce la base per i nuovi modelli Panamera. Qui è stato ricreato un ambiente senza tempo, sportivo ed elegante, con materiali di alta qualità, nel quale si integrano armoniosamente, in accordo con il DNA stilistico di Porsche, moderni servizi di Infotainment e connettività. On passano inosservati i nuovi volanti multifunzione, che con le loro forature ricordano i volanti leggeri da corsa. I comandi multifunzione sono integrati come filigrana nel volante.

I modelli Panamera e la Panamera 4S E-Hybrid montano di serie il nuovo volante sportivo con leve di selezione del cambio e corona rivestita in pelle liscia. Il volante GT, ancora più sportivo, è incluso nella dotazione di serie della Panamera Turbo S. La GTS è equipaggiata di serie con il volante sportivo GT con corona in Alcantara® nera e riscaldamento. Il volante sportivo GT è disponibile come optional in varie versioni per tutti gli altri modelli. A richiesta può essere rifinito anche con la nuova mascherina centrale in carbonio.

Il pacchetto Sport Chrono può essere ulteriormente integrato con un cronografo di Porsche Design. Il pregiato orologio analogico Porsche Design nel cruscotto ha un quadrante in metallo con levigatura radiale, indici in ceramica e lancette di manifattura con rivestimento bianco Superluminova®. Grazie alla tecnologia a luce incidente appositamente sviluppata, la visualizzazione dell'ora è simile a quella di un cronometro da polso di altissima manifattura, con leggibilità ottimale anche in condizioni di scarsa illuminazione e al buio. È inoltre disponibile una collezione di orologi da polso Porsche Design Sport Chrono con calibri certificati COSC sviluppati internamente. La nuova linea, che include un cronografo e tre "modelli a tre lancette" con lancetta dei secondi piccola, coniuga classici tratti di design con materiali e caratteristiche prestazionali derivanti dalla costruzione di auto sportive e consente di indossare lo stile sportivo Porsche.

La Panamera Turbo S include di serie pregiati interni in pelle. La GTS viene prodotta di serie con interni in pelle di colore nero con pacchetto GTS in Alcantara®. I pacchetti opzionali per gli interni sono stati realizzati specificamente per la nuova Panamera: negli inserti in legno, il pacchetto in betulla antracite viene sostituito dall'obeche di tonalità antracite leggermente più chiara. I rivestimenti in Paldao sono ora in Paldao grigio, una tonalità monocromatica naturale che crea un'atmosfera di moderna eleganza. Questo pacchetto di interni prevede rivestimenti in legno di alta qualità per cruscotto, porte anteriori e posteriori e consolle centrale.

Sistemi di illuminazione e assistenza

Più comfort e maggiore sicurezza

La Panamera dispone di un'ampia gamma di sistemi di illuminazione e assistenza moderni e innovativi. Questi non solo offrono al guidatore un maggiore livello di sicurezza, ma aumentano anche il comfort. Ora i nuovi modelli Panamera sono dotati di serie dell'assistente al mantenimento della corsia con riconoscimento dei segnali stradali. Su richiesta sono inoltre disponibili i già noti sistemi di illuminazione e assistenza, fra cui il Porsche InnoDrive con Tempostat di regolazione della distanza, l'assistente per la visione notturna, l'assistente per il cambio di corsia, i proiettori Matrix a LED con PDLS Plus, il sistema ParkAssistant con Surround View e un Head-Up Display.

Assistente al mantenimento di corsia con riconoscimento dei segnali stradali

L'assistente al mantenimento di corsia evita l'abbandono involontario della corsia di marcia e può essere attivato a velocità comprese tra circa 65 km/h e 250 km/h. Il dispositivo interviene delicatamente per correggere lo sterzo e riportare la vettura in corsia. Un avviso acustico e visivo è selezionabile a richiesta. Mediante il riconoscimento dei segnali stradali vengono visualizzati sulla strumentazione di bordo i limiti di velocità, gli indicatori temporanei di velocità, nonché i divieti di sorpasso e gli obblighi indiretti.

Tempostat di regolazione della distanza

Utilizzando sensori radar e video, la distanza dal veicolo che precede viene mantenuta in modo affidabile in un intervallo di velocità compreso tra 30 e 210 km/h. Se necessario, il sistema frena la Panamera fino all'arresto completo. La funzione stop-and-go consente alla vettura di riprendere a muoversi automaticamente poco dopo un arresto. Per quanto possibile, il sistema utilizza la funzione di veleggiamento per ottimizzare i consumi. In una prima fase, il Tempostat di regolazione della distanza emette un avviso visivo, poi acustico e quindi interviene con una frenata se la vettura si muove troppo velocemente verso il veicolo che precede.

Porsche InnoDrive con Tempostat di regolazione della distanza

Porsche InnoDrive regola preventivamente la velocità della vettura in modo autonomo e previsionale basandosi sui dati estremamente precisi del percorso: nei tratti in discesa, nelle salite e nelle curve, la vettura adatta automaticamente la propria velocità alle condizioni della strada. La sensoristica video radar del sistema rileva la distanza dal veicolo che precede e la regola autonomamente, anche se il veicolo sorraggiunge in senso trasversale. Nella regolazione della velocità vengono integrati automaticamente i limiti di velocità vigenti e il loro termine.

Assistente di visione notturna

Una termocamera rileva le persone e gli animali selvatici di grandi dimensioni fino a 300 metri di distanza e li visualizza evidenziati in giallo sul display a colori della strumentazione. Se questi si muovono a una distanza critica rispetto alla vettura, vengono evidenziati in rosso e viene emesso un segnale acustico. Utilizzando i proiettori Matrix a LED viene inoltre emesso un segnale visivo per le persone o gli animali selvatici, che vengono illuminati tre volte.

Assistente per i cambi di corsia

Il sistema utilizza due sensori radar per registrare la distanza e la velocità dei veicoli in avvicinamento da dietro nelle corsie adiacenti. Se la velocità e la distanza dalla Panamera sono classificate come critiche per un cambio di corsia, viene visualizzato un avviso nel triangolo dello specchietto. Il sistema è attivo in un intervallo di velocità compreso tra circa 15 km/h e 250 km/h e rileva i veicoli fino a una distanza di 70 metri. Il sistema si attiva anche nelle manovre di svolta in città.

Proiettori Matrix a LED con PDLs Plus:

I fari Matrix a LED proiettano la luce abbagliante a LED grazie ai numerosi diodi che interagiscono con lenti o riflettori installati a monte. La telecamera rileva i veicoli che precedono e quelli in arrivo e controlla la distribuzione degli abbaglianti in modo così intelligente da fornire al guidatore una piena illuminazione della strada senza compromettere gli altri utenti della strada. La telecamera rileva anche i segnali stradali riflettenti che potrebbero abbagliare il guidatore. Questi vengono nascosti selettivamente.

ParkAssistant con SurroundView

Grazie a quattro telecamere singole, il sistema calcola una panoramica a 360°, facilitando così il parcheggio e le manovre. Piccole luci di manovra integrano le telecamere per consentire al sistema di funzionare in modo ottimale anche di notte o in parcheggi scarsamente illuminati.

Head-up Display

L'head-up Display proietta a colori e con chiarezza ottimale tutte le informazioni rilevanti per la marcia direttamente nel campo visivo del guidatore. Il sistema aiuta quindi a percepire più rapidamente ogni indicazione, informazione e avviso rilevante, riducendo il livello di distrazione del guidatore. L'Head-up Display è integrato in posizione discreta all'interno della vettura.

Comfort e Infotainment

Equipaggiamenti lussuosi e atmosfera da vettura sportiva

L'abitacolo della Panamera offre ricchi equipaggiamenti per il comfort e si distingue per i materiali pregiati che soddisfano i più elevati standard di qualità. Al contempo, il suo cruscotto dal design ergonomico orientato al guidatore trasmette il fascino tipico di una vettura sportiva. Tre le varianti di sedili disponibili: i sedili comfort anteriori di serie regolabili su otto posizioni si adattano in modo ottimale alle esigenze di guidatore e passeggero; i sedili comfort anteriori regolabili su 14 posizioni e disponibili su richiesta offrono possibilità di regolazione aggiuntive che aumentano ancora di più il comfort di seduta; i sedili sportivi adattivi con regolazione su 18 posizioni con i fianchi rialzati non solo offrono un look ancora più sportivo, ma anche un perfetto sostegno laterale durante la guida dinamica. Una funzione di massaggio è disponibile anche in combinazione con i sedili comfort anteriori a 14 posizioni o con i sedili comfort posteriori (a otto posizioni).

Il sistema di tetto panoramico opzionale trasmette una sensazione di particolare spaziosità. Lo ionizzatore disponibile su richiesta riduce le particelle nocive e i germi presenti nell'abitacolo, migliorandone la qualità. L'illuminazione Ambiente inonda l'interno di luce indiretta e conferisce all'abitacolo un aspetto ancora più elegante, soprattutto al buio.

Per un'esperienza sonora di livello superiore, oltre al sistema di casse Hi-Fi, vengono proposti i noti impianti acustici di BOSE® e Burmester®. Con 14 casse più un subwoofer separato, 14 canali di amplificazione e una potenza complessiva di 710 Watt, l'impianto BOSE® Surround opzionale (di serie sulla Panamera Turbo S) garantisce un suono estremamente bilanciato e di alta qualità su tutti e quattro i sedili. La BOSE® SoundTrue Enhancement Technology contrasta una possibile compressione della musica e ripristina gran parte delle tonalità perse alle alte frequenze. In questo modo si garantisce un suono più chiaro e diffuso.

L'impianto Burmester® 3D High-End Surround dispone di 21 casse con Centersystem a due vie e un subwoofer attivo da 400 Watt. Offre una potenza totale di 1.455 Watt. Il Sound Enhancer® migliora la qualità sonora di numerose fonti digitali. Si può quindi restaurare materiale sorgente compresso con dati ridotti, ad esempio MP3 in streaming da Internet. Il Sound Enhancer® rimuove i limiti della

larghezza di banda e della dinamica, migliorando notevolmente l'esperienza sonora. L'algoritmo sottostante migliora notevolmente la qualità di riproduzione della musica soprattutto per quanto riguarda le alte frequenze e la dinamica. Due casse supplementari nel montante A assicurano un'acustica unica a bordo.

Con la nuova Panamera, le porte USB vengono convertite dal tipo A al tipo C. Le nuove porte USB sono di serie e possono caricare dispositivi compatibili con un'uscita fino a 15 watt.

Equipaggiamento esclusivo per i modelli Executive

Per i modelli Panamera Executive è disponibile su richiesta una grande consolle centrale per i sedili posteriori. Oltre allo spazio aggiuntivo, questa offre anche un altro vano per smartphone che ottimizza la ricezione, due interfacce di ricarica USB, un'interfaccia multimediale USB, una presa da 12 Volt e una da 230 Volt. In abbinamento alla consolle centrale grande sono disponibili anche tavolini pieghevoli per i sedili posteriori.

Porsche Connect

Servizi online ottimizzati

Il sistema Porsche Communication Management (PCM) comprende nuove funzioni e servizi digitali, come ad esempio il comando vocale online ottimizzato Voice Pilot, il Risk Radar, Radio Plus o l'Apple® CarPlay wireless. È stata inoltre rivista e ampliata l'offerta di servizi Porsche Connect. Con il collegamento online fornito di serie, la nuova Panamera sottolinea la sua posizione predominante nel segmento di appartenenza.

Connect Plus

Il modulo Connect Plus della nuova Panamera amplia il sistema di Infotainment e Connectività con i seguenti componenti:

- Modulo di comunicazione LTE con lettore di schede SIM e scheda SIM integrata compatibile LTE
- App Porsche Connect
- App Porsche Car Connect
- Pacchetti di servizi: Pacchetto Navigation & Infotainment, Safety, funzioni Security & Remote
- Pacchetti dati
- Concierge Service (solo in Cina)

Il modulo di comunicazione LTE incluso in Connect Plus con lettore di schede SIM assicura una qualità vocale e una connessione dati ottimale. A bordo è disponibile una scheda SIM integrata compatibile LTE che consente l'utilizzo di una selezione di servizi Porsche Connect. Non è più necessaria una scheda SIM del cliente. Su richiesta, per la trasmissione dei dati è possibile anche utilizzare la scheda SIM esterna del cliente mediante il lettore di schede SIM. Se la scheda SIM del cliente viene utilizzata anche per la telefonia, la qualità vocale risulta ottimizzata grazie all'utilizzo dell'antenna esterna.

Apple® CarPlay

Mediante Apple® CarPlay, le singole funzioni e le app dell'iPhone® connesso vengono messe a disposizione nel Porsche Communication Management (PCM). Per utilizzare Apple® CarPlay, l'iPhone® viene connesso in modalità wireless oppure tramite la porta USB presente nel vano per smartphone. La voce di menu "CarPlay" è quindi selezionabile dalla schermata Home. Le app si possono comodamente gestire tramite riconoscimento vocale Siri®.

Vano per smartphone con funzione di ricarica induttiva

Con la funzione di ricarica induttiva del vano per smartphone è possibile ricaricare gli smartphone in modalità wireless con una potenza di ricarica di cinque Watt. Per avviare il processo di ricarica basta posizionare lo smartphone sulla superficie di ricarica predisposta. La funzione di ricarica induttiva utilizza lo standard Qi, che garantisce l'interoperabilità nella trasmissione di energia in modalità wireless. Ciò significa che è possibile utilizzare smartphone di diversi produttori, a condizione che supportino anche la funzione di ricarica induttiva.

Servizi Connect con nuove funzioni

I servizi Connect contenuti nel modulo Connect Plus ampliano notevolmente le funzionalità della nuova Panamera. Grazie alla connessione online è possibile disporre in qualsiasi momento di dati aggiornati per un rapido calcolo del percorso e condividere informazioni tra i veicoli sulla base di dati *_Swarm_* (ad esempio, informazioni sui pericoli presenti lungo il percorso scelto).

Altri servizi e funzioni includono l'app Porsche Connect, l'app Porsche Car Connect, una radio online che include la commutazione automatica tra le sorgenti FM/DAB/radio online, un controllo vocale migliorato e il Finder per trovare rapidamente le destinazioni di navigazione tramite i servizi Car Connect, funzioni remote, servizi di sicurezza e di emergenza.

Il presupposto per l'utilizzo dei servizi Connect è una connessione alla Rete che può essere stabilita utilizzando una scheda SIM compatibile LTE integrata nella vettura o una scheda SIM del cliente.

Sempre la migliore ricezione con Radio Plus

Una novità per la Panamera è il servizio "Radio Plus", una combinazione tra radio via Internet integrata e la funzione "radio ibrida".

Grazie all'integrazione della radio Internet nel PCM, il guidatore può ora accedere ai canali online mondiali delle sue stazioni preferite. I canali possono essere ordinati per popolarità, paese, genere e lingua. I podcast possono essere trasmessi in streaming tramite la radio via Internet.

Se il segnale terrestre (FM) o il segnale digitale (DAB) di una stazione radio non è più raggiungibile a causa delle condizioni ambientali, il PCM della nuova Panamera può utilizzare la funzione "radio ibrida" per passare automaticamente al corrispondente canale online della stazione senza intervento manuale. Il guidatore può così continuare ad ascoltare la stazione desiderata tramite una connessione online. La disponibilità delle informazioni sulla stazione online dipende dalle informazioni fornite dalla stazione radio.

Voice Pilot con riconoscimento vocale ottimizzato

Con l'aiuto del Voice Pilot, già presente su altri modelli, il controllo vocale del PCM viene ampliato per includere un supporto online. Con la nuova Panamera è stata ulteriormente migliorata la precisione del riconoscimento dell'immissione in linguaggio naturale, in modo che anche le immissioni complesse possano essere riconosciute e possa avvenire l'interazione desiderata.

La comunicazione con la vettura può avvenire liberamente e in modo flessibile grazie alla comprensione intelligente del parlato del Voice Pilot che non prevede termini fissi. Così, ad esempio, la climatizzazione della nuova Panamera può essere regolata tramite comandi vocali come "Ho freddo" o "Ho caldo". La connessione a Internet del sistema garantisce il continuo aggiornamento del riconoscimento vocale e assicura un'interazione con il guidatore basata sul linguaggio naturale, ottimizzando al contempo la riproduzione vocale. Il Voice Pilot viene utilizzato dalle funzioni Online Speech Recognition, Online Text-to-Speech, dettatura e nel dialogo vocale per l'utilizzo di app e servizi. In assenza di connessione dati, Voice Pilot utilizza come backup il comando vocale (offline) del PCM.

Navigazione: online o offline, sempre sulla strada giusta

Gli itinerari del navigatore installato sui nuovi modelli Panamera vengono calcolati in parallelo sia online che nel PCM. Il guidatore può sfruttare i vantaggi di entrambi i sistemi: la navigazione online considera tutte le segnalazioni sul traffico lungo l'intero percorso e accede al materiale cartografico più recente; la navigazione del PCM, invece, è sempre disponibile indipendentemente dalla disponibilità di una connessione alla Rete. Il PCM decide autonomamente quale sistema di navigazione ha calcolato il percorso ottimale, iniziando sempre dal risultato ottenuto con maggiore rapidità.

Prima di affrontare un viaggio è possibile cercare le destinazioni non solo nel PCM, ma anche comodamente tramite l'app Porsche Connect o My Porsche. Una volta effettuata l'identificazione con il Porsche ID, le destinazioni vengono sincronizzate.

Le informazioni sul traffico in tempo reale contribuiscono a rendere molto più dinamica la guida a destinazione. Con l'aiuto di queste informazioni, le strade vengono contrassegnate in verde, giallo o rosso nella vista cartografica, a seconda della situazione del traffico. Utilizzando il simbolo per la connessione online nella barra di stato, il guidatore può vedere in qualsiasi momento se sono disponibili dati sul traffico in tempo reale.

Oltre che per la normale rappresentazione bidimensionale o prospettica, i dati satellitari possono essere utilizzati anche per visualizzare foto aeree di edifici, strade e terreno. Se disponibile per il luogo prescelto e accedendo alla ricerca tramite il Finder, nell'elenco dei dettagli sul lato destro del PCM viene offerta anche una vista panoramica che il guidatore può utilizzare per farsi un'idea sulla zona di destinazione.

Grazie alla funzione "Percorsi personali", il PCM è in grado di apprendere dai viaggi effettuati di frequente (almeno tre volte) e fornisce al guidatore dei suggerimenti per la navigazione. Questa navigazione predittiva estende la funzione con informazioni su eventuali segnalazioni di traffico sui relativi percorsi.

Il materiale cartografico per la navigazione viene sempre aggiornato tramite aggiornamenti online. Per ridurre il volume di dati necessari, vengono scaricate solo le modifiche rilevanti così che le mappe di navigazione esistenti e attuali non debbano essere ricaricate.

Grazie al collegamento in rete tra veicoli, la nuova Panamera può accedere alle informazioni condivise e anonime di altri veicoli – i cosiddetti dati *_Swarm_*. Come per i dati sul traffico in tempo reale, le informazioni provenienti dal riconoscimento dei segnali stradali vengono utilizzate per ottimizzare il sistema. Inoltre, la vettura si serve dei dati disponibili per segnalare i punti di pericolo locali, garantendo così una maggiore sicurezza.

Il Finder è la funzione di ricerca centrale della navigazione e può essere raggiunto in qualsiasi momento tramite il simbolo di ricerca nella parte superiore dello schermo del PCM. Le query di ricerca possono essere inserite utilizzando il display touch Full HD direttamente nel menu di navigazione o in alternativa a voce. In presenza di una connessione online, tutte le informazioni sono rese disponibili tramite Internet e garantiscono così il miglior livello di aggiornamento possibile. L'utente può scegliere tra la ricerca in linea del PCM e una ricerca GOOGLE®. I punti di interesse "stazioni di servizio" e "parcheggi" sono stati ampliati e includono ora "ristoranti", "stazioni di ricarica" e "hotel". Oltre a informazioni dettagliate quali orari di apertura e prezzi, nel PCM vengono visualizzate anche le recensioni dei punti di interesse.

I POI possono essere cercati in prossimità della posizione, lungo un percorso, a destinazione e a qualsiasi indirizzo. La fruibilità migliora anche perché i punti di interesse sono ora integrati nel menu di navigazione.

App Car Connect

Come in precedenza, l'app Porsche Car Connect offre l'accesso ai servizi Car Connect. Con questi è possibile controllare tramite l'app specifiche funzioni della vettura. I Security Services contribuiscono a proteggere la vettura dai tentativi di furto e a ritrovarla nel peggiore dei casi. La chiamata di emergenza in caso di guasto e l'allarme airbag aumentano ulteriormente il livello di sicurezza.