



PORSCHE



新款 Panamera

新闻资料

目录

亮点

新款 Panamera 3

总结

更高性能：Turbo 升级为 Turbo S 4

驱动系统

同级最佳的性能结合更高的输出功率 7

底盘与制动器

卓越的横向动态性能 10

E 驱高效动力

更长的续航里程与更加智能的能量回收 12

设计

效果显著的针对性措施 15

照明与辅助系统

舒适性与安全性同步提升 18

舒适系统与信息娱乐系统

出众的品质标准与跑车风格相结合 20

保时捷智慧互联（Porsche Connect）

在线服务进一步升级 22

亮点

新款 Panamera

- **更强大、更精准、更犀利。**

新款保时捷 Panamera 带来更加丰富的体验，集跑车性能与豪华轿车的舒适性于一身。

- **同级最佳的性能结合更高的输出功率。**

保时捷通过大幅提高发动机输出功率（部分车型），强调了同级最佳性能表现的定位，其中尤以新款 Panamera Turbo S 表现最为突出。

- **卓越的横向动态性能。**

通过优化所有底盘系统，保时捷显著提高了新款车型的驾驶舒适性与过弯稳定性。自适应减震器、电子侧倾稳定系统、转向系统以及经过改进的发动机和车桥支承均进一步优化。

- **更强大的 E 驱高效动力策略。**

保时捷继续贯彻 E 驱高效动力策略，通过推出新款 Panamera 4S E-Hybrid，进一步扩充了插电式混合动力车型阵容。

- **具有纯正保时捷风格的电动驾驶体验。**

新的驱动策略和更强大的蓄电池有助于大幅提升电动驾驶体验与纯电动续航里程。

- **犀利的外观展现更鲜明的形象。**

新前部、改进的尾灯带、新的车轮和颜色等针对性设计赋予新款 Panamera 极具辨识度外观。

- **全面的互联与通讯功能。**

保时捷通讯管理系统（PCM）中增添了新的数字功能与服务，包括经过升级的智慧副驾在线语音控制、收音机升级版、Apple® CarPlay 及许多其他智慧互联服务。

综述

性能提升：Turbo 升级为 Turbo S

车型升级后最鲜明的特色是，新款保时捷 Panamera 带来了更加丰富的体验，集跑车性能与豪华轿车的舒适性于一身。保时捷 Panamera Turbo S 的最大输出功率为 463 kW（630 PS），强调了保时捷打造同级最佳车辆性能的主张，大大超越了之前的 Panamera Turbo。保时捷继续严格贯彻 E 驱高效动力策略。插电式混合动力车系的新成员 Panamera 4S E-Hybrid 配备全新驱动系统，最大输出功率为 412 kW（560 PS）。与迄今为止所推出的混合动力车型相比，其纯电动续航里程增加了高达 30%。经过增强的底盘部件和控制系统以及新一代转向系统和轮胎使得舒适性和运动性得到同步提升。

新款 Panamera Turbo S 的最大输出功率为 463 kW（630 PS），最大扭矩为 820 Nm，比之前配备内燃机的旗舰款 Turbo 车型高出 59 kW 和 50 Nm。因此，驾驶性能实现了显著提升：在“Sport Plus”（运动升级）模式中，Turbo S 车型从静止加速至 100 km/h 仅需 3.1 秒。在魏斯阿赫开发并在祖文豪森制造的著名的 4.0 升 V8 双涡轮增压发动机经过全面改进后，将最高车速提高至 315 km/h。为了控制这一巨大动力向路面的传输，同时充分增强车辆的过弯性能，保时捷为每款车型提供经过专门定制和优化的三腔室空气悬架、保时捷主动悬挂管理系统（PASM）以及包含保时捷扭矩引导系统升级版（PTV Plus）的保时捷动态底盘控制系统运动版（PDCC Sport）侧倾稳定系统。

Panamera GTS 的 V8 双涡轮增压发动机专门针对动力输出进行了优化，最大输出功率为 353 kW（480 PS），比旧款车型增加了 15 kW（20 PS）；最大扭矩为 620 Nm。其输出功率能够持续增加，直到接近发动机转速极限，因此动力输出表现能够媲美配备自然吸气发动机的传统跑车。标配的运动型排气系统具有不对称的传统后消音器，使得传统 V8 发动机的排气轰鸣比之前更加突出。全球所有市场销售的新款 Panamera 配备

已为客户所熟知的 2.9 升 V6 双涡轮增压发动机，且性能和以前一样强劲，最大输出功率为 243 kW（330 PS），最大扭矩为 450 Nm。

底盘和控制系统针对所有新款 Panamera 车型的运动性和舒适性进行了调整，某些系统甚至进行了颠覆性改变。例如经过改进的保时捷主动悬挂管理系统（PASM）显著提高了减震舒适性，电控侧倾稳定系统即保时捷动态底盘控制系统运动版（PDCC Sport）提高了车身稳定性。此外，还采用了新一代转向系统和轮胎。

保时捷通过推出新款 Panamera 4S E-Hybrid，进一步扩充了高性能插电式混合动力车型阵容。结合 8 速 PDK 双离合变速箱，100 kW（136 PS）电机与 324 kW（440 PS）的 2.9 升 V6 双涡轮增压发动机协同工作，可实现 412 kW（560 PS）系统输出功率和 750 Nm 最大系统扭矩，实现了异常惊人的性能表现：结合标配的 Sport Chrono 组件，车辆从静止加速至 100 km/h 仅需 3.7 秒，最高车速能够达到 298 km/h。得益于经过优化的电池单元，电池总容量从此前混合动力车型的 14.1 kWh 增加至 17.9 kWh。为了提高能量回收效果，各个驾驶模式也进行了调整。

犀利的外观展现更鲜明的形象

新款 Panamera 车型将在出厂时配备之前作为选装配置提供的 Sport Design 前脸，包含醒目的进气格栅和侧面大冷却进气口以及单灯条前灯。Panamera Turbo S 采用了全新前脸设计，包含更大的侧进气口以及全新设计的车身同色部件，这些横向连接的部件令车身看起来更宽。两个 Turbo 前灯模组之间的距离明显加大。

重新设计的尾灯带轮廓无缝延伸到充电口护盖。灯带贯穿整个车尾，与全新设计的 LED 尾灯组无缝融合。GTS 车型标配具有动态回家/离家照明功能的全新深色 Exclusive Design 尾灯组。保时捷还为新车型提供了三款新型 20 英寸和 21 英寸车轮，使得车轮式样总数达到了 10 种。

数字互联与辅助系统提高了安全性和舒适性

保时捷通讯管理系统（PCM）加入了更多数字功能与服务，包括经过升级的智慧副驾在线语音控制、Apple® CarPlay 及许多其他智慧互联服务。Panamera 还配备了丰富的创新照明和辅助系统，例如，现已成为标准配置并且带有道路标志识别功能的车道保持辅助系统、自适应巡航定速控制系统、夜视辅助系统、车道变换辅助系统、带保时捷动态照明系统升级版（PDLS Plus）和矩阵光束的 LED 大灯、带全景影像系统的停车辅助系统、抬头显示系统等。

驱动系统

同级最佳的性能结合更高的输出功率

凭借强大、高效的驱动系统，新款保时捷 Panamera 成为有史以来性能最强大的四门跑车。Panamera Turbo S 等新车型成功地达到了同级别最佳的性能。通过推出新款 Panamera 4S E-Hybrid，保时捷进一步增强了插电式混合动力车型的性能（欲了解更多信息，请参见“E 驱高效动力”部分）。

新款 Panamera 和 Panamera 4 现在配备客户熟悉的 2.9 升 V6 双涡轮增压发动机。与之前一样，其最大输出功率为 243 kW（330 PS），最大扭矩为 450 Nm。

Panamera GTS 现在拥有媲美自然吸气发动机的特性

在优化 Panamera GTS 的 4.0 升 V8 双涡轮增压发动机时，保时捷时刻谨记两个具体目标：显著提高发动机的性能，同时创造更加令人兴奋的典型 GTS 驾驶体验。

新款 Panamera GTS 的最大输出功率为 353 kW（480 PS），比旧款车型增加了 15 kW（20 PS）。但对于纯粹的驾驶者而言，动力输出表现可能才是最重要的。其线性动力提升特性媲美传统的自然吸气发动机：输出功率会不断增加，直到达到最高转速。

在高转速下，扭矩特性的下降显著减少，因此，即使发动机转速超过 5,500 rpm，驾驶者也能明显感受到动力的增加。其扭矩特性还专门针对中等转速范围内的动力连续增加进行了调整。因此，动力提升如同纯粹的跑车以及传统自然进气发动机一样呈线性。

得益于标配的运动型排气系统，新款 Panamera GTS 能够发出令人心潮澎湃的排气轰鸣。其不对称后消音器抵消了排气管内更强的降噪效应，保留了 V8 发动机特有的轰鸣声。运动型排气系统为这种用于发出声音的特定废气脉冲提供支持，并允许对独具特色的 V8 发动机轰鸣声进行更加细致的调整。

新款 Panamera GTS 车型的鲜明个性进一步体现在增至 353 kW (480 PS) 的输出功率、自然吸气发动机的动力输出特性以及独特的 V8 发动机轰鸣声，给客户带来了更加令人兴奋的驾驶体验。在“Sport Plus”（运动升级）模式中，该车从静止加速至 100 km/h 仅需 3.9 秒，比旧款车型快了 0.2 秒。其最高车速能够达到 300 km/h。

新款 Panamera Turbo S 配备经过改进的 4.0 升 V8 双涡轮增压发动机

Panamera Turbo S 的发动机基于著名的 4.0 升 V8 双涡轮增压发动机开发而成。整套曲轴驱动系统包括曲轴、连杆、活塞、正时链条驱动装置和扭振减振器，均经过根本性优化。这些部件专门针对更高的动态性能和更高的负荷进行设计。

新型燃油喷嘴的最大喷射压力依然为 250 bar，但流速更高，因此，即使燃油等级发生变化，也能保证最大动力输出。涡轮增压器经过优化，并对涡轮布局进行了改进，在相同发动机转速下能够产生更强大的增压效果，从而增加了大幅提高输出功率的潜力。由于电极的铂含量更高，火花塞更加耐用、稳定。压缩比也从 10.1:1 降至 9.7:1，从而减少了爆震趋势，即，降低了高温下燃油/空气混合物的意外自燃风险。

所有上述措施共同作用，使得总输出功率达到了 463 kW (630 PS)，最大扭矩达到了 820 Nm。Panamera Turbo S 从静止加速至 100 km/h 仅需 3.1 秒，最高车速能够达到 315 km/h。

Panamera Turbo S 还可选装 GTS 车型的新型运动型排气系统，其不对称后消音器专为确保令人心潮澎湃的 V8 发动机轰鸣声而设计。

通过改进滑行功能提高了效率

在标准驾驶模式中，可以启动 8 速双离合变速箱（PDK）的滑行功能。这项功能也在旧款车型基础上再次改进。通过监控前方路线，并从前部雷达和前部摄像机获取传感

驾驶情况中保持超越传动模式更加高效。当前方堵车时，后一种方法更有效，这是因为在超越传动模式中无需喷射燃油，并且发动机阻力矩可减少所需的制动量。

这种对滑行策略的智能化改进有助于提高效率。最后但也同样重要的是，由于滑行不会因驾驶者操作制动器、油门踏板或换档拨片而被频繁中断，因此驾驶舒适性更高。

底盘和制动器

卓越的横向动态性能

新款 Panamera 的底盘部件和控制系统进一步增强，进而提高了底盘舒适性和过弯稳定性。例如，经过改进的保时捷主动悬挂管理系统（PASM）显著提高了减震舒适性。保时捷动态底盘控制运动版（PDCC Sport）通过 48V 侧倾稳定系统增加了车身的稳定性。此外，抓地力和牵引力也进一步提高。来自 911 Carrera 和 Taycan 车型的新一代转向控制系统改善了转向响应，并且增强了给驾驶者的反馈，从而进一步提高了车辆响应的精准性与直接性。因此，新款 Panamera 在大幅提升驾驶舒适性的同时，在性能方面再次达到了同级别最佳。

此外，三腔室空气悬架、PASM 及带有保时捷扭矩引导系统升级版（PTV Plus）的 PDCC 运动版专门根据车型进行优化，将新款 Panamera Turbo S 高达 820 Nm 的强大扭矩传递到路面，并确保最佳过弯性能。这还提高了纵向和横向动态性能，使 Panamera 成为了最具运动性的豪华轿车。

新的轮胎和车轮式样

由于轮胎会对车辆操控性产生极大的影响，保时捷在底盘开发过程中始终非常重视轮胎的开发。新款 Panamera 车型的轮胎经过改进。新型 20 英寸和 21 英寸夏季轮胎实现了舒适性与运动性的同步提升，并且滚动阻力更低。

运动型轮胎采用更软的橡胶复合材料，胎面经过优化设计，专为 Panamera 开发并且是首次提供。这款轮胎具有更出色的横向性能，尤其适合用于运动风格的过弯。

目前共有 10 款车轮可供客户选择，包括新推出的 20 英寸车轮和两款 21 英寸车轮，以及 21 英寸 Exclusive Design 轻合金车轮。21 英寸 Exclusive Design 轻合金车轮具有抛

光区域、涂漆轮辋基体以及带有全彩保时捷盾徽的轮毂盖。新款 Panamera 车型配备最新一代多功能方向盘，其镂空设计仿照赛车的轻质方向盘。

通过优化制动器实现最佳制动效果

针对进一步提升的发动机动力，底盘开发人员还集中精力重新设计了新款 Panamera 车型上的制动器，并对尺寸进行了相应调整。

例如，新款 Panamera Turbo S 现在标配经过赛道考验的保时捷陶瓷复合制动系统（PCCB）。前轮采用 420 mm 制动盘，后轮采用 410 mm 制动盘。

PCCB 制动卡钳涂黄色漆。在 Panamera GTS 车型上，制动卡钳依然为红色。Panamera GTS 和 Panamera Turbo S 车型新增了涂黑色漆的选装制动卡钳。Panamera 4S E-Hybrid 配备涂青柠色漆的制动卡钳，Panamera 则配备涂黑色漆的制动卡钳。

E 驱高效动力

续航里程更长，能量回收更加智能

保时捷继续贯彻 E 驱高效动力策略，通过推出配备全新动力传动系统的全新 Panamera 4S E-Hybrid 车型扩充了其插电式混合动力车型阵容。Panamera 4S E-Hybrid 的系统输出功率为 412 kW（560 PS），最大扭矩为 750 Nm，填补了之前的 E-Hybrid 车型之间的空白。

全新 Panamera 4S E-Hybrid 车型配备了更强大的高压蓄电池，驾驶模式也经过优化。该车型更加专注于行驶时根据所选择的驾驶模式提高充电效率：蓄电池充电速度更快。同时，智能能量回收提高了电动驱动装置的使用效率。

电机械式制动助力器通过电能回收和机械制动提供可变的减速组合，制动踏板特性和踏板力则保持不变。全新 Panamera 4S E-Hybrid 的制动踏板踩踏感经过进一步优化，反馈更鲜明，控制更精准。

全新 Panamera 4S E-Hybrid 车型采用之前混合动力车型的动力传动系统架构。其核心是一台集成了 8 速 PDK 双离合变速箱的电机。该电机的输出功率为 100 kW（136 PS），扭矩为 400 Nm。此外，新开发的 Panamera 4S E-Hybrid 还配备输出功率为 324 kW（440 PS）的 2.9 升 V6 双涡轮增压发动机，系统输出功率达到了 412 kW（560 PS），最大系统扭矩高达 750 Nm。结合标配的 Sport Chrono 组件，性能可谓出类拔萃：车辆从静止加速至 100 km/h 仅需 3.7 秒，最高车速能够达到 298 km/h。

电机可以从安装在后部的高压蓄电池获取电能。为了实现长纯电续航里程以及增加用于电动助力的储备功率，保时捷通过优化电池单元，将蓄电池总容量在之前的混合动力车型基础上（14.1 kWh）增加到了 17.9 kWh，相当于增加了 27%。位于载物舱底板

下的蓄电池安装空间依然紧凑，为这款行政加长版创造了能够从 403 升扩大到 1,391 升的行李厢容量（Sport Turismo：418 升到 1,287 升）。

为电动驾驶体验优化的模式

与往常一样，可使用标配 Sport Chrono 组件中的模式开关选择四种驾驶模式：

“E-Power”（电动）模式、“Hybrid Auto”（混合动力自动）模式、“Sport”（运动）模式和“Sport Plus”（运动升级）模式。此外，还可通过保时捷通讯管理系统（PCM）启动“E-Hold”（保持）模式和“E-Charge”（充电）模式。

为了进一步增强电动驾驶体验，高压蓄电池行车充电模式经过优化。全新 Panamera 4S E-Hybrid 车型的标准起动模式为“E-Power”（电动）模式。与之前一样，电机和内燃机之间的协作比例通过油门踏板控制。可在组合仪表显示屏左侧访问混合动力辅助系统，实时显示当前所使用的驱动扭矩与最大可用驱动扭矩之间的关系。当将油门踏板踩下约 50%时，获得电机的最大可用驱动扭矩。在“E-Power”（电动）模式中，必须将油门踏板踩下约 60%后才能起动内燃机。当油门踏板被踩到 50%至 60%之间时，踏板行程明显变得自由，电动驾驶控制达到最佳。如果高压蓄电池的电量下降至“E-Power”（电动）模式所需的最低电量以下，系统自动切换至“Hybrid Auto”（混合动力自动）模式。

智能的“Hybrid Auto”（混合动力自动）模式为市区和郊区行驶提供最大运行效率。为了充分发挥电机与内燃机的作用，该模式根据与行驶状况、电量、地形、车速和导航目的地相关的信息不断制定最佳运行策略。因此，车辆能在整体效率最合适的场合，以纯电方式行驶。全新 Panamera 4S E-Hybrid 的“Hybrid Auto”（混合动力自动）模式根据驾驶者的习惯进行优化调整。在启动路线导航的情况下，在市区行驶时会更频繁地使用电动行驶。在启用内燃机的路段，高压蓄电池充电速度更快。

在“E-Hold”（保持）模式中，高压蓄电池会像往常一样保持在当前电量。这意味着蓄电池电能可用于后续的电动行驶或并联驱动。在“E-Charge”（充电）模式中，内燃机在行车期间会输出高于当前驾驶情况所需的功率，为蓄电池充电。这一负荷点变化让驾驶者能够预计电动续航里程的延长情况。

全新 Panamera 4S E-Hybrid 车型的“E-Charge”（充电）模式专为蓄电池调整了充电策略。蓄电池的目标电量从之前的 100% 减少至 80%。这是因为蓄电池（比如智能手机的电池）在电量达到约 80%后，充电速度和效率都会大幅下降。采用这种策略还可以保证全部回收能量始终可用。Panamera 4S E-Hybrid 的蓄电池恒定充电功率为 7.2 kW，保证了充电的速度与重复性。总之，“E-Charge”（充电）模式比之前更高效、更直接。

在注重性能的“Sport”（运动）模式和“Sport Plus”（运动升级）模式中，内燃机始终保持运行。“Sport”（运动）模式在郊区道路和高速公路上提供车辆快速行驶所需的超高运动特性；在该模式中，传动系统和底盘切换至“Sport”（运动）设置。蓄电池电量保持在足够以并联驱动实现运动驾驶的水平。

在“Sport Plus”（运动升级）模式中，所有保时捷车型均侧重于确保最大运动性：驱动装置和底盘为实现高性能而调整。Panamera 4S E-Hybrid 车型的“Sport Plus”（运动升级）模式与“Sport”（运动）模式的另一个区别是，蓄电池会被尽快充至 80%电量。12 kW 恒定高充电功率进一步加快了达到最大并联驱动电量的速度。由于目标电量减少，可以使用的回收能量达到最大。

设计

效果显著的针对性措施

为了进一步增强 Panamera 的独特个性，保时捷对其设计进行了针对性改变。除 Panamera Turbo S 之外，所有新车型现在均采用了在前代车型上被客户所熟悉 Sport Design 前脸。新前脸具有更加与众不同的黑色进气格栅和侧面大进气口，并且单灯条前灯布局经过调整。

Panamera GTS 标配增强的 Sport Design 组件。与众不同的黑色哑光粒面进气口结合与车身同色的 C 形叶片，突出了该车的个性化外观。黑色哑光 Sport Design 侧门槛展现了 GTS 的运动和优雅设计。

新款 Panamera Turbo S 的前脸让人一眼即明：这是一款具有醒目、独特的前脸并且极富运动感的车型。前端的与众不同之处包括更大的侧面进气口和新设计的车身同色部件。这些横向连接的部件令车身显得更加宽大。全新的两个 Turbo 前灯模组之间的距离比之前明显加大。

车尾的贯穿式灯带也经过重新设计：贯穿行李厢盖，巧妙地将两个全新设计的 LED 尾灯组连接成一体。经过调整的轮廓线勾勒出更加动感的车灯外观。专为车型设计的排气系统与全新设计的后裙板和谐地融为一体，后裙板上带有醒目的扩散器导流鳍片，增添了更多运动格调。

Panamera GTS 标配带有动态回家/离家照明功能的新型深色 Exclusive Design 尾灯组。车尾的另一个与众不同之处是涂哑光黑色漆的 Sport Design 后裙板以及与车身同色的扩散器。涂高光黑色漆的双尾管运动型排气系统极具运动感。

Panamera 的颜色选择十分丰富，其中的两种金属漆发生了变化：勃艮第红金属漆和醇萃咖啡棕金属漆分别被车厘子红金属漆和松露棕金属漆所取代。车身的个性化选装配置包括新款碳纤维 Sport Design 组件。配备该组件后，C 形叶片、出风口饰件和后扩散器均采用碳纤维外观。与之形成鲜明对比的是，前进气口涂高光黑色漆，扰流唇板和侧门槛与车身同色。

全新 Exclusive Design 尾灯组的与众不同之处是灯带和无红色部件的制动灯，以及特殊的横向导流鳍片设计。转向灯的开/关效果用典雅的红点设计取代了著名的“曲棍球棍”线条。回家/离家照明功能会在车辆上锁和解锁时开启整个尾灯模组。

目前共有 10 款车轮可供客户选择，包括新推出的 20 英寸车轮和两款 21 英寸车轮，以及 21 英寸 Exclusive Design 轻合金车轮。21 英寸 Exclusive Design 轻合金车轮具有抛光区域、涂漆轮辋基体和带有全彩保时捷盾徽的轮毂盖。

新一代方向盘与典雅、运动的内饰

新款 Panamera 车型的内饰以旧款车型的创新内饰为基础进行设计，通过使用高档材料，营造出经典、运动、典雅的氛围。为了传承保时捷的设计 DNA，保时捷在车内和谐整合了现代信息娱乐和互联服务。全新多功能方向盘现在极具辨识度，其镂空式设计仿照了赛车上的轻质方向盘。多功能控件与方向盘的设计巧妙地融为一体。

Panamera 车型和 Panamera 4S E-Hybrid 标配带有换挡拨片的新款运动型方向盘，轮圈包裹光面真皮。Panamera Turbo S 标配更具运动风格的 GT 运动型方向盘。GTS 车型在出厂时配备带有黑色 Alcantara® 方向盘轮圈和方向盘加热功能的 GT 运动型方向盘。所有其他车型均可选装不同版本的 GT 运动型方向盘。还可以根据要求为其加装新型碳纤维方向盘饰件。

Sport Chrono 组件可以增加独具特色的 Porsche Design 计时器。仪表板中的高级 Porsche Design 模拟计时器采用原厂径向抛光金属表面、陶瓷时标和白色 Superluminova®夜光指针。凭借专门开发的入射光技术，其时间显示达到了高档精密计时器品质，即便是在光线较暗或黑暗中也清晰可辨。保时捷还推出了自主开发的 Porsche Design Sport Chrono 腕表系列。该系列腕表已取得瑞士官方天文台认证。这一新系列包含一款计时码表和三款带有小计时盘的“三针表款”。它们集传统的设计特色、材料与跑车工程设计性能特性于一身，具有不折不扣的保时捷风格。

Panamera Turbo S 标配优质真皮内饰。Panamera GTS 车型出厂时配备真皮内饰和黑色 GTS Alcantara®组件。选装的内饰组件针对新款 Panamera 进行了调整：木质内饰中的桦木内饰组件被替换为颜色略浅的烟灰色阿帕奇木。巴新胡桃木内饰改进后为灰色巴新胡桃木内饰；天然单色内饰典雅而时尚。该内饰组件包含仪表板、前车门和后车门以及中控台高级木饰。

照明与辅助系统

舒适性和安全性同步提升

Panamera 拥有全面的现代化创新照明和驾驶辅助系统，进一步提高了驾驶者的安全性和舒适性。新款 Panamera 车型现在标配包含道路标志识别功能的车道保持辅助系统。久经考验的照明和辅助系统作为选装配置提供，包括自适应巡航定速控制系统、夜视辅助系统、车道变换辅助系统、带保时捷动态照明系统升级版（PDLS Plus）和矩阵光束的 LED 大灯、带全景影像系统的停车辅助系统、抬头显示系统等。

带有道路标志识别功能的车道保持辅助系统

车道保持辅助系统在车速介于约 65 km/h 至 250 km/h 之间时启用，能够防止车辆意外偏离车道。该系统提供轻微的转向辅助，引导车辆回到正确的车道。此外，还可选装声音和视觉警告功能。道路标志识别功能可在组合仪表中显示普通限速、临时限速标志以及禁止超车区域和各种间接限制。

自适应巡航定速控制系统

当车速介于 30 km/h 至 210 km/h 之间时，系统使用雷达和视频传感器稳定调节与前方的距离。如有必要，系统还会对 Panamera 进行制动，直至车辆停止。自动跟车起停功能会在车辆制动到停止后不久再次自动启动车辆。系统会尽可能使用滑行功能优化耗油量。在第一阶段，自适应巡航定速控制系统会发出视觉警告。在第二阶段，系统会发出声音警告。在第三阶段，如果本车以过快速度接近前方车辆，系统会对车辆进行制动。

夜视辅助系统

热成像红外线摄像头探测 300 米距离内的行人和大型野生动物，并在组合仪表彩色显示屏中以黄色突出显示。如果他们移动到非常近的距离，图像就会从黄色变成红色，

同时系统会发出声音警告。同时，带矩阵光束的 LED 大灯会闪动三次，以提醒行人和野生动物。

车道变换辅助系统

两个雷达传感器记录相邻车道后方车辆的距离和速度。如果后方车辆的速度以及与本车的距离会对变道造成危险，则后视镜饰件中会显示警告。系统在车速介于约 15 km/h 至 250 km/h 范围内时启动，可探测 70 米距离内的车辆。当在市区行驶时，系统还会在关闭时发出警告。

带保时捷动态照明系统升级版（PDLS Plus）和矩阵光束的 LED 大灯

带矩阵光束的 LED 大灯通过多个独立的二极管、二极管前的透镜以及反光片产生 LED 远灯光束。摄像头检测前方车辆以及接近的车辆，并智能控制远光灯的分配，因此可在不影响其他道路使用者的情况下保证充分的道路照明。摄像头还可识别可能引起驾驶员眩目的反光道路标志，从而有选择性地遮蔽这些标志。

带全景影像系统的停车辅助系统

该系统根据四个独立摄像头的图像生成 360 度画面，帮助驾驶员停车和挪车。除了摄像头之外，系统还配备了小的挪车灯，使系统可以在晚上或照明不佳的停车场内正常运行。

抬头显示系统

抬头显示系统将所有驾驶相关信息的高清全彩画面投射到驾驶员的视野范围内。所有相关显示屏、信息和通知的识别变得更加简单、快速，因此有助于减少驾驶员分心。抬头显示系统巧妙地集成在车辆内饰之中。

舒适性与信息娱乐系统

高级品质与跑车风格相结合

Panamera 内部基于最高质量标准配备了丰富的舒适装备和高档材料。同时，驾驶室采用以驾驶者为中心的人体工程学设计，营造出真正的跑车氛围。有三种不同的座椅款式可供选择。标配的舒适型座椅具有 14 向调节功能和附加设置，因此进一步提高了座椅的舒适性。具有 18 向调节功能的自适应运动型座椅通过加高侧垫增强运动感，并在运动驾驶过程中提供出色的横向支撑。14 向调节前排舒适型座椅和 8 向调节后排舒适型座椅还配备了按摩功能。

选装的全景式天窗系统给车内营造出无比宽敞的感觉。标配的空气净化离子发生器能够减少环境空气中的有害颗粒物和细菌，改善车内空气质量。环境氛围灯为整个车内提供间接照明，令车内氛围更显典雅，尤其是在晚上。

除了标配的 Hi-Fi 音响系统之外，还可选装著名的 BOSE®和 Burmester®音响系统，获得发烧友级的高端音响体验。选装的 BOSE®环绕声音响系统（在 Panamera Turbo S 上标配）带有 14 个音箱，包括 1 个独立的副低音音箱和 14 个放大器通道，总功率为 710 W，为所有四个座椅区域带来高度平衡的逼真声音。BOSE® SoundTrue 增强技术消除了可能出现的音乐压缩，并能最大程度地还原高频中损失的部分，从而产生更加清晰、浑厚的声音。

Burmester® 3D 高端环绕声音响系统包含 21 个音箱、1 个双向中央系统和 1 个有源 400 W 副低音音箱。系统总功率为 1,455 W。Sound Enhancer®技术能够改善多种数字音源的音质，可复原网上 MP3 等经过压缩和数据简化的源文件。Sound Enhancer®技术消除了带宽与动态限制，并且显著改善了音响体验。尤其是在高频和动态响应范围，该

算法能大幅提高音乐输出质量。A 柱上的两个附加音箱带来独一无二的车内声音还原效果。

新款 Panamera 以 C 型 USB 接口取代了 A 型接口。新 USB 接口作为标准配置提供，以最高 15 W 功率为兼容的设备充电。

行政加长版车型专属装备

Panamera 行政加长版车型可选装后排大中控台。除了增加储物空间之外，中控台还提供 1 个优化信号接收效果的智能手机座、2 个 USB 充电接口、1 个 USB 媒体接口以及 1 个 12 V 插座和 1 个 230 V 插座。与后排大中控台一起还提供了折叠桌。

保时捷智慧互联 (Porsche Connect)

在线服务进一步升级

保时捷通讯管理系统 (PCM) 增加了新的数字功能与服务, 包括经过升级的智慧副驾在线语音控制、收音机升级版、Apple® CarPlay 等。保时捷智慧互联服务范围也经过提升和扩展, 结合标配的互联服务, 令新款 Panamera 在同级细分市场中占据了极大优势。

智慧互联模组升级版 (Connect Plus)

新款 Panamera 中的智慧互联模组升级版 (Connect Plus) 扩展了信息娱乐和互联系统, 包括:

- 带 SIM 卡读卡器的 LTE 通讯模组
- 保时捷智慧互联 (Porsche Connect) 应用程序
- 服务组件: 导航和信息娱乐服务
- 数据包
- 礼宾服务 (仅限中国)

智慧互联模组升级版 (Connect Plus) 中的 LTE 通讯模组及其 SIM 卡读卡器保证最佳语音质量和数据传输。保时捷中国统一提供插入式 LTE SIM 卡, 以便客户使用保时捷智慧互联 (Porsche Connect) 服务。客户还可选择使用自己的 SIM 卡进行数据传输。如果客户使用自己的 SIM 卡拨打电话, 该模组将使用外部天线优化通话质量。

Apple® CarPlay

可通过 Apple® CarPlay 在保时捷通讯管理系统 (PCM) 中访问连接的 iPhone® 的各项功能和各个应用程序。要使用 Apple® CarPlay, 需将 iPhone® 与智能手机座内的 USB 接口连接。

连接后，可在主界面选择“CarPlay”菜单项。可使用 Siri®语音识别功能便捷地操控应用程序。

带感应充电功能的智能手机座

充电功率为 5 W 的智能手机可通过智能手机座内的感应充电功能进行无线充电。只需将智能手机放在专门的充电区域，手机就会开始充电。感应充电功能使用 Qi 标准，保证了无线电能传输的兼容性。也就是说，它可以为具有感应充电功能的所有品牌智能手机充电。

智慧互联服务增加了新功能

智慧互联模组升级版（Connect Plus）内的智慧互联服务大大丰富了新款 Panamera 的功能。联网功能不断地为快速计算路线提供最新数据。

其他服务和功能包括保时捷智慧互联（Porsche Connect）应用程序、互联网广播、经过改进的语音控制功能、快速找到导航目的地的查找工具。

智慧互联服务必须联网后才能使用。可通过插入车内的 LTE SIM 卡建立网络连接。

收音机升级版始终保证最佳接收质量

收音机升级版服务是新款 Panamera 中的一项新功能，兼具集成互联网广播和传统广播的功能。

驾驶者可通过集成在 PCM 中的互联网广播访问喜欢的广播电台，覆盖全国的网络频道。可根据流行度、国家、流派和语言对无线电台进行排序，还可使用互联网广播播放播客。

具有更强语音识别功能的智慧副驾

凭借已在其他车系上配备的智慧副驾，PCM 的语音控制功能得到了进一步扩展，并且加入了网络支持。自然语音输入系统的识别精确性针对新款 Panamera 进一步改进，现在还能识别复杂的语音指令并进行所需的交互。

通过智慧副驾的智能语言理解功能，客户可以与车辆进行自由、灵活的交流，不再需要使用固定的表达方式。例如，可通过诸如“我有点冷”或“我很热”等语音指令控制新款 Panamera 的空调。该系统的联网功能不断更新语言识别功能，并确保与驾驶者的自然语言交流。同时，语音输出也得到了优化。在线语音识别、在线文本语音转换、听写以及各应用程序和服务的语音对话功能都会使用智慧副驾。如果没有可用的数据连接，智慧副驾会使用备用的 PCM（离线）语音控制功能。

导航：无论是否联网，都能找到正确的路线

新款 Panamera 车型的导航系统同时通过网络和 PCM 进行路线计算。两者为驾驶者提供极大的帮助：在线导航考虑整条路线沿途的所有路况公告，并基于最新地图进行导航。而 PCM 导航功能无论是否联网均可使用。PCM 能够独立确定哪个导航系统计算出了最佳路线，但始终会从最快计算出的结果开始。

在行程开始前，不仅可以在 PCM 系统中创建目的地，还能通过保时捷智慧互联（Porsche Connect）应用程序或 My Porsche 创建。目的地会根据保时捷 ID 中的身份信息同步。

实时路况信息帮助提供更动态的路线导航。凭借这一信息，地图视图中的各条道路根据交通情况被标注为绿色、黄色或红色。状态栏中的联网图标告知驾驶者是否有可用的实时交通数据。

当在查找工具中输入一个地点的名称后，系统还会在 PCM 右边缘详细信息列表中显示该地点的全景图（如有），使驾驶者能够对该目的地有一个初步印象。

借助个人路线功能，PCM 可以从频繁使用的路线（至少三次）中学习并向驾驶者提供导航建议。该预测性导航还加入了一项扩展功能：提供任何附加的相关路线交通公告。

在线更新不断更新用于导航的地图资料。为了减少所需的数据量，系统只下载相关的变更，因此无需重新载入现有的最新导航地图。

查找工具是一种中央导航搜索功能，可随时通过 PCM 屏幕顶部的搜索图标使用这项功能。可使用全高清触控显示屏直接将搜索请求输入导航菜单，也可通过语音指令输入。在联网情况下，所有信息均通过互联网提供，以保证数据是最新的。用户可以选择 PCM 在线搜索。“停车位”之类的兴趣点范围进一步扩大，加入了“餐厅”、“充电桩”和“酒店”。除了营业时间和价格等详细信息之外，PCM 还会显示兴趣点评分。

可搜索当前位置附近、路线沿途、目的地或任何地址的兴趣点。由于兴趣点功能被集成在导航菜单中，用户友好度也有所提高。