

Panamera Turbo S



Technische Daten



3.996 cm³
V8-Biturbo mit Ottopartikelfilter



315 km/h
Höchstgeschwindigkeit



463 kW (630 PS)
bei 6.000 1/min



820 Nm
bei 2.300 – 4.500 1/min



2.080 kg
Leergewicht nach DIN



2.200 kg
Anhängelast (gebremst)



10,8 – 10,7 l/100 km
Kraftstoffverbrauch komb.



247 – 245 g/km
CO₂-Emissionen komb.

Beschleunigung

0 – 60 mph **2,9 s***

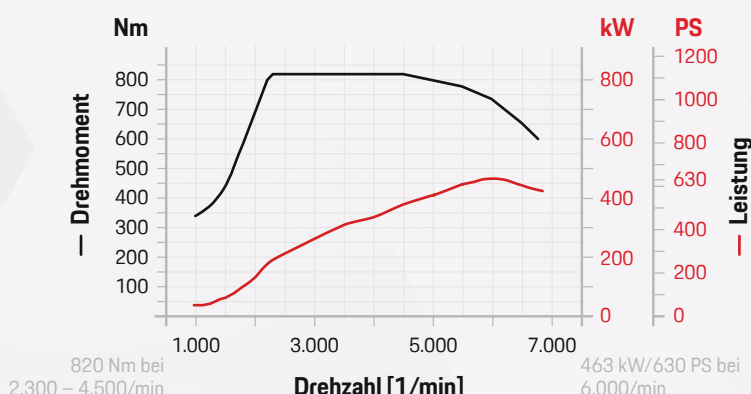
0 – 100 km/h **3,1 s***

0 – 160 km/h **7,2 s***

0 – 200 km/h **11,2 s***

*mit Sport Plus

Leistung und Drehmoment



Abmessungen



Höhe: 1.427 mm

Radstand: 2.950 mm

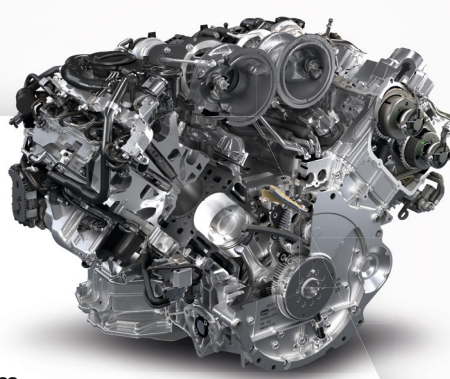
Länge: 5.049 mm

Breite: 1.937 mm
Breite mit Spiegeln: 2.165 mm

Highlights

» +80 PS

80 PS mehr Leistung und 50 Nm mehr Drehmoment im Vergleich zum Vorgängermodell Panamera Turbo.



375 mm

Durchmesser der neuen Multifunktions-Sportlenkräder.



» 2+2

Neue Sportabgasanlage mit asymmetrisch aufgebauten Endschalldämpfer und zwei Doppelendrohren für charakteristisches V8-Klangbild.



7:29,81 min

Rundenzeit auf der Nürburgring-Nordschleife – Rekord in der Kategorie „Oberklasse“.

» „Der neue Panamera deckt eine noch größere Bandbreite ab zwischen der Fahrdynamik eines Sportwagens und dem Komfort einer exklusiven Reise-Limousine. Mit dem Turbo S unterstreichen wir unseren hohen Anspruch auf Best-in-Class-Performance.“

Thomas Friemuth
Leiter Baureihe Panamera



Die Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem neuen Messverfahren WLTP ermittelt. Vorerst sind noch die hiervon abgeleiteten NEFZ-Werte anzugeben. Diese Werte sind mit den nach dem bisherigen NEFZ-Messverfahren ermittelten Werten nicht vergleichbar. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT unentgeltlich erhältlich ist.

Alle Angaben beziehen sich auf das EU-Modell.