

## Porsche 356 „Nr. 1“ Roadster

Das erste Automobil mit dem Namen Porsche nimmt nach den Ideen von Ferry Porsche ab Juli 1947 auf den Zeichenbrettern des Konstruktionsbüros im österreichischen Gmünd Gestalt an. Am 8. Juni 1948 erhält der Sportwagen seine allgemeine Betriebserlaubnis. Die handgefertigte Aluminiumkarosserie und der Stahlgitterrohrrahmen stammen von Porsche, während die Mechanik aus dem Volkswagen entliehen und modifiziert ist. Direkt vor der Hinterachse liegt ein Vierzylinder-Boxermotor von VW, der unter anderem dank neu konstruierter Zylinderköpfe zehn PS mehr abgibt. Der offene Zweisitzer erweist sich dank Mittelmotorkonzept und gutem Leistungsgewicht als agil und temperamentvoll. Der Tradition des Porsche Konstruktionsbüros folgend, gilt die fortlaufende Konstruktionsnummer als Typenbezeichnung – die Geschichte des Porsche 356 beginnt. Die „Nr. 1“ bleibt ein Einzelstück. Die Nachfolger werden mit Heckmotor und Stahlkarosserie ausgestattet zum ersten Erfolgsmodell in der Geschichte von Porsche.

Based on Ferry Porsche's concept, the first car to bear the Porsche name takes shape from July 1947 on the drawing boards of the design office in Gmünd, Austria. On June 8, 1948, the sports car receives its general operating permit. The handcrafted aluminium body and the steel tubular space frame come from Porsche, with the mechanicals taken and modified from the Volkswagen. Mounted between the driver and the rear axle sits a VW four-cylinder boxer engine which, partly thanks to redesigned cylinder heads, puts out ten extra horsepower. By virtue of its mid-engine concept and good power-to-weight ratio, the open two-seater proves to be exceptionally nimble and feisty. Following company tradition, the design numbers are regarded as designation numbers – so begins the story of the Porsche 356. While “No. 1” remains a one-off, its successor with a rear engine and steel body will become the very first winning model in the history of Porsche.

---

<b>Baujahr</b>	1948	<b>Model Year</b>	1948
<b>Motor</b>	4-Zyl. Boxer	<b>Engine</b>	4-Cyl. Boxer
<b>Hubraum</b>	1131 ccm	<b>Displacement</b>	1131 cc
<b>Leistung</b>	26 kW (35 PS)	<b>Power Output</b>	26 kW (35 HP)
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	135 km/h	<b>Top Speed</b>	135 km/h
<b>Beschleunigung</b>		<b>Acceleration</b>	
<b>0-100 km/h</b>	23,0 s	<b>0-100 km/h</b>	23.0 s
<b>Gewicht</b>	585 kg	<b>Weight</b>	585 kg