

Modell

Porsche 550 Spyder



Daten

Baujahr | Model Year

1954

Motor | Engine

4-Zyl. Boxer

Hubraum | Displacement

1498 ccm

Leistung | Power Output

81 kW (110 PS)

Höchstgeschwindigkeit | Top Speed

220 km/h

Geschichte

Der erste speziell für den Rennsporteinatz entwickelte Porsche glänzt 1954 mit einem Klassensieg und einem dritten Gesamtrang bei der Carrera Panamericana gegen die hubraumstärkere Konkurrenz. Berühmt wird der offene Mittelmotor-Sportwagen auch durch eine Episode bei der Mille Miglia. Dort steuert Hans Herrmann den flachen 550 mit seiner Aluminium-Karosserie unter einer sich schließenden Bahnschranke hindurch, Fahrer und Auto bleiben unversehrt.

History

In 1954, the first Porsche built especially for racing is a mid-engine sports car with an aluminum body. It swiftly becomes a stand-out by earning a class victory and a third-place overall ranking in the Carrera Panamericana against higher-capacity competitors. Another event that boosts this car's fame occurs at the Mille Miglia. Hans Herrmann and his codriver just manage to whiz underneath a closing railroad barrier in the low-profile Spyder – the car and its occupants remain unscathed.