

Porsche 804 Formel 1

Rouen-Les-Essarts, ein 6,5 Kilometer langer Straßencursus in der Haute Normandie. Es ist der 8. Juli 1962 und Dan Gurney gewinnt auf diesem Porsche 804 den Grand Prix von Frankreich. Der Amerikaner schreibt Unternehmensgeschichte. Denn dies ist der erste und bislang einzige Sieg eines komplett bei Porsche entstandenen Formel 1 in der Weltmeisterschaft. Wenige Wochen vorher – am 20. Mai – debütierte der 804 unter Joakim Bonnier beim Großen Preis der Niederlande mit Platz sieben. Alles ist neu an dem 461-Kilo-Leichtgewicht. Der Stahlgitterrohrrahmen mit der Aluminiumkarosserie, der Achtzylinder-Leichtmetallmotor, das Fahrwerk mit doppelten Dreieckslenkern, Drehstabfederung und innenliegenden Stoßdämpfern. Erstmals setzt Porsche Scheibenbremsen rundum ein. Ein dritter Platz am 12. August mit Bonnier beim nicht zur WM zählenden Rennen in Karlskoga, Schweden beschließt die Laufbahn des ersten Formel 1 von Porsche. Nach dem Bau von vier 804 und sieben Grand Prix im Jahr 1962 beendet Porsche das Formel 1-Engagement, um Mittel für den Erwerb des Karosseriewerks Reutter freizustellen. Porsche beschließt überdies, sich wieder auf Sportwagenrennen zu konzentrieren, die einen direkteren Techniktransfer auf die Serie erlauben.

Rouen-Les-Essarts, a 6.5-kilometre street circuit in the Haute Normandy. On July 8th, 1962 Dan Gurney from America wins the French Grand Prix at the wheel of this Porsche 804 and writes company history. This is the first and by now only world championship victory for a Porsche Formula 1 car. The 804 debuted at the Dutch Grand Prix on May 20 with Sweden's Joakim Bonnier scoring fourth. Everything on the 461-kilogram lightweight is new: The steel tubular frame with the aluminium body, the eight-cylinder light-alloy engine, the double wishbone suspension with torsion bar springs and internal shock absorbers. For the first time, Porsche fits a car with disc brakes all round. Bonnier's third place on August 12 at a non-world championship round in Karlskoga, Sweden, concludes the active racing career of Porsche's first ever Formula 1 car. After the building of four 804 chassis and seven Grands Prix in 1962, Porsche pulls the plug on Formula 1 racing to free up funds for the purchase of the Reutter car body factory. The race and development department return to sports car racing for a more direct technology transfer into production models.

Baujahr	1962
Motor	8-Zyl. Boxer
Hubraum	1494 ccm
Leistung	132 kW (180 PS)
Höchstgeschwindigkeit	270 km/h
Gewicht	461 kg

Model Year	1962
Engine	8-Cyl. Flat
Displacement	1494 cc
Power Output	132 kW (180 HP)
Top Speed	270 km/h
Weight	461 kg