

Porsche 904 Carrera GTS

Porsche präsentiert den 904 Carrera GTS – Gran Turismo Sport – am 26. November 1963 an der Solitude-Rennstrecke. Das Design des straßenzugelassenen Mittelmotorsportwagens hat F. A. Porsche verantwortet. Die erste Kunststoffkarosserie entsteht bei Heinkel Flugzeugbau in Speyer und wird in Stuttgart-Zuffenhausen mit einem Stahl-Kastenrahmen verbunden. Der 904 Carrera GTS ist ein leichter, windschlüpfriger Wagen mit kleiner Stirnfläche, der mit einem Vierzylindermotor und 180 PS im Motorsport von Erfolg zu Erfolg fährt. Der Wagen verfügt über Dreieckslenker und Schraubenfedern sowie Scheibenbremsen rundum. Neben 106 Exemplaren mit Vierzylindermotoren entstehen vier Werkswagen mit 210 PS starken Sechszylinder-Aggregaten und zwei 904 Carrera GTS mit Achtzylinder-Triebwerken. Edgar Barth und Umberto Maglioli gewinnen mit einem Achtzylinder-Wagen die Prototypenklasse bei der Targa Florio 1964 und werden nach einem Unfall Gesamt-Sechste, während zwei Vierzylinder-Carrera GTS den Gesamtsieg und den zweiten Platz holen. Porsche gewinnt mit dem 904 Carrera GTS 1964 auch die Weltmeisterschaft für GT-Rennwagen bis zwei Liter Hubraum.

Porsche launches the 904 Carrera GTS – Gran Turismo Sport – at Stuttgart's Solitude race track on 26 November 1963. The road-legal mid-engine sports car is designed by F.A. Porsche. The first plastic body is made by the airplane manufacturer Heinkel Flugzeugbau in Speyer and then glued and bolted to a steel box-type frame in Zuffenhausen. The 904 Carrera GTS is a lightweight, streamlined car with a small frontal area. Featuring a four-cylinder engine with just 180 hp and a wishbone suspension as well as disc brakes all round, the Carrera GTS notches up one victory after the other. In addition to manufacturing 106 units with the four-cylinder engine, four factory cars are built equipped with six-cylinder power plants delivering 210 hp as well as two Carrera GTS fitted with eight-cylinder motors. Driving an eight-cylinder 904, Edgar Barth and Umberto Maglioli win the prototype class at the 1964 Targa Florio and finish sixth overall after an accident, with two four-cylinder Carrera GTS scoring outright victory and second place. With the 904 Carrera GTS, Porsche also wins the Division II GT title (under 2000 cc) at the 1964 International GT Championship for Manufacturers.

Baujahr	1964
Motor	8-Zyl. Boxer
Hubraum	1982 ccm
Leistung	178 kW (240 PS)
Höchstgeschwindigkeit	263 km/h
Beschleunigung	
0-100 km/h	5,0 s
Gewicht	640 kg

Model Year	1964
Engine	8-Cyl. Flat
Displacement	1982 cc
Power Output	178 kW (240 HP)
Top Speed	263 km/h
Acceleration	
0-100 km/h	5.0 s
Weight	640 kg