

Porsche 911 Carrera 2 Cup

Der Porsche 911 Carrera 2 Cup von 1990 ist der erste seriennahe Rennwagen, den Porsche auf der Grundlage des 911 für den Einsatz in Markenpokalen wie dem Carrera Cup entwickelt. Der Rennwagen basiert auf dem 911 Carrera 2 von 1989, ab 1992 auf dem Carrera RS. Bis auf einen Rennsitz und einen Feuerlöscher ist das Cockpit ausgeräumt. Dämmstoffe und komfortable Ausstattungsdetails fehlen völlig. So rollt der 911 Carrera 2 Cup mit lediglich 1.120 Kilogramm an den Start. Die variable Standhöhe ist 40 bis 55 Millimeter niedriger als beim Serienpendant, straffere Federn, spezielle Stoßdämpfer und verstellbare Querstabilisatoren gewährleisten ein renntaugliches Handling. Die Bremsen stammen vom 911 Turbo und verfügen über ein speziell abgestimmtes ABS. 265 PS leistet zunächst ein 3.6-Liter-Motor mit Katalysator, ab 1992 stehen 275 Pferdestärken zur Verfügung, die über ein Fünfgang-Getriebe an die Hinterachse gehen. Im Sinne größter Chancengleichheit sind alle 911 Carrera 2 Cup technisch identisch, rollen auf Einheitsreifen und werden mit identischem Kraftstoff befüllt. Nur das Fahrwerk darf im Rahmen des Reglements auf die Rennstrecken abgestimmt werden. Von 1990 bis 1993 baut Porsche insgesamt 342 Exemplare des 911 Carrera 2 Cup.

The 1990 Porsche 911 Carrera 2 Cup is the first near-standard nine-eleven that Porsche develops to campaign in one-make series like the Carrera Cup. A modern race car with the purity of a classic GT, the Carrera 2 Cup is based on the 911 Carrera 2 of 1989, and later on the Carrera RS from 1992. Thanks to its pared-down cockpit equipped with just a race seat and fire extinguisher as well as forgoing all sound insulation and comfort features, the 911 Carrera 2 Cup weighs in at just 1,120 kgs. The variable ride-height is 40 to 55 millimetres lower than that of its production counterpart. Stiffer springs, special shock absorbers, adjustable anti-roll bars and 911 Turbo brakes with specially-adjusted ABS make this Carrera a true racer. The 3.6-litre engine with catalytic converter initially delivers 265 hp, increasing to 275 horsepower in 1992. Via a race clutch and five-speed gearbox, torque is delivered to the rear axle. All race cars in the Porsche one-make cups are technically identical, they all run on a control tyre and identical fuel. Only the suspension may be setup for each race track within the framework of the regulations. From 1990 to 1993, Porsche builds 342 units of the 911 Carrera 2 Cup.

Baujahr	1990
Motor	6-Zyl. Boxer
Hubraum	3600 ccm
Leistung	188 kW (265 PS)
Höchstgeschwindigkeit	270 km/h
Gewicht	1120 kg

Model Year	1990
Engine	6-Cyl. Boxer
Displacement	3600 cc
Power Output	188 kW (265 HP)
Top Speed	270 km/h
Weight	1120 kg