

Porsche 911 Carrera RS 2.7

Im Oktober 1972 zeigt Porsche auf dem Pariser Automobilsalon einen neuen 911 für den Rennsport. Der 911 Carrera RS 2.7 ist Deutschlands schnellster Seriensportwagen und der erste Elfer mit dem Beinamen „Carrera“. Zudem verfügt er als weltweit erster Straßensportwagen über einen Front- und einen Heckspoiler für mehr Fahrstabilität und eine höhere Endgeschwindigkeit. Die Räder an der Vorder- und Hinterachse sind unterschiedlich breit, was unter anderem zu sehr hohen Kurvengeschwindigkeiten und einer beeindruckenden Bremsleistung beiträgt. Der drehfreudige Motor verfügt über eine Literleistung von knapp 80 PS. Dünnglasscheiben, Dünoblechteile und Kunststoffhauben reduzieren das Gewicht. Porsche bietet den RS 2.7 mit einer komfortablen „Touring“-Ausstattung oder alternativ mit einem „Sport“-Paket an. Die Sportversion ist kompromisslos auf Leichtgewicht getrimmt. Der Innenraum ist bis auf zwei leichte Sitzschalen spartanisch ausgestattet: Rücksitze, Bodenteppiche, eine Zeituhr oder ein Radio sucht man vergebens. Sogar der Deckel für das Handschuhfach und die Türgriffe fielen der Schlankeitskur zum Opfer. Die hintere Stoßstange und das Porsche-Wappen auf der Fronthaube bestehen aus Kunststoff. So ist der „Sport“ 115 Kilogramm leichter als die Touring-Variante. Sie entsteht in 200 Exemplaren und 17 „Homologationswagen“ für die Zulassung zum Motorsport.

At the Paris Motor Show in October 1972, Porsche unveils a new 911 for motorsports. The 911 Carrera RS 2.7 is Germany's fastest production sports car and the first 911 to bear the epithet "Carrera". In addition it is the first road-going sports car in the world to feature a front and rear spoiler for enhanced driving stability and a higher top speed. The wheels at the front and rear are of different widths for higher cornering speeds and improved braking. The high revving engine with a larger bore has a power output of almost 80 hp per litre. Thin glass panes, thin sheet metal panels and plastic hoods reduce the weight. Porsche offers the RS 2.7 as a comfortable "Touring" version or alternatively with a "Sport" package. The Sport version is an uncompromising lightweight. The interior is stripped down to two light bucket seats, with no rear seats, carpets, clock or radio. Even the cover of the glove compartment and the door handles fall victim to the slimming diet. The rear bumper and the Porsche emblem are made of plastic. These weight-saving measures shave 115 kilograms off the weight of the "Sport" compared to the "Touring". 200 units of the "Sport" version are built, plus 17 homologation vehicles earmarked for racing.

Baujahr	1972
Motor	6-Zyl. Boxer
Hubraum	2687 ccm
Leistung	154 kW (210 PS)
Höchstgeschwindigkeit	245 km/h
Beschleunigung	
0-100 km/h	5,8 s
Gewicht	960 kg

Model Year	1972
Engine	6-Cyl. Boxer
Displacement	2687 cc
Power Output	154 kW (210 HP)
Top Speed	245 km/h
Acceleration	
0-100 km/h	5.8 s
Weight	960 kg