

## Porsche 911 Carrera RSR

Ab Sommer 1972 entwickelt Porsche auf der Basis des 911 Carrera RS 2.7 den 911 Carrera RSR 2.8 als Gran Turismo-Rennwagen. Der rund 300 PS starke und 900 Kilogramm schwere GT gewinnt die 24 Stunden von Daytona Anfang Februar 1973. Ab April startet das Werksteam mit dem RSR in der Prototypenklasse, wo größere technische Freiheit herrscht. Der Carrera RSR wird nun von einem Dreiliter-Motor mit 310 PS angetrieben und wiegt 940 Kilogramm. Das Fahrwerk ist stark modifiziert und weist an der Hinterachse erstmals Schraubenfedern zur Ergänzung der Drehstäbe auf. Porsche baut 55 Carrera RSR, mit denen Kunden und das Werk bereits 1973 drei internationale und sieben nationale Meisterschaften gewinnen. Dieses Chassis steht für die Vielseitigkeit des RSR: nach dem Einsatz bei der Korsika Rallye 1972 dient es zeitweise als Versuchsträger und wird dann für die Targa Florio auf Prototypen-Stand umgebaut, wo Leo Kinnunen und Claude Haldi mit dem Wagen Dritte werden, während Gijs van Lennep und Herbert Müller im Schwester-fahrzeug den Gesamtsieg erringen. In Le Mans ist das Fahrzeug mit dem 2.8-Liter-Motor als GT am Start und fährt auf Platz drei in der Klasse. Nach weiteren Versuchsfahrten erhält der Porsche wieder die Lackierung des Targa-Florio-Einsatzes und rollt in das Museum.

From the summer of 1972, Porsche develops the 911 Carrera RSR 2.8 as a Grand Touring race car based on the 911 Carrera RS 2.7. The ca. 300 hp and 900 kilogram GT racer scores a commanding victory at the 24 Hours of Daytona early in February 1973. From April onwards, the works squad campaigns the RSR in the prototype class which allows more technical freedom. The RSR now features a three-litre engine which produces 310 hp and weighs just 940 kilograms. The suspension has undergone major modifications and is fitted for the first time with coil springs to supplement the torsion bars at the rear axle. Porsche builds 55 Carrera RSR, with customers and the factory winning three international and seven national championships in 1973 alone. This chassis embodies the versatility of the RSR: after contesting the Corsica Rally in 1972, it is used as an experimental car before being converted back to a prototype to tackle the Targa Florio. Leo Kinnunen and Claude Haldi come third with this car, with Gijs van Lennep and Herbert Müller clinching overall victory at the wheel of the sister car. At Le Mans it contests the GT category powered by a 2.8-litre engine and secures third in class. After more testing, the Porsche is re-painted in the Targa Florio livery and rolls into the Museum.

---

<b>Baujahr</b>	1973
<b>Motor</b>	6-Zyl. Boxer
<b>Hubraum</b>	2992 ccm
<b>Leistung</b>	228 kW (310 PS)
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	270 km/h
<b>Beschleunigung</b>	
<b>0-100 km/h</b>	4,0 s
<b>Gewicht</b>	940 kg

---

<b>Model Year</b>	1973
<b>Engine</b>	6-Cyl. Flat
<b>Displacement</b>	2992 cc
<b>Power Output</b>	228 kW (310 HP)
<b>Top Speed</b>	270 km/h
<b>Acceleration</b>	
<b>0-100 km/h</b>	4.0 s
<b>Weight</b>	940 kg