

## Porsche 911 GT1 '98

In enger Kooperation mit Porsche setzt das am Nürburgring beheimatete Traditions-Rennteam Zakspeed den Porsche 911 GT1 '98 in der Spitzenkategorie GT1 der internationalen FIA GT-Meisterschaft 1998 ein. Neben zahlreichen Top-10-Ergebnissen gelingt beim 500-Kilometer-Rennen im britischen Silverstone mit Platz drei der Sprung auf das Podium. Technisch entspricht der Rennwagen des Kundenteams dem in Le Mans siegreichen 911 GT1 '98 des Werks und verfügt wie dieser über das erste bei Porsche entstandene Kohlefaserchassis sowie die erstmals von Porsche verwendeten Kohlefaserbremsen. Ein Novum stellt auch die sequenzielle Schaltung des Sechsganggetriebes dar. Die zwei Turbolader des rund 550 PS starken Triebwerks werden über den Einlass auf dem Dach mit Ladeluft versorgt. Insgesamt baut Porsche fünf Exemplare des 911 GT1 '98.

Zakspeed, one of Germany's leading race squads, runs this Porsche 911 GT1 '98 in close co-operation with the factory in the top GT1 category of the 1998 FIA GT Championship. Scoring numerous top ten results, the Zakspeed car claims the last podium spot at the Silverstone 500-kilometre race. Technically, the customer team car is identical to the Le Mans-winning factory 911 GT1 '98, featuring the first ever Porsche designed carbon-fibre chassis and carbon-fibre brakes. Another novelty is the sequential six-speed gearbox. Air for the two turbochargers of the 550 hp engine enters through the inlet on the roof. Overall Porsche builds five units of the 911 GT1 '98.

---

<b>Baujahr</b>	1998
<b>Motor</b>	6-Zyl. Boxer Biturbo
<b>Hubraum</b>	3164 ccm
<b>Leistung</b>	404 kW (550 PS)
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	315 km/h
<b>Gewicht</b>	970 kg

---

<b>Model Year</b>	1998
<b>Engine</b>	4-Cyl. Boxer Biturbo
<b>Displacement</b>	3164 cc
<b>Power Output</b>	404 kW (550 HP)
<b>Top Speed</b>	315 km/h
<b>Weight</b>	970 kg