

Porsche 918 Spyder

Auf der Internationalen Automobilausstellung 2013 feiert der Porsche 918 Spyder seine Weltpremiere. Ein V8-Mittelmotor mit Siebengang-Porsche-Doppel-Kupplungsgetriebe und zwei Elektromotoren treiben den Plug-In-Hybrid an. Die Verbindung von herausragender Fahrdynamik in Verbindung mit einem Normverbrauch zwischen 3,0 und 3,3 l/100 km setzt Maßstäbe. Konstruiert, entwickelt und gefertigt wird der 918 Spyder von Porsche-Renningenieuren in Zusammenarbeit mit Serienspezialisten. Der V8-Motor stammt konzeptionell aus dem LMP2-Rennwagen RS Spyder. Fünf Betriebsmodi stehen dem Fahrer zur Verfügung um die drei Motoren optimal zu nutzen. Sie werden über einen Knopf am Lenkrad aktiviert. Für besonders leistungsorientierte Kunden bietet Porsche den 918 Spyder mit Weissach-Paket. Die entsprechend modifizierten Wagen sind wahlweise an Farben und Design legendärer Porsche-Rennwagen angelehnt. Dach, Heckflügel, Rückspiegel und Rahmen der Frontscheibe bestehen aus Sichtcarbon. Besonders leichte Magnesiumräder verringern die ungefederten Massen. Das Gewicht sinkt um rund 35 Kilogramm. Ein 918 Spyder umrundet 2013 als erstes Serienfahrzeug die Nürburgring-Nordschleife in weniger als sieben Minuten. Mit nur 6:57 Minuten unterbietet er den bisherigen Rekord um 14 Sekunden.

The Porsche 918 Spyder celebrates its global debut at the 2013 International Motor Show (IAA). The plug-in hybrid sports car is powered by a V8 mid-engine combined with a seven-speed Porsche Dual Clutch (PDK) gearbox and two electric motors.

The combination of outstanding driving dynamics with an average standard fuel consumption of between 3.0 and 3.3 litres/100 km set standards. The 918 Spyder has been designed, developed and produced by Porsche engineers who build race cars, in cooperation with series production specialists. The concept of the V8 engine originates from the LMP2 RS Spyder race car. To best exploit all three engines the driver can choose from five operating modes which can be activated by a button at a wheel. For very performance-oriented customers of the 918 Spyder, Porsche offers the "Weissach" package. These modified super sports cars can be recognised at first glance by special colours and designs that are based on legendary Porsche race cars. The roof, rear wings, rear-view mirrors and frames of the windscreen are made of visible carbon. Very light-weight magnesium wheels reduce unsprung masses; gross weight was reduced by about 35 kg. As the first series production car, a 918 Spyder lapped the Nürburgring Nordschleife in less than seven minutes. Achieving a time of six minutes and 57 seconds, it shaved 14 seconds off the previous record.

| | |
|------------------------------|------------------------|
| Baujahr | 2015 |
| Motor | 8-Zyl. V + 2 E-Motoren |
| Hubraum | 4592 ccm |
| Systemleistung | 652 kW (887 PS) |
| Höchstgeschwindigkeit | 345 km/h |
| Beschleunigung | |
| 0-100 km/h | 2,6 s |
| Gewicht | 1634 kg |

| | |
|----------------------------|------------------------|
| Model Year | 2015 |
| Engine | 8-Cyl. V + 2 E engines |
| Displacement | 4592 cc |
| System Power Output | 652 kW (887 HP) |
| Top Speed | 345 km/h |
| Acceleration | |
| 0-100 km/h | 2.6 s |
| Weight | 1634 kg |