

## Porsche 924 Carrera GT

Die Rennabteilung baut den 924 Carrera GT als Basisfahrzeug für den Motorsport. Sein Vierzylinder-Turbo gibt dank Ladeluftkühler, einem größeren Lader und einer erhöhten Verdichtung 40 PS mehr als das Triebwerk des 924 Turbo ab und hält mit einer Literleistung von 106 PS den damaligen Rekord für straßenzugelassene Fahrzeuge. Die Motorhaube mit dem Lufteinlass für den Ladeluftkühler und die Türen bestehen aus Aluminium; ein Novum stellen die leichten und verformbaren Kotflügelverbreiterungen aus Polyurethan dar. Ein Sportfahrwerk mit breiter Spur und groß dimensionierten, innenbelüfteten Scheibenbremsen runden das erfolgversprechende Paket ab. 400 Einheiten muss Porsche innerhalb von zwei Jahren für die Zulassung zum Motorsport bauen. Schon beim Produktionsstart am 1. August 1980 sind 250 Einheiten des 924 Carrera GT verkauft. Bereits im Februar 1981 kann Porsche den Verkauf des 406. Exemplars des 924 Carrera GT melden.

The race department conceives the 924 Carrera GT as a homologation special for motorsport. Thanks to an intercooler, a larger turbocharger, and increased compression, its four-cylinder turbo develops 40 hp more than the engine of the 924 Turbo and, with a specific output of 106 hp per litre, holds the record for road-legal cars of its time. The engine hood with a scoop for the intercooler air intake and the doors are made of aluminium; new are the light and malleable polyurethane fender flares. A sports suspension with a wide track and large, inner-vented disc brakes round off the sporting package. The sporting regulations allow Porsche two years to build 400 units for motorsport homologation. At the start of production on August 1, 1980, 250 Carrera GT have already been sold. And in February 1981, Porsche announces the sale of the 406th 924 Carrera GT.

---

<b>Baujahr</b>	1980
<b>Motor</b>	4-Zyl. Reihe Turbo
<b>Hubraum</b>	1984 ccm
<b>Leistung</b>	154 kW (210 PS)
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	240 km/h
<b>Beschleunigung</b>	
<b>0-100 km/h</b>	6,9 s
<b>Gewicht</b>	1180 kg

---

<b>Model Year</b>	1980
<b>Engine</b>	4-Cyl. In-line Turbo
<b>Displacement</b>	1984 cc
<b>Power Output</b>	154 kW (210 HP)
<b>Top Speed</b>	240 km/h
<b>Acceleration</b>	
<b>0-100 km/h</b>	6.9 s
<b>Weight</b>	1180 kg