

Porsche 968 Roadster

Eine flach stehende, kleine Windschutzscheibe, niedrige Seitenfenster, ein sehr spartanisches Stoffverdeck. Das Heck ist niedriger als beim 968 Cabriolet, der Innenraum verströmt Sportatmosphäre. Dieser Porsche 968 steht klar in der Tradition der Porsche Speedster. Porsche entwirft das Einzelstück 1991 gemeinsam mit der American Sunroof Company als puristische Variante des 968 Cabriolet. Allerdings zeichnete sich damals bereits der Boxster als Nachfolger der Transaxle-Modelle ab, weshalb dieser Roadster ein schön anzusehendes Einzelstück blieb. Eine Gemeinsamkeit gibt es mit der Boxster-Studie, die 1993 in Detroit erschien: Der Porsche-Schriftzug zielt die Reifen.

A cut-down windscreen, tiny side windows, a low canvas convertible top. The rear end is lower than that of the 968 Cabriolet, and the interior expresses spartan sportiness. Without doubt, this Porsche 968 Roadster follows in the tradition of the Porsche Speedster. Porsche builds the unique study in co-operation with the American Sunroof Company in 1991. But, at the same time, the Boxster takes shape as a successor to the "transaxle" model range. Hence, this Roadster remains a stunning one-off. There is one feature that the 968 Roadster and the Boxster of the 1993 Detroit Auto Show have in common: the Porsche lettering on the tyres.

Baujahr	1991
Motor	4-Zyl. Reihe
Hubraum	2990 ccm
Leistung	176 kW (240 PS)
Höchstgeschwindigkeit	252 km/h
Beschleunigung	
0-100 km/h	6,3 s
Gewicht	1340 kg

Model Year	1991
Engine	4-Cyl. In-line
Displacement	2990 cc
Power Output	176 kW (240 HP)
Top Speed	252 km/h
Acceleration	
0-100 km/h	6.3 s
Weight	1340 kg