

## Porsche Boxster S

Im Sommer 2002 erhalten der Porsche Boxster und der Boxster S als Topmodell der Mittelmotor-Modellreihe nach sechsjähriger Bauzeit ihr erstes Facelift. Die Boxster der zweiten Generation sind von außen an den überarbeiteten Lufteinlässen im Bug und den Flanken, Blinkleuchten mit quarzfarbenen Streuscheiben und einem Stoffverdeck zu erkennen, das in geschlossenem Zustand steiler nach hinten abfällt. Dank der neuen Formgebung wird die Anströmung des automatisch ausfahrbaren Spoilers verbessert. Statt aus Kunststoff besteht das Heckfenster aus Sicherheitsglas und ist beheizbar. Im Cockpit sind die Lederverkleidungen farblich der Innenausstattung angepasst, ein 5,8 Zoll großer Bildschirm dient als leicht bedienbare Kommunikationszentrale. Mit einer neuen Motronic leistet das S-Triebwerk acht PS mehr und gibt bei 6.200 Umdrehungen pro Minute 260 PS ab. Gleichzeitig sinkt der Treibstoffverbrauch um rund zwei Prozent. Aus dem Stillstand erreicht der Boxster S der zweiten Generation die 100 km/h-Marke zwei Zehntelsekunden schneller als der Vorgänger.

In the summer of 2002, the Porsche Boxster and the Boxster S, as the top model of the mid-engine series, receive their first facelift after six years. The second-generation Boxster features redesigned front and side air intakes, a modified rear spoiler, and indicator lights with quartz-grey covers. The closed canvas top slopes steeper to the rear with the new shape improving air flow to the automatically retractable spoiler. A heated safety glass rear window replaces the plastic screen of the 1996 model. In the cockpit, the leather trim is now colour matched to the interior, and a 5.8-inch screen serves as an easy-to-use communications centre. Thanks to a new Motronic, the S-powerplant puts out an extra eight horsepower. At the same time, fuel consumption is reduced by around two percent. The sprint from standstill to 100 km/h is completed two-tenths of a second faster than with the first generation Boxster S.

---

<b>Baujahr</b>	2002
<b>Motor</b>	6-Zyl. Boxer
<b>Hubraum</b>	3179 ccm
<b>Leistung</b>	191 kW (260 PS)
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	264 km/h
<b>Beschleunigung</b>	
<b>0-100 km/h</b>	5,7 s
<b>Gewicht</b>	1320 kg

---

<b>Model Year</b>	2002
<b>Engine</b>	6-Cyl. Boxer
<b>Displacement</b>	3179 cc
<b>Power Output</b>	191 kW (260 HP)
<b>Top Speed</b>	264 km/h
<b>Acceleration</b>	
<b>0-100 km/h</b>	5.7 s
<b>Weight</b>	1320 kg