

Porsche 917/30 Spyder

Als einziger Hersteller wagt Porsche 1972 den Einsatz eines Turbomotors auf den winkligen Rennstrecken der amerikanischen CanAm-Meisterschaft und gewinnt mit dem 917/10 überlegen den Titel. 1973 zündet Porsche mit dem 917/30 Spyder die nächste Stufe. Sein 5,4-Liter-Zwölfzylindermotor mit zwei Turboladern gibt bis zu 1.100 PS ab. Der 917/30 sprintet in 5,4 Sekunden auf Tempo 200 und ist nach rund elf Sekunden 300 km/h schnell. Für erhöhte Fahrstabilität ist der Radstand gegenüber dem 917/10 um 184 Millimeter auf 2,50 Meter gewachsen. Porsche gewinnt 1973 alle acht Rennen und die Meisterschaft. Die ersten zwei Siege gehen an den 917/10, bei den restlichen sechs siegt der amerikanische Rennfahrer und Ingenieur Mark Donohue im 917/30 unter der Bewerbung des Penske Racing Teams beziehungsweise Sunoco Porsche + Audi. Donohue dreht bei allen Rennen die schnellste Runde. 1975 stellt er mit dem Schwesterauto dieses 917/30 auf dem Talladega Superspeedway in Alabama einen Geschwindigkeitsweltrekord für geschlossene Rennstrecken auf und erreicht eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 355,848 km/h. Eigens dafür ist die Leistung des Zwölfzylinders zuvor auf 1.230 PS gesteigert worden.

In 1972, Porsche is the only manufacturer to deploy turbo engines on the angular circuits of the Can-Am Championship; it wins the title by a wide margin with the 917/10. Porsche gets the 1973 season off to a blistering start with the 917/30 Spyder. Its 5.4-litre twelve-cylinder twin turbo engine delivers up to 1,200 PS, sprinting to 200 km/h in 5.4 seconds and hitting 300 km/h after approximately 11 seconds. Compared to the 917/10, the wheelbase is lengthened by 184 mm to 2.5 m for increased stability. In 1973 Porsche wins all eight races and the championship. The 917/10 secures the first two wins, while the other six are won by American driver and engineer Mark Donohue in the 917/30, competing for the Penske Racing Team sponsored by Sunoco and Porsche + Audi. Donohue completes the fastest laps in every race. In 1975 Donohue sets a new world record for closed-course speed at the Talladega Superspeedway in Alabama. He reaches an average speed of 355.848 km/h in the sister car to the 917/30. Prior to the race, the twelve-cylinder's power output had been specially increased to 1,230 PS to achieve these speeds.

Baujahr	1973
Motor	12-Zyl. 180° V Biturbo
Hubraum	5374 ccm
Leistung	808 kW (1100 PS)
Höchstgeschwindigkeit	385 km/h
Gewicht	800 kg

Model Year	1973
Engine	12-Cyl. 180° V Biturbo
Displacement	5374 cc
Power Output	808 kW (1100 HP)
Top Speed	385 km/h
Weight	800 kg