

Porsche 956

Für das 24-Stunden-Rennen in Le Mans und die Weltmeisterschaft der Gruppe C 1982 entwickelt Porsche den 956. Der Boden des Rennwagens erzeugt durch Diffusoren bei der Fahrt einen Unterdruck, der den 956 an die Fahrbahn saugt. Diese bei Prototypen neuartige Technik ermöglicht sehr hohe Kurvengeschwindigkeiten und verleiht dem Porsche einen entscheidenden Vorsprung. Das Debüt in Le Mans endet mit einem Dreifachsieg, der Werksfahrer Jacky Ickx gewinnt die Sportwagen-Weltmeisterschaft. Der 956 und das Nachfolgemodell 962 C beherrschen den Langstreckensport bis zum Ende der 1980er Jahre. Der Wagen mit der Chassisnummer 956107 dient als Versuchsträger unter anderem bei der Entwicklung des TAG Turbomotors. Das Formel-1-Triebwerk absolviert die ersten Testkilometer am 6. Mai 1983 auf der Versuchsstrecke in Weissach im 956. Im Herbst desselben Jahres ist der Wagen – nun perlmuttweiß lackiert – am Stand der Porsche AG auf der IAA in Frankfurt zu sehen. Schließlich übernimmt das Porsche Museum den 956, der daraufhin wieder die Farben des Werksteams der 1980er Jahre trägt.

Porsche conceives the 956 for the 1982 Le Mans 24-hour race and the World Championship of Group C. Diffusers generate low pressure under the car which suck the 956 to the track surface. This technology is new for sports prototypes and increases the cornering speeds considerably, giving Porsche a decisive advantage over the competitors. The debut at Le Mans yields a triple victory, and factory driver Jacky Ickx goes on to win the Sports Car World Championship. The 956 and the successor model 962 C dominate long distance motorsports to the end of the eighties. The car with the chassis number 956107 is used as a test mule and plays a role in the development of the TAG Turbo engine. On 6 May, 1983, the Formula One motor mounted in the 956 clocks up the first kilometres on the test track at Weissach. In the autumn of the same year, the car can be seen at the Frankfurt International Motor Show IAA, now decked out in mother-of-pearl. Finally, the Porsche Museum adopts the race car, which is now restored to the livery of the 1980s Porsche works squad.

Baujahr	1982
Motor	6-Zyl. Boxer Turbo
Hubraum	2649 ccm
Leistung	456 kW (620 PS)
Höchstgeschwindigkeit	360 km/h
Gewicht	850 kg

Model Year	1982
Engine	6-Cyl. Boxer Turbo
Displacement	2649 cc
Power Output	456 kW (620 HP)
Top Speed	360 km/h
Weight	850 kg