



PORSCHE



Der neue Taycan Cross Turismo

PRESSEMAPPE

Inhalt



08_

HIGHLIGHTS

Der neue Porsche Taycan Cross Turismo



16_

KURZFASSUNG

Mit dem neuen Taycan stehen jetzt vier vollelektrische Sportwagen zur Wahl.



26_

TECHNISCHE DATEN

30_

NOTIZEN

Kraftstoffverbrauch und Emissionen

Taycan 4 Cross Turismo: Stromverbrauch kombiniert 26,4-22,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km

Taycan 4S Cross Turismo: Stromverbrauch kombiniert 26,4-22,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km

Taycan Turbo Cross Turismo: Stromverbrauch kombiniert 25,9-22,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km

Taycan Turbo S Cross Turismo: Stromverbrauch kombiniert 26,4-24,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km

Alle Angaben beziehen sich auf das EU-Modell.

Die Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem neuen Messverfahren WLTP ermittelt. Vorerst sind noch die hiervon abgeleiteten NEFZ-Werte anzugeben. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT unentgeltlich erhältlich ist.

Stand: April 2021



Digital mehr erfahren

Über die QR-Codes in dieser Broschüre erhalten Sie weiterführende Informationen zum jeweiligen Thema.

<https://porsche.link/taycan-ct>





Der neue Porsche Taycan Cross Turismo



DER ALLROUNDER UNTER DEN ELEKTRO-SPORTWAGEN

Der neue Taycan Cross Turismo besitzt alle Stärken des Taycan wie überlegene Leistung und große Reichweite. Hinzu kommen mehr Kopffreiheit für die Passagiere im Fond und ein maximales Ladevolumen von über 1.200 Litern hinter der großen Heckklappe. Das Fahrwerk mit serienmäßigem Allradantrieb und Luftfederung ist höhenverstellbar. Der Taycan Cross Turismo kommt im Sommer 2021 auf den Markt. Die voraussichtlich fünf größten Märkte für diese Taycan-Version sind Großbritannien, Deutschland, Norwegen, die USA und Schweden.

➤ Weitere Informationen zum Thema finden Sie unter <https://porsche.link/taycan-ct-kurzfassung>



PURISTISCHES EXTERIEUR-DESIGN MIT PORSCHE-DNA

Optisch lehnt sich der Taycan Cross Turismo eng an die 2018 auf dem Genfer Automobilsalon präsentierte Konzeptstudie „Mission E Cross Turismo“ an: Die Silhouette wird bestimmt von der sportlichen, nach hinten abfallenden Dachlinie – von den Porsche-Designern „Flyline“ genannt. Zu den Offroad-Design-Elementen zählen Radlaufblenden, eigenständige Unterteile an Bug und Heck sowie die Seitenschweller. In Kombination mit dem Offroad Design-Paket besitzt der Cross Turismo spezielle Flaps an den Ecken der Stoßfänger vorne und hinten sowie an den Enden der Schweller. Diese sorgen für ein markantes Äußeres und schützen zugleich vor Steinschlag. Wie die Taycan Sportlimousine besitzt der neue Cross Turismo innovative Elemente wie den Porsche-Schriftzug in Glasoptik im Leuchtenband.

➤ Weitere Informationen zum Thema finden Sie unter <https://porsche.link/taycan-ct-exterieur>



EINZIGARTIGES INTERIEUR-DESIGN MIT BREITEM BILDSCHIRM-BAND

Das Design im Innenraum entspricht der viel gelobten Formgebung der Taycan Sportlimousine: Flügelförmig spannen sich der obere und untere Teil der Instrumententafel über die gesamte Breite des Fahrzeugs. Das frei stehende und gebogene Kombiinstrument bil-

↖ **BILDSCHIRMGRÖSSE** ↗
↙ **10,9 Zoll** ↘

det den höchsten Punkt auf der Instrumententafel. Ein zentrales, 10,9 Zoll großes Infotainment-Display und ein weiteres, optionales Display für den Beifahrer sind formschlüssig zu einem Glasband in Black-Panel-Optik zusammengefasst. Auf Wunsch ist ein Kompass oben auf der Instrumententafel erhältlich.

➤ Weitere Informationen zum Thema finden Sie unter <https://porsche.link/taycan-ct-interieur>

INNOVATIVE FAHRWERKSYSTEME

Die integrierte Fahrwerkregelung Porsche 4D-Chassis Control analysiert und synchronisiert alle Fahrwerkssysteme in Echtzeit. Porsche verwendet für das Fahrwerk des Taycan Cross Turismo ein zentral vernetztes Steuerungssystem. Bei allen Taycan Cross Turismo ist eine adaptive Luftfederung mit Dreikammer-Technologie inklusive elektronischer Dämpferregelung PASM (Porsche Active Suspension Management) serienmäßig an Bord. Die Luftfederung umfasst serienmäßig eine Smart-Lift-Funktion. Damit kann der Kunde einfach festlegen, dass das Fahrzeugniveau an bestimmten wiederkehrenden Stellen wie Fahrbahnschwellen oder Garagenauffahrten automatisch angehoben werden soll. Ein Druck auf die Fahrwerkstaste genügt, um solche Positionen zu speichern.

➤ Weitere Informationen zum Thema finden Sie unter <https://porsche.link/taycan-ct-fahrwerk>

DAS FAHRPROGRAMM „GRAVEL MODE“

Für Fahrten in leichtem Gelände, also beispielsweise auf Schotterwegen oder einer schlammigen Fahrbahn, besitzt der Taycan Cross Turismo serienmäßig das zusätzliche Fahrprogramm „Gravel Mode“. Das Fahrzeugniveau wird dabei gegenüber der Limousine um 30 Millimeter angehoben. Außerdem beeinflusst „Gravel Mode“ die Fahrwerksysteme Porsche Active Suspension Management (PASM), Porsche Traction Management (PTM), Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+), Porsche Stability Management (PSM) sowie das Hinterachsgetriebe. Letzteres schaltet traktionsoptimiert. Auch die Fahrpedalkennlinie wurde hinsichtlich Leistungsentfaltung und Dosierbarkeit speziell für das Gelände ausgelegt.

➤ Weitere Informationen zum Thema finden Sie unter <https://porsche.link/taycan-ct-antrieb>

SERIENMÄSSIG GROSSE BATTERIE MIT BIS ZU 800 VOLT SPANNUNG

Der Taycan Cross Turismo arbeitet mit einer Systemspannung von 800 Volt (Spannungsbereich 610 bis 835 Volt) anstatt der bei Elektroautos üblichen 400 Volt. In der serienmäßigen zweistöckigen

GESAMTKAPAZITÄT DER PERFORMANCE-BATTERIE PLUS

93,4 kWh



Performance-Batterie Plus sitzen 33 Zellmodule, die aus je zwölf einzelnen Zellen (insgesamt 396) bestehen. Die Gesamtkapazität beträgt 93,4 kWh.

➤ Weitere Informationen zum Thema finden Sie unter <https://porsche.link/taycan-ct-batterie>

FLEXIBLE AUFRÜSTUNG NACH DEM KAUF MIT FUNCTIONS ON DEMAND (FOD)

Mit FoD können Taycan-Fahrer verschiedene Komfort- und Assistenzfunktionen je nach Bedarf erwerben. Das Besondere daran: Dies funktioniert auch nach dem Kauf und der ursprünglichen Konfiguration des Sportwagens. Ein Werkstattbesuch ist dank Online-Aktivierung nicht erforderlich. Dies ist derzeit möglich beim Porsche Intelligent Range Manager (PIRM), bei der Servolenkung Plus, bei der Aktiven Spurführung und bei Porsche InnoDrive.

➤ Weitere Informationen zum Thema finden Sie unter
<https://porsche.link/taycan-ct-fod>



AUTOMATISCHES ABSENKEN DES FAHRWERKS FÜR NOCH BESSERE AERODYNAMIK

Die strömungsgünstige Aerodynamik mit einem c_w -Wert ab 0,26 liefert einen entscheidenden Beitrag zu einem geringen Energieverbrauch und damit zu einer hohen Reichweite. Zu den Maßnahmen im Bereich Porsche Active Aerodynamics (PAA) gehören die regelbaren Lufteinlässe der Front. Mithilfe des Luftfahrwerks werden außerdem die Stirnfläche und der c_w -Wert bei höherem Tempo verkleinert, indem der Taycan Cross Turismo zweistufig abgesenkt wird. Der Dachspoiler am Heck ist feststehend.

➤ Weitere Informationen zum Thema finden Sie unter
<https://porsche.link/taycan-ct-fahrwerk>

INNOVATIVE ANTRIEBSMASCHINEN UND ZWEIGANG-GETRIEBE

Alle Taycan Cross Turismo-Modelle besitzen zwei E-Maschinen an Vorder- und Hinterachse, verfügen also serienmäßig über Allradantrieb. Vom hohen Wirkungsgrad der permanent erregten Synchronmaschinen profitieren sowohl die Reichweite als auch

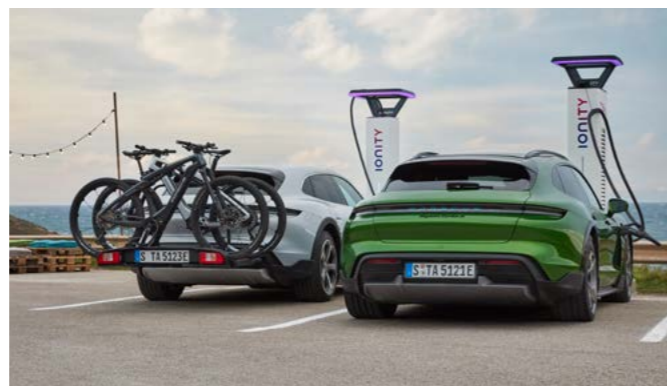
REKUPERATIONSLEISTUNG

Bis zu 290 kW



die Dauerleistung des Antriebs. E-Maschine, Getriebe und Pulswechselrichter sind jeweils zu einem kompakten Antriebsmodul zusammengefasst. Die mögliche Rekuperationsleistung wurde nochmals gesteigert und ist mit bis zu 290 kW deutlich höher als beim Wettbewerb.

➤ Weitere Informationen zum Thema finden Sie unter
<https://porsche.link/taycan-ct-fahrwerk>



INTELLIGENTES LADEMANAGEMENT FÜR ZU HAUSE UND UNTERWEGS

Zu Hause können Taycan Cross Turismo-Fahrer ihr Fahrzeug serienmäßig mit bis zu 11 kW mit Wechselstrom (AC) aufladen. Als Sonderausstattung gibt es ein On-Board-Ladegerät mit 22 kW. Unterwegs profitieren Taycan Cross Turismo-Fahrer besonders bei aktivierter Zielführung von der ausgeklügelten Temperierungsstrategie für die Batterie. Durch die punktgenaue Erwärmung der Zellen bei Anfahrt an eine Schnellladesäule lassen sich die Batterien mit höheren Strömen (Gleichstrom, DC) und damit besonders

schnell laden: In rund fünf Minuten ist Energie für bis zu 100 Kilometer Reichweite (nach WLTP) nachgeladen. Die Plug & Charge-Funktion erlaubt bequemes Laden und Bezahlen ohne Karte oder App: Sobald das Ladekabel eingesteckt ist, kommuniziert der Taycan Cross Turismo verschlüsselt mit der Plug & Charge-fähigen Ladestation. In der Folge starten Lade- und Bezahlvorgang automatisch.

➤ Weitere Informationen zum Thema finden Sie unter
<https://porsche.link/taycan-ct-laden>

SPORTLICHES ZUBEHÖR: NEUE EBIKES UND HOCHGESCHWINDIGKEITS-DACHBOX

Mit dem eBike Sport und dem eBike Cross präsentiert Porsche parallel zwei E-Bikes, die mit ihrem zeitlosen Design und der leistungsstarken und nachhaltigen Antriebstechnologie ideal zum Taycan Cross Turismo passen. Für beide Modelle diente der sportliche Charakter des Porsche Taycan als Inspiration. Bei den Rädern zitiert der organisch geformte Carbon-Rahmen die Dachlinie des Fahrzeuges. Für den Taycan Cross Turismo hat Porsche außerdem einen Heckträger für bis zu drei Fahrräder entwickelt, der in puncto Packmaß und Handling Maßstäbe setzt. Zugleich ist er für verschiedene Radtypen universell nutzbar. Die Heckklappe lässt sich auch in beladenem Zustand öffnen. Für die Modellreihen Taycan und Taycan Cross Turismo sind über Porsche Tequipment außerdem Dachboxen, darunter ein neues, auch für höhere Geschwindigkeiten erprobtes und geprüftes Performance-Modell, erhältlich. Letzteres umfasst Quertraversen für die Dachreling des Taycan Cross Turismo.

➤ Weitere Informationen zum Thema finden Sie unter
<https://porsche.link/taycan-ct-ausstattung>



AUSGEKLÜGELTER MATERIALMIX FÜR HÖCHSTE FESTIGKEIT

Wie bei der Limousine trägt die tiefe und zentrale Einbaulage der Batterie beim Taycan Cross Turismo zu einem niedrigen Fahrzeugschwerpunkt bei. Das Aluminium-Gehäuse der Unterbodenbatterie ist Teil der Sicherheitsstruktur des Taycan Cross Turismo. Die vollverzinkte Karosserie besteht aus einem Materialmix mit den Hauptwerkstoffen Aluminium und Stahl. In die Heckklappe ist zugunsten der Längsbiegesteifigkeit ein Torsionsring aus Aluminium-Profil integriert.

➤ Weitere Informationen zum Thema finden Sie unter
<https://porsche.link/taycan-ct-karosserie>

UMFASSENDE PASSIVE SICHERHEITSSYSTEME

Je nach Sitzkonfiguration sind vier oder fünf Dreipunktgurte mit Kraftbegrenzern serienmäßig. Das Porsche Side Impact Protection System besteht aus Seitenaufprallschutz-Elementen in den Türen und Thorax-Airbags, die in die Seitenwangen der Vordersitze integriert sind. Vervollständigt wird das seitliche Schutzsystem durch Curtain-Airbags als Abdeckung über den kompletten Dachrahmen und die Seitenverglasung von der A- bis zur C-Säule. Vorne stehen Fullsize-Airbags und je ein Knie-Airbag für Fahrer und Beifahrer zur Verfügung.

➤ Weitere Informationen zum Thema finden Sie unter
<https://porsche.link/taycan-ct-sicherheit>



INNOVATIVES KLIMAAANLAGENKONZEPT

Beim Taycan Cross Turismo werden die lamellenlosen Lüftungsdüsen elektrisch angesteuert und erstmals in die vollautomatische Regelung der Klimatisierung eingebunden. Die optionale Wärmepumpe nutzt die Abwärme des Antriebsstrangs zum effizienten Erwärmen des Innenraums und bietet so einen Reichweitengewinn für den Kunden, insbesondere bei niedrigen Umgebungstemperaturen.

➤ Weitere Informationen zum Thema finden Sie unter <https://porsche.link/taycan-ct-klimatisierung>

UMFANGREICHE SERIENAUSSTATTUNG

Das Ablagenpaket mit Fächern in der Mittelkonsole vorne und hinten sowie zwei Spannbandern im Gepäckraum ist beim Taycan Cross Turismo serienmäßig. Zum Modelljahr 2021 hat Porsche die Serienausstattung aufgewertet. Davon profitieren natürlich auch die Cross Turismo-Modelle. Digital Radio ist Serie. Digital ausgestrahlte Radioprogramme in den Formaten DAB, DAB+ und DMB Audio bieten eine deutlich bessere Klangqualität. Auch im Bereich Konnektivität hat Porsche den Serienumfang erweitert. So lassen sich Apple® Podcasts jetzt als eigene Medienquelle wählen. Mit LED-Hauptscheinwerfern, Advanced Climate Control (2 Zonen), Multifunktions-Sportlenkrad, Teillederausstattung sowie Komfortsitzen (acht Wege, elektrisch verstellbar) fällt die Serienausstattung des Taycan 4 Cross Turismo und Taycan 4S Cross Turismo bereits umfangreich aus. Beim Taycan Turbo Cross Turismo sind die Komfortsitze auf 14 Wegen elektrisch verstellbar. Der Taycan Turbo S Cross Turismo besitzt unter anderem auf 18 Wegen elektrisch verstellbare, adaptive Sportsitze, eine lederfreie Ausstattung in Bi-Color sowie Hinterachslenkung, Sport Chrono-Paket und Porsche Electric Sport Sound.

➤ Weitere Informationen zum Thema finden Sie unter <https://porsche.link/taycan-ct-ausstattung>

CO₂-NEUTRALE UND NACHHALTIGE FERTIGUNG

Das für Taycan und Taycan Cross Turismo neu gebaute Werk in Stuttgart-Zuffenhausen verfolgt die Vision, eine Fertigungsstätte ohne Umweltauswirkungen zu sein. Besonders nachhaltig sind auch die im Innenraum des Elektro-Sportlers verwendeten Materialien, die zum Teil aus wiederverwerteten Materialien bestehen, sowie der Aufbau der Ladeinfrastruktur aus Grünstrom. Alle Ladevorgänge mit dem Porsche Charging Service sind CO₂-neutral. Über den Ladesäulen-Filter „Grüner Strom“ kann der Porsche-Fahrer die verfügbaren Ladesäulen filtern.

➤ Weitere Informationen zum Thema finden Sie unter <https://porsche.link/taycan-ct-pcs>

PORSCHE IST MIT ERFOLG INS VOLLELEKTRISCHE ZEITALTER GESTARTET

2020 hat Porsche mehr als 20.000 Taycan Sportlimousinen weltweit an Kunden ausgeliefert. 70 Prozent aller verkauften Porsche-Modelle in Norwegen sind aktuell Taycan-Modelle. Der Elektro-sportwagen erhielt zudem bereits über 50 internationale Preise in fast 20 Ländern, vor allem in den Hauptmärkten Deutschland, den USA, Großbritannien und China.

➤ Weitere Informationen zum Thema finden Sie unter <https://porsche.link/taycan-ct-kurzfassung>





Der Allrounder unter den Elektro-Sportwagen

Porsche erweitert mit dieser vielseitigen Modellversion Taycan Cross Turismo das Produktportfolio seiner ersten vollelektrischen Sportwagen-Modellreihe und setzt seinen Weg in die nachhaltige Mobilität damit konsequent fort. Der Taycan Cross Turismo profitiert ebenso wie die Sportlimousine Taycan vom innovativen Elektroantrieb mit 800-Volt-Architektur. Das neue High-Tech-Fahrwerk mit Allrad-Antrieb und adaptiver Luftfederung sorgt zudem auch abseits befestigter Straßen für kompromisslose Dynamik. Bis zu 47 Millimeter mehr Kopffreiheit für die Passagiere im Fond und bis zu 1.212 Liter Ladevolumen hinter unter der großen Heckklappe, machen den Cross Turismo zum Allrounder.

„Mit dem Debüt unseres ersten vollelektrischen Sportwagens im Jahr 2019 haben wir ein Zeichen gesetzt“, sagte Oliver Blume, Vorstandsvorsitzender der Porsche AG anlässlich der Weltpremiere des neuen, noch vielseitigeren Derivats. „Wir verstehen uns als Pionier für nachhaltige Mobilität: Bis 2025 werden wir jedes zweite Neufahrzeug mit elektrifiziertem Antrieb ausliefern – vollelektrisch oder als Plug-in-Hybrid. Bis 2030 steigt dieser Anteil auf 80 Prozent. Schon 2020 hatte jedes dritte in Europa ausgelieferte Fahrzeug einen elektrischen Triebstrang. Die Zukunft gehört der Elektromobilität. Mit dem Taycan Cross Turismo machen wir einen weiteren großen Schritt in diese Richtung.“





Taycan Turbo Cross Turismo →

BESCHLEUNIGUNG 0-100 KM/H: 3,3 S

OVERBOOST LEISTUNG BEI LAUNCH CONTROL:
BIS ZU 500 KW (680 PS)



← Taycan Turbo S Cross Turismo

BESCHLEUNIGUNG 0-100 KM/H: 2,9 S

OVERBOOST LEISTUNG BEI LAUNCH CONTROL:
BIS ZU 560 KW (761 PS)



Taycan 4 Cross Turismo →

BESCHLEUNIGUNG 0-100 KM/H: 5,1 S

OVERBOOST LEISTUNG BEI LAUNCH CONTROL:
BIS ZU 350 KW (476 PS)



← Taycan 4S Cross Turismo

BESCHLEUNIGUNG 0-100 KM/H: 4,1 S

OVERBOOST LEISTUNG BEI LAUNCH CONTROL:
BIS ZU 420 KW (571 PS)



Maximale Reichweite (WLTP)





Bei allen vier Modellen ist das High-Tech-Fahrwerk mit Allrad-Antrieb und adaptiver Luftfederung Standard. Das optionale Offroad Design-Paket erhöht die Bodenfreiheit um bis zu 30 Millimeter. Damit lässt sich der Cross Turismo auch auf anspruchsvollen Strecken abseits befestigter Straßen fahren. Das serienmäßige Fahrprogramm „Gravel Mode“ verbessert die Schlechtwege-Tauglichkeit.

Optisch lehnt sich der Taycan Cross Turismo (Länge/Breite/Höhe: 4.974/1.967/1.409 Millimeter¹) eng an die 2018 auf dem Genfer Automobilsalon präsentierte Konzeptstudie Mission E Cross Turismo an: Die Silhouette wird von der sportlichen, nach hinten abfallenden Dachlinie bestimmt – von den Porsche-Designern „Flyline“ genannt. Zu den Offroad-Design-Elementen zählen Radlaufblenden, eigenständige Bug- und Heckunterteile sowie die Seitenschweller. In Kombination mit dem Offroad Design-Paket hat der Cross Turismo spezielle Flaps an den Ecken der Stoßfänger vorne und hinten sowie an den Enden der Schweller. Diese sorgen für ein markantes Äußeres und schützen zugleich vor Steinschlag.

SPORTLICHES ZUBEHÖR: NEUER HECKTRÄGER UND E-BIKES

Speziell für den Taycan Cross Turismo hat Porsche einen Heckträger für bis zu drei Fahrräder entwickelt, der in puncto Packmaß und Handling Maßstäbe setzt. Er ist universell für verschiedene Radtypen nutzbar. Innovativ dabei: Die Heckklappe lässt sich auch mit beladenem Heckträger öffnen. Mit dem eBike Sport und dem eBike Cross präsentiert Porsche zeitgleich zwei hochwertige E-Bikes, die mit ihrem zeitlosen Design sowie der leistungsstarken und nachhaltigen Antriebstechnologie ideal zum Taycan Cross Turismo passen.

MARKTEINFÜHRUNG

Der Taycan Cross Turismo kommt im Sommer auf den Markt. Die Preise in Deutschland starten bei 93.635 Euro (inklusive 19 Prozent Mehrwertsteuer und länderspezifischer Ausstattung).

¹Höhe Taycan Cross Turismo Turbo: 1.412 mm



Digitale Galerien

Weiteres Bildmaterial von den neuen Taycan-Modellen finden Sie online.

<https://porsche.link/taycan-ct-fotos>





Die Taycan Cross Turismo Modelle

Taycan Turbo S
Cross Turismo ↓



Taycan 4S
Cross Turismo ↓



Taycan Turbo
Cross Turismo ↓



Taycan 4
Cross Turismo ↓

LEISTUNG	BIS ZU 460 KW (625 PS)	BIS ZU 460 KW (625 PS)	BIS ZU 360 KW (490 PS)	BIS ZU 280 KW (380 PS)
OVERBOOST-LEISTUNG	BIS ZU 560 KW (761 PS)	BIS ZU 500 KW (680 PS)	BIS ZU 420 KW (571 PS)	BIS ZU 350 KW (476 PS)
BATTERIE	PERFORMANCE-BATTERIE PLUS MIT 93,4 KWH	PERFORMANCE-BATTERIE PLUS MIT 93,4 KWH	PERFORMANCE-BATTERIE PLUS MIT 93,4 KWH	PERFORMANCE-BATTERIE PLUS MIT 93,4 KWH
MAXIMALE LADELEISTUNG DC	270 KW	270 KW	270 KW	270 KW
0 – 100 KM/H	2,9 S	3,3 S	4,1 S	5,1 S
0 – 200 KM/H	9,7 S	10,7 S	13,0 S	15,6 S
MAXIMALES DREHMOMENT	1.050 NM	850 NM	650 NM	500 NM
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT	250 KM/H	250 KM/H	240 KM/H	220 KM/H
REICHWEITE (WLTP MIN – MAX)	388 – 419 KM	395–452 KM	388–452 KM	389–456 KM
LADEZEIT	5-80% (DC) IN 22:30 MIN	5-80% (DC) IN 22:30 MIN	5-80% (DC) IN 22:30 MIN	5-80% (DC) IN 22:30 MIN
STANDARD-RÄDER	20-ZOLL	20-ZOLL	19-ZOLL	19-ZOLL

Taycan Turbo S
Cross Turismo ↓



Taycan 4S
Cross Turismo ↓



Taycan Turbo
Cross Turismo ↓



Taycan 4
Cross Turismo ↓

LÄNGE	4.974 MM	4.974 MM	4.974 MM	4.974 MM
BREITE (MIT AUSSENSPIEGELN)	1.967 MM (2.144 MM)	1.967 MM (2.144 MM)	1.967 MM (2.144 MM)	1.967 MM (2.144 MM)
HÖHE	1.409 MM	1.412 MM	1.409 MM	1.409 MM
RADSTAND	2.904 MM	2.904 MM	2.904 MM	2.904 MM
SPURWEITE VORN	1.710 MM	1.710 MM	1.718 MM	1.718 MM
SPURWEITE HINTEN	1.672 MM	1.672 MM	1.698 MM	1.698 MM



<https://porsche.link/taycan-ct>

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Öffentlichkeitsarbeit, Presse, Nachhaltigkeit und Politik
D-70435 Stuttgart

Telefon +49(0)711/911-24234

Telefax +49(0)711/911-26372

<https://newsroom.porsche.com>

<https://media.porsche.com>



Porsche hat sich bei der Herstellung der vorliegenden Broschüre für nachhaltige und umweltgerechte Produktionsstandards entschieden. Die für Umschlag und Innenteil verwendeten FSC®-zertifizierten Papiere „PERGRAPHICA Rough High White“ und „PERGRAPHICA® High White“ stammen aus nachhaltiger Waldwirtschaft und wurden klimaneutral bedruckt. Mit dem Begriff der Klimaneutralität durch Kompensation werden Prozesse bezeichnet, bei denen CO₂-Emissionen an einem Ort durch Treibhausgaseinsparungen an einer anderen Stelle ausgeglichen werden. Weitere Informationen zu den Themen Nachhaltigkeit und Kompensation finden Sie unter: <https://www.porsche.com/germany/aboutporsche/responsibility/>