新动力系统、新车身类型、带光线控制功能的新型全景式天窗

基于欧洲标准配置首款WLTP续航里程超过500公里的Taycan车型 — 全新 Taycan GTS

**斯图加特/洛杉矶。**GTS的全称为Gran Turismo Sport。自1963年保时捷904 Carrera GTS问世以来，这三个字母在保时捷车迷的心目中一直占据着特殊地位。时至今日，保时捷的每个车型系列中都拥有以这一传奇字母组合命名的衍生车型：在本届洛杉矶车展上（2021年11月19日至11月28日），保时捷也将发布一款新的GTS电动跑车。该全新运动车型的WLTP续航里程可达504公里（基于欧洲车型标配），是首款续航里程突破500公里大关的Taycan车型。

Taycan GTS是Taycan系列中的全能运动车型。在开启起步控制系统的情况下，可实现高达440 kW（598 PS）的超增压功率，令人叹为观止。底盘和可选装的后桥转向系统专门针对GTS进行了调校。外观和内饰都散发出与众不同的魅力。

在洛杉矶车展上，同时还将首次展出保时捷第一个纯电动车型系列的第三种车身版本 — Taycan GTS Sport Turismo。该款新车型拥有与Taycan Cross Turismo相同的运动型侧面轮廓以及向车尾下溜的车顶线条。同时尾门下方也同样配备了装载容积超过1,200升的功能性行李厢。

Taycan GTS和Taycan GTS Sport Turismo的起售价格分别为131,834欧元和132,786欧元（德国市场数据，含19%增值税且包括特定国家配置）。这两款车型将于2022年春季推向市场。Sport Turismo的更多动力系统选项后续亦将逐步推出。

“自2019年全球首发以来，Taycan家族不断壮大。其拥有两种车身类型以及多达五种动力系统选项，可满足各种客户需求”，Taycan车系副总裁 Kevin Giek说到。“而令我特别高兴的是，Taycan家族现在也有了带有传奇缩写名称GTS的车型。这是一款定位介于Taycan 4S和Taycan Turbo之间的车型，是豪华运动车型中的佼佼者。”

Taycan GTS可选装带光线控制功能的新型全景式天窗。由于采用电控液晶膜，这款新型天窗可在透明和磨砂模式之间切换，在为车内乘员提供防眩目保护的同时，不会影响车内采光。天窗分为九个区段，每个区段都可进行单独控制，这在汽车行业中实属全球首创。相较于普通玻璃天窗而言，带光线控制功能的全景式天窗还具有更好的隔热效果。

**Taycan GTS：Turbo车型之下最具运动性的车型**

保时捷GTS车型旨在吸引既特别重视运动性、但又不愿放弃日常实用性的目标群体。Taycan GTS在前桥和后桥上分别配备了一个电机，因此四轮驱动系统是其标准配置。Taycan GTS所配备的电机与 Taycan Turbo车型一致，且专门针对GTS车型进行了调校。

作为 Taycan 最新年款的代表车型，GTS采用了极其高效的驱动策略。在“Normal”（标准）和“Range”（续航里程）驾驶模式下，前桥电机在部分负荷区间内几乎完全与前桥脱离并断电。在滑行和停止状态下，两个车桥上的驱动扭矩均为零。这种电动单向离合器可有效减少阻力损失。在其他Taycan的新年款车型上也采用了此项技术，该技术可扩大车辆的实际运行里程。

在开启起步控制系统的情况下，Taycan GTS可实现高达440 kW（598 PS）的超增压功率。两款车型都可在3.7秒内从静止加速至100 km/h。而二者的最高车速均可达到250 km/h。通过标配总容量为93.4 kW的高性能蓄电池升级版Performance Battery Plus，可实现高达504公里的WLTP续航里程（基于欧洲车型标配）。最大能量回收功率可达275 kW。

包括保时捷主动悬挂管理系统（PASM）的自适应空气悬架系统也专门针对GTS进行了调校，可提供更加出色的横向动态性能。可选装的后桥转向系统也具有更加运动的设置。改良后的保时捷电子运动音效（Porsche Electric Sport Sound）声浪更加浑厚，充分彰显出全新 GTS车型的特点和个性。

车辆标配还包括Sport Chrono组件以及必不可少的计时器。GT多功能运动型方向盘上带有模式开关，可用于选择各种驾驶模式，包括“Range”（续航里程）、“Normal”（标准）、“Sport”（运动）、“Sport Plus”（运动升级）和“Individual”（个性化）。其中“Sport”（运动）模式在动态性能方面比其他Taycan车型更胜一筹。

在外观方面（例如在前裙板、车外后视镜镜座或侧车窗饰件处），车辆采用了大量黑色或深色细节，体现出GTS的典型特征。此外，全新 Taycan GTS 还配有Sport Design组件，在前、后部和侧裙板上都采用了独特的饰板。车辆标配包括保时捷动态照明系统升级版（PDLS Plus）的矩阵式LED大灯，其中日间行车灯元件采用黑色哑光设计并带有 3D 轨迹图案装饰。

采用叶片式设计的后扩散器有着与Taycan Turbo车型的后扩散器相同的几何形状。Taycan GTS侧裙板和后扩散器中的饰条均为黑色高光设计。标配的20英寸Taycan Turbo S Aero Design车轮采用黑色哑光喷漆。可选装同样采用GTS专属黑色哑光喷漆的21英寸新款RS Spyder Design车轮。

车辆的内饰设计更是别具一格。大量的黑色Race-Tex面料围边和采用黑色阳极氧化拉丝的标配铝合金内饰组件，淋漓尽致地呈现出车内动感而优雅的氛围。标配的前排自适应运动型座椅升级版兼具运动型侧向支撑和长途驾驶舒适性。新车同时也提供带有记忆功能的 18向电动可调节座椅。

此外，也可选装GTS内饰组件，其中包括采用哑光碳纤维设计的方向盘饰件、中控台侧面饰件和车门装饰面。仪表板、车门板扶手以及方向盘轮圈和座椅均饰以大量对比色缝线（可选胭脂红或哑灰色）。

**Taycan Sport Turismo：两款Taycan车型碰撞出的火花**

随着Taycan Sport Turismo的推出，该车型系列现在共包括三种车身类型。这一新款衍生版车型面向既希望保留Taycan Cross Turismo的日常实用性、但又不愿放弃Taycan运动型豪华轿车驾驶性能的人群。而GTS则是Taycan Sport Turismo家族推向市场的第一位成员。

Taycan Sport Turismo拥有与Taycan Cross Turismo相同的运动型侧面轮廓和向车尾下溜的车顶线条以及功能性外形。其后排头部空间比Taycan运动型豪华轿车高出45毫米，在宽大的尾门之下，其装载容积超过1,200升。不过Taycan Sport Turismo放弃了一些越野设计元素。

通过使用专门的车尾自行车承载架，Sport Turismo可运输多达三辆自行车。该车尾自行车承载架易于操作，并且可以折叠收拢。即使在装载状态下也可以顺利打开尾门。此外，保时捷精装配件（Tequipment）还可为所有三种Taycan车身版本提供相应的车顶行李箱，其中包括经过测试和证明可用于更高行驶速度的高性能车顶箱。

**带光线控制功能的全景式天窗：用手指点击即可切换至透明或磨砂状态**

带光线控制功能的新型全景式天窗拥有一个特殊的智能电子遮光板。该遮光板在整个汽车行业中堪称独一无二：超大的玻璃表面被划分为九个可单独控制的区域。如此一来，不仅整个天窗，甚至单个区段或图案也可以切换至透明或不透明状态。当天窗切换至磨砂模式时，仍然可保证有充足的光线进入车内空间。这一新技术几乎没有降低任何采光度。“光线控制”功能可防止眩目，因此，相较于基本款天窗而言，这款天窗可以让车内显得更加明亮，因为进入车内空间的光线可达到基本款天窗的两倍。

带光线控制功能的全景式天窗采用将液晶置于薄膜之中的PDLC技术（Polymer Dispersed Liquid Cristal，聚合物分散液晶），并通过电触点进行供电。只需施加很小的交流电压，液晶晶体就会在几毫秒内有序排列，使玻璃变得透明。反之，如果将玻璃与电源断开，液晶晶体就会切换至无序状态。玻璃随即变为不透明的磨砂状态。在触控面板上选择启用该功能之后，可通过中央信息娱乐系统显示屏对其进行操作。

除了“Clear”（透明）和“Matt”（磨砂）这两种设置之外，也可以选择“Semi”（半透明）和“Bold”（加粗），这两种设置是带有狭窄区段或宽大区段的预定义图案。该天窗甚至还可实现动态“卷帘”功能：当Taycan驾驶员用手指划过显示屏中的天窗图示时，就会按顺序激活相应的各个区段。当车辆断电时，玻璃将自动切换至不透明状态。可保存最后设定的天窗设置，以便在下次启动车辆时使用。

带光线控制功能的创新全景式天窗采用多层结构，即使在透明状态下也能够有效屏蔽热辐射，因此比机械卷帘或传统玻璃天窗具有更好的隔热效果。在魏斯阿赫保时捷研发中心日照模拟室中的测量结果表明，只有15%的热量能通过新型全景式天窗进入车内空间，而这一数值在传统天窗中则达到30%以上。

重要数据和配置详情

**Taycan GTS车型概览**

车身：

* 保时捷Taycan GTS：长/宽/高：4,963/1,966[[1]](#footnote-1)/1,381 mm，轴距：2,900 mm，前/后行李厢容积：84/407升，cd值：0.22起，空载重量（DIN，基于欧洲车型标配）：2,295 kg
* 保时捷Taycan GTS Sport Turismo：长/宽/高：4,963/1,9661/1,391 mm，轴距：2,900 mm，行李厢容积（前/后/后排座椅放倒时）：84/446/1,212升，cd值：0.25起，空载重量（DIN）：2,310 kg

驱动系统：

功率：380 kW（517 PS），使用起步控制系统时的超增压功率：440 kW（598 PS），保时捷牵引力控制管理系统（PTM）四轮驱动系统，总容量为93.4 kWh的高性能蓄电池升级版Performance Battery Plus

耗电量和续航里程（基于欧洲车型标配）：

* 保时捷Taycan GTS：综合耗电量25.9 kWh/100 km（NEDC），23.3-20.3 kWh/100 km（WLTP），续航里程439-504 km（WLTP）
* 保时捷Taycan GTS Sport Turismo：综合耗电量26.0 kWh/100 km（NEDC），24.1-21.0 kWh/100 km（WLTP），续航里程424–490 km（WLTP）

驾驶性能：

0–100 km/h加速时间：3.7秒，最高车速：250 km/h

底盘：

包括保时捷主动悬挂管理系统（PASM）和SmartLift功能的自适应空气悬架系统，20英寸Taycan Turbo S Aero车轮，制动系统：铸铁制动器，前/后制动盘直径：390/358 mm，前/后活塞数量：6/4，制动卡钳：红色

外观配置（摘选）：

带保时捷动态照明系统升级版（PDLS Plus）和矩阵光束的深色LED大灯、Sport Design前裙板、带黑色高光饰条的Sport Design侧裙板、带黑色粒面后底座与车身同色底部饰件的车外后视镜、采用叶片式设计并带有黑色高光喷漆嵌件的后扩散器、黑色高光侧车窗饰件、尾门上的黑色哑光车型名称、带有黑色Porsche字样的灯带

内饰配置（摘选）：

带有记忆功能组件的自适应运动型座椅（18向，电动），包括支持电动前/后和高度调节的方向盘、前后排座椅加热功能、带Race-Tex面料点缀的真皮配置、黑色拉丝铝合金内饰组件、黑色装饰组件、Race-Tex面料车顶衬里、包括Race-Tex面料GT多功能运动型方向盘和模式开关的Sport Chrono组件、黑色拉丝铝合金车门槛护板、BOSE®环绕声音响系统。

*如要获取更多信息以及影片和图片资料，敬请访问保时捷新闻中心：*[*newsroom.porsche.de*](https://newsroom.porsche.com/de.html)

所注明的能耗和排放值均为根据法定测量方法测得。所有保时捷提供的新车均已根据WLTP进行了型式认证，因此所注明的NEDC值为根据WLTP值推导得出的估算值。

有关新乘用车官方耗油量和官方具体二氧化碳排放的更多信息，请参见《新乘用车耗油量、二氧化碳排放和耗电量指南》，该手册可从所有销售点以及DAT免费获取。

1. 含后视镜：2,144 mm [↑](#footnote-ref-1)