Nuevos motores, nueva variante de carrocería, nuevo techo panorámico con Light Control

El nuevo GTS es el primer Taycan con una autonomía de más de 500 kilómetros según WLTP

**Stuttgart/Los Ángeles.** GTS es la sigla de Gran Turismo Sport. Desde el lanzamiento del Porsche 904 Carrera GTS en 1963, estas tres letras han gozado de una gran reputación entre los fans de Porsche. Ahora, cada serie de modelos cuenta con una variante con esta legendaria combinación de letras. En el Salón del Automóvil de Los Ángeles, que tendrá lugar del 19 al 28 de noviembre de 2021, Porsche presentará una nueva variante de su deportivo eléctrico bajo la abreviatura GTS. El nuevo modelo deportivo es el primer Taycan en superar la barrera de los 500 kilómetros, con una autonomía de hasta 504 kilómetros según WLTP.

El Taycan GTS es uno de los deportivos más versátiles de la gama de modelos. Destaca por su potencia durante el overboost con Launch Control de hasta 440 kW (598 CV). El chasis y la dirección del eje trasero opcional están adaptados específicamente al GTS. Tanto el exterior como el interior presentan un diseño exclusivo.

Junto al Taycan GTS Sport Turismo, debutará la tercera versión de la carrocería de la primera serie de modelos Porsche totalmente eléctricos en el Salón del Automóvil de Los Ángeles. El nuevo modelo comparte la silueta deportiva y la línea del techo que desciende hacia atrás con el Taycan Cross Turismo. Otro elemento común es el formato funcional del maletero, que ofrece un volumen de carga de más de 1200 litros debajo del portón trasero.

Los modelos Taycan GTS y Taycan GTS Sport Turismo parten de precios de 131 834 y 132 786 euros (datos válidos para Alemania, con un IVA del 19 por ciento y equipamiento específico del país incluidos). Ambas variantes del modelo llegarán a los concesionarios en la primavera de 2022. Se incorporarán nuevos motores para el modelo Sport Turismo.

"Desde que se presentó a nivel mundial en 2019, el programa de modelos del Taycan ha crecido constantemente. Las tres variantes de carrocería con hasta cinco motores diferentes tienen siempre algo que ofrecer", explica Kevin Giek, director de la serie Taycan. "Me complace especialmente que ahora también haya un Taycan con la legendaria abreviatura GTS. Se ha posicionado por encima del Taycan 4S y por debajo de las variantes del Taycan Turbo. Por eso, es símbolo de equilibrio deportivo".

Un nuevo equipamiento especial del Taycan GTS es el techo panorámico con Light Control. Gracias a una película de cristal líquido que se activa de forma eléctrica, puede pasar de transparente a mate. Así, los ocupantes quedan protegidos de deslumbramientos mientras que el habitáculo no se oscurece. El techo está dividido en nueve segmentos que pueden conectarse individualmente, una novedad a nivel mundial en el sector automovilístico. Al mismo tiempo, el techo panorámico con Light Control protege mejor del calor que un techo de cristal convencional.

**Taycan GTS: la oferta más deportiva tras los modelos Turbo**

Con los modelos GTS, Porsche se dirige a un grupo objetivo altamente orientado a la conducción deportiva sin renunciar a la aptitud utilitaria. El Taycan GTS dispone de dos motores eléctricos: uno en el eje delantero y otro en el trasero. De esta forma, cuenta con tracción total de serie. Los motores eléctricos coinciden con los grupos de los modelos Taycan Turbo y están adaptados específicamente al GTS.

Como representante del último modelo Taycan del año, el GTS utiliza una estrategia de propulsión especialmente eficiente. En los modos de conducción "Normal" y "Range", el motor eléctrico delantero se desacopla prácticamente por completo en funcionamiento con carga parcial y se conecta sin corriente. Tanto si el vehículo está parado como durante la navegación, no se produce par motor en ninguno de los ejes. Esta rueda libre eléctrica reduce las pérdidas de adherencia. Estas medidas técnicas se han aplicado a las demás variantes del Taycan con el cambio de año del modelo, lo que amplía el radio de autonomía en la práctica.

Cuando se activa Launch Control, el GTS presenta una potencia durante el overboost de hasta 440 kW (598 CV). En ambas variantes se consigue un sprint de 0 a 100 km/h en 3,7 segundos y la velocidad máxima es de 250 km/h. La batería Performance Plus incluida de serie, con una capacidad total de 93,4 kW, permite una autonomía de hasta 504 kilómetros según WLTP. La capacidad de recuperación máxima es de hasta 275 kW.

La suspensión neumática adaptativa incluida con Porsche Active Suspension Management (PASM) se adapta de forma específica al GTS, beneficiando a la dinámica transversal. La dirección del eje trasero opcional aporta también una configuración aún más deportiva. El potente sonido del Porsche Electric Sport Sound adaptado resalta el carácter del nuevo modelo GTS.

El paquete Sport Chrono se incluye de serie junto con el cronómetro obligatorio. En el volante deportivo multifunción GT se encuentra el selector de modo, que permite seleccionar los modos de conducción (Range, Normal, Sport, Sport Plus e Individual). En comparación con los demás modelos Taycan, el modo Sport se ha diseñado de forma aún más dinámica.

Los numerosos detalles en negro o en colores oscuros en el exterior son un elemento típico del GTS, como son el carenado delantero, la base de los retrovisores exteriores o las molduras de las ventanillas. Además, la nueva variante del Taycan puede equiparse con el paquete Sport Design, que incluye revestimientos exclusivos para la parte delantera y los faldones laterales. En cuanto a las ópticas principales Matrix LED, incluidas de serie con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), los embellecedores de los elementos de luz diurna están realizados en negro mate con gráficos tridimensionales.

El difusor trasero presenta un diseño de láminas igual al de los modelos Taycan Turbo. Las inserciones de los faldones laterales y el difusor trasero del GTS están realizados en negro de alto brillo. Las llantas Taycan Turbo S Aero Design de 20 pulgadas incluidas de serie están pintadas en negro satinado. De forma opcional, se ofertan las nuevas llantas RS Spyder Design de 21 pulgadas para el GTS, con la opción exclusiva de negro satinado.

El interior también es exclusivo. Los numerosos elementos en Race-Tex negro resaltan el ambiente dinámico y elegante del habitáculo, así como el paquete interior de aluminio pulido y anodizado en negro, incluido de serie. Para poder combinar un soporte lateral deportivo con comodidad en los trayectos largos, entran en juego los asientos deportivos Plus adaptativos delanteros, también de serie, que son un punto fuerte. Los asientos cuentan con regulación eléctrica de 18 vías y ofrecen función de memoria.

El paquete interior GTS está disponible de forma opcional. En este caso, el embellecedor del volante, los elementos decorativos de los laterales de la consola central y las superficies decorativas de las puertas están acabados en carbono mate. Muchas de las costuras presentan color de contraste, que pueden elegirse en color Rojo Carmín o Crayón. Además, decoran el salpicadero, el revestimiento de la puerta, la corona del volante y los asientos.

**Taycan Sport Turismo: lo mejor de dos mundos**

Con el Taycan Sport Turismo, la familia de modelos cuenta ahora con un total de tres variantes de carrocería. La nueva variante está dirigida a aquellos que buscan una aptitud utilitaria similar a la del Taycan Cross Turismo, pero que no quieren renunciar a las prestaciones en carretera de la berlina deportiva Taycan. El GTS es el primer miembro de la familia Taycan Sport Turismo en comercializarse.

El Taycan Sport Turismo comparte con el Taycan Cross Turismo su silueta deportiva, que presenta la característica línea del techo que desciende hacia atrás y un formato funcional. El espacio para la cabeza en la parte trasera también está más de 45 milímetros por encima del de la berlina deportiva Taycan, mientras que el volumen de carga, situado debajo del gran portón trasero, es de más de 1200 litros. Sin embargo, el Taycan Sport Turismo no incluye elementos de diseño todoterreno.

El modelo Sport Turismo puede transportar hasta tres bicicletas gracias a su portabicicletas trasero especial, que es fácil de usar y se pliega de forma compacta. El portón trasero también se puede abrir cuando está cargado. Además, Porsche Tequipment ofrece cofres de techo para las tres versiones de carrocería Taycan, incluyendo también un modelo Performance autorizado y probado para una mayor velocidad.

**Techo panorámico con Light Control: transparente o mate con un solo toque**

El nuevo techo panorámico con Light Control cuenta con un sistema de protección eléctrico e inteligente para evitar deslumbramientos único en el sector automovilístico. La gran superficie de cristal está dividida en un total de nueve superficies, que se pueden controlar individualmente. De este modo, no solo puede pasar de ser transparente a opaco todo el techo, sino también los segmentos o patrones por separado. Si se cambia el techo a mate, el habitáculo permanece iluminado, ya que esta nueva tecnología apenas reduce la luminosidad. Debido a que la función "Light Control" evita deslumbramientos, el techo puede llegar a ser mucho más claro que el techo básico, por lo que se consigue el doble de luz en el habitáculo.

Los cristales líquidos se colocan en una película gracias a la tecnología PDLC (Polymer Dispersed Liquid Cristal) y se suministra la corriente a través de los contactos eléctricos. Si la corriente alterna es baja, los cristales se ordenan en milisegundos para que el cristal pase a ser transparente. Si, por el contrario, el cristal se desconecta del suministro de corriente, los cristales líquidos se desordenan. De esta manera, el cristal se torna mate. El manejo se realiza a través de la pantalla de Infotainment central una vez seleccionada la función en el panel de control táctil.

Además de las configuraciones "Clear" y "Matt", también se pueden seleccionar "Semi" y "Bold". Estas dos configuraciones son patrones predefinidos con segmentos estrechos o anchos. También es posible aplicar un modo "Persiana" dinámico: cuando el conductor pasa el dedo por la representación del techo que aparece en la pantalla del Taycan, se activa la correspondiente secuencia de activación de los segmentos de forma individual. Si se apaga el vehículo, el cristal pasa automáticamente a ser opaco. El último ajuste del techo utilizado queda guardado para la siguiente vez que se arranque el vehículo.

El innovador techo panorámico con Light Control está formado por varias capas. Incluso cuando el cristal es transparente, protege de la radiación de calor de forma más eficaz que una persiana mecánica o un techo de cristal convencional. Únicamente el 15 por ciento del calor llega al habitáculo, como indican las mediciones realizadas en la cámara de simulación solar del centro de desarrollo de Porsche, situado en el municipio alemán de Weissach. En los techos convencionales, llega más del 30 por ciento.

Datos importantes y detalles del equipamiento

**Resumen de las dos variantes del Taycan GTS**

Carrocería:

* Porsche Taycan GTS: Longitud/anchura/altura: 4963/1966[[1]](#footnote-1)/1381 mm; distancia entre ejes: 2900 mm; capacidad del maletero delante/detrás: 84/407 litros; valor cw: a partir de 0,22; peso en vacío (DIN): 2295 kg
* Porsche Taycan GTS Sport Turismo: Longitud/anchura/altura: 4963/19661/1391 mm; distancia entre ejes: 2900 mm; capacidad del maletero delante/detrás/con los asientos traseros plegados: 84/446/1212 litros; valor cw: a partir de 0,25; peso en vacío (DIN): 2310 kg

Tracción:

Potencia: 380 kW (517 CV); potencia durante el overboost con Launch Control: 440 kW (598 CV); tracción total con Porsche Traction Management (PTM); batería Performance Plus con una capacidad total de 93,4 kWh

Consumo de corriente y autonomía:

* Porsche Taycan GTS: Consumo de corriente combinado NEDC de 25,9 kWh/100 km, WLTP de 23,3-20,3 kWh/100 km, autonomía WLTP de 439-504 km
* Porsche Taycan GTS Sport Turismo: Consumo de corriente combinado NEDC de 26,0 kWh/100 km, WLTP de 24,1-21,0 kWh/100 km, autonomía WLTP de 424-490 km

Prestaciones de conducción:

Aceleración de 0 a 100 km/h: 3,7 segundos; velocidad máxima: 250 km/h

Chasis:

Suspensión neumática adaptativa con Porsche Active Suspension Management (PASM) y función Smart Lift, llantas Taycan Turbo S Aero de 20 pulgadas; sistema de frenos: freno de fundición gris; diámetro del disco delante/detrás: 390/358 mm; número de pistones delante/detrás: 6/4; mordazas de freno: rojas

Equipamiento exterior (fragmento):

Ópticas principales Matrix LED tintadas con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), carenado delantero con diseño deportivo, faldones laterales con diseño deportivo e inserciones en negro de alto brillo, carcasas inferiores de los retrovisores exteriores pintadas en el color exterior con las bases terminadas en negro, difusor trasero en diseño de láminas e inserciones pintadas en negro de alto brillo, molduras de las ventanillas en negro de alto brillo, denominación del modelo en el portón trasero en negro mate, franja de luces con el logotipo Porsche en negro

Equipamiento interior (fragmento):

Asientos deportivos adaptativos (ajuste eléctrico de 18 vías) con paquete de memoria y volante con regulación eléctrica de profundidad y altura, calefacción de los asientos delanteros y traseros, cuero con componentes en Race-Tex, paquete interior de aluminio pulido en negro, paquete decorativo en negro, techo interior en Race-Tex, paquete Sport Chrono con volante deportivo multifunción GT en Race-Tex y selector de modo, molduras de paso de las puertas en aluminio pulido en negro, Sound Package Plus

*Encontrará más información, así como vídeos y fotos, en Porsche Newsroom:* [*newsroom.porsche.de*](https://newsroom.porsche.com/de.html)

Los valores de consumo y emisiones indicados se han calculado de acuerdo con los procedimientos de medición legalmente prescritos. Todos los vehículos nuevos ofrecidos por Porsche cuentan con homologación de tipo según WLTP, por lo que los valores NEDC indicados se derivan de los valores WLTP.

Se ofrece más información sobre el consumo de combustible oficial y las emisiones CO2 específicas oficiales de los nuevos automóviles en la "Guía sobre el consumo de combustible, las emisiones de CO2 y el consumo de corriente de nuevos automóviles", que se puede obtener de manera gratuita en todos los puntos de venta y en DAT.

1. Con retrovisores: 2144 mm [↑](#footnote-ref-1)