Nouvelle motorisation, nouveau type de carrosserie, nouveau toit panoramique avec Light Control

Nouvelle GTS : le premier Taycan avec une autonomie de plus de 500 kilomètres selon WLTP

**Stuttgart/Los Angeles.** GTS est l’acronyme de Gran Turismo Sport, un concept qui a conquis les amoureux de Porsche dès la sortie de la Porsche 904 Carrera GTS, en 1963. Chaque modèle de la gamme peut désormais se targuer de posséder sa propre version : dans le cadre du Los Angeles Auto Show (du 19 au 28 novembre 2021), Porsche présentera une nouvelle version GTS de sa voiture de sport électrique. Avec une autonomie pouvant atteindre 504 kilomètres selon la norme WLTP, le nouveau modèle sportif est le premier Taycan à franchir la barre des 500 kilomètres.

Modèle sportif polyvalent de la gamme, le Taycan GTS impressionne avec une puissance overboost pouvant atteindre 440 kW (598 ch) en cas d’utilisation de la fonction Launch Control. Le châssis et les roues arrière directrices (en option) sont réglés spécifiquement pour la GTS. L’extérieur et l’intérieur sont indépendants.

Par ailleurs, la troisième version de carrosserie de la première série de modèles Porsche entièrement électriques, le Taycan GTS Sport Turismo, sera présenté au Los Angeles Auto Show. Outre la ligne de toit plongeant fortement vers l’arrière, le nouveau modèle partage également la silhouette sportive du Taycan Cross Turismo. Autre point commun : le format de coffre fonctionnel offrant un volume de chargement sous le hayon arrière de plus de 1 200 litres.

Les modèles Taycan GTS et Taycan GTS Sport Turismo sont proposés à partir de 131 834 euros et 132 786 euros (les chiffres pour l’Allemagne incluent une TVA à 19 % et des équipements spécifiques au pays). Les deux modèles arriveront chez les concessionnaires au printemps 2022. D’autres motorisations pour la Sport Turismo suivront.

« La gamme de modèles du Taycan n’a cessé de s’enrichir depuis la première mondiale en 2019. Avec ses trois types de carrosserie et ses cinq motorisations, tout le monde y trouve son compte », s’enthousiasme Kevin Giek, responsable de la gamme Taycan. « Je suis particulièrement heureux que le Taycan puisse également être décliné avec le légendaire sigle GTS. Il est positionné au-dessus du Taycan 4S et en-dessous des modèles Taycan Turbo. Il incarne à ce titre le juste milieu en termes de véhicules de sport. »

Le Taycan GTS est équipé en option d’un toit panoramique avec fonction Light Control : un film à cristaux liquides à commande électrique permet de contrôler l’opacité ou la transparence du vitrage, afin de protéger les occupants de tout éblouissement, sans pour autant assombrir l’intérieur. Le toit est divisé en neuf segments, chacun disposant d’une commande individuelle : une première mondiale dans le secteur automobile. Par ailleurs, le toit panoramique avec fonction Light Control protège mieux de la chaleur qu’un toit en verre classique.

**Taycan GTS : l’offre la plus sportive après les modèles Turbo**

Avec les modèles GTS, Porsche s’adresse à un groupe cible résolument sportif qui ne veut pas transiger sur l’aptitude à l’usage au quotidien. Le Taycan GTS dispose de deux moteurs électriques, un sur l’essieu avant et un sur l’essieu arrière. Il est ainsi équipé de série de la transmission intégrale. Les moteurs électriques correspondent aux motorisations des modèles Taycan Turbo et sont réglés spécifiquement pour la version GTS.

Digne représentante du dernier millésime du Taycan, la version GTS est dotée d’une stratégie d’entraînement particulièrement efficace. Dans les modes « Normal » et « Range », le moteur électrique avant est presque totalement découplé et non alimenté en courant en charge partielle. En mode « Croisière » et à l’arrêt, aucun couple d’entraînement n’est appliqué aux essieux. Cette roue libre électrique réduit les pertes de puissance. Ces mesures techniques ont été appliquées à la nouvelle année-modèle des autres versions du Taycan, ce qui, dans la pratique, augmente le rayon d’action.

Lorsque la fonction Launch Control est activée, la version GTS dispose d’une puissance overboost pouvant atteindre 440 kW (598 ch). Pour les deux modèles, l’accélération de zéro à 100 km/h ne prend que 3,7 secondes, et la vitesse maximale atteint les 250 km/h. La batterie Performance Battery Plus de série, d’une capacité totale de 93,4 kW, permet d’atteindre une autonomie de 504 kilomètres selon WLTP. La puissance de récupération maximale est de 275 kW.

Spécialement conçue pour la GTS, la suspension pneumatique adaptative avec Porsche Active Suspension Management (PASM) profite à la dynamique transversale. Les roues arrière directrices en option bénéficient également d’un réglage encore plus sportif. L’image sonore plus centrale du Porsche Electric Sport Sound modifié souligne le caractère du nouveau modèle GTS.

Le pack Sport Chrono et le chronomètre obligatoire sont de série. Le commutateur de mode permettant de sélectionner les modes de conduite (Range, Normal, Sport, Sport Plus et Individual) est situé sur le volant sport multifonction GT. Par rapport aux autres modèles Taycan, le mode Sport a été conçu pour être encore plus dynamique.

Comme tous les modèles GTS, le design extérieur présente de nombreux détails noirs ou sombres, tels que le bouclier avant, les socles des rétroviseurs extérieurs ou l’encadrement des vitres latérales. En outre, le nouveau modèle du Taycan dispose du pack Sport Design avec des revêtements indépendants sur le bouclier avant et les bas de caisse latéraux. Sur les phares matriciels à DEL de série avec Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), les baguettes des éléments de feux de jour ont une finition en noir mat et présentent des lignes directrices en 3D.

Le diffuseur arrière en lamelles présente la même géométrie que le composant des modèles Taycan Turbo. Les inserts des bas de caisse latéraux et du diffuseur arrière sont finis en noir brillant sur la GTS. Les jantes Taycan Turbo S Aero Design 20 pouces de série sont en noir (finition satinée). Des jantes RS Spyder Design 21 pouces sont aussi disponibles en option, exclusivement sur la GTS, en noir (finition satinée).

L’intérieur est également unique. De nombreux habillages Race-Tex noirs soulignent l’ambiance dynamique et noble, de même que le pack intérieur standard en aluminium brossé en noir anodisé. Le point fort des sièges Sport Plus adaptatifs de série à l’avant : un maintien latéral sportif associé à un niveau de confort élevé sur de longues distances. Ils sont dotés d’un réglage électrique 18 positions et d’une fonction de mémoire.

Le pack intérieur GTS est disponible en option. Dans ce cas, le cache-volant, les éléments décoratifs sur les côtés de la console centrale et les surfaces décoratives des portes sont en carbone mat. De nombreuses coutures de couleur contrastante (rouge carmin ou craie au choix) ornent le tableau de bord, les garnitures de porte ainsi que la couronne du volant et les sièges.

**Taycan Sport Turismo : le Taycan qui gagne sur les deux tableaux**

Avec le Taycan Sport Turismo, la famille de modèles comprend désormais trois types de carrosserie au total. Ce nouveau modèle s’adresse aux conducteurs qui recherchent une aptitude à l’usage quotidien similaire à celle du Taycan Cross Turismo, sans pour autant renoncer aux performances « sur route » de la berline sportive Taycan. Le premier membre de la famille Taycan Sport Turismo à faire son entrée sur le marché est la version GTS.

Le Taycan Sport Turismo partage avec le Taycan Cross Turismo sa silhouette sportive, sa ligne de toit plongeante et son format fonctionnel. La garde au toit à l’arrière est également supérieure à lcelle de la berline sportive Taycan de plus de 45 millimètres, tandis que le volume de chargement sous le grand hayon s’élève à plus de 1 200 litres. Cependant, le Taycan Sport Turismo est dépourvu d’éléments de design tout-terrain.

Grâce à un support arrière spécial, la version Sport Turismo peut transporter jusqu’à trois vélos. Il est facile à utiliser et se replie de manière compacte. Le hayon peut également être ouvert lorsque le véhicule est chargé. Porsche Tequipment propose également des coffres de toit pour les trois types de carrosserie du Taycan, y compris un modèle Performance qui a fait ses preuves à des vitesses plus élevées.

**Toit panoramique avec fonction Light Control : de la transparence à l’opacité d’une simple pression du doigt**

La particularité du nouveau toit panoramique avec fonction Light Control : il est doté d’une protection anti-éblouissement électrique intelligente. Il s’agit là d’une exclusivité dans le secteur automobile : la grande surface vitrée est divisée en neuf zones au total, qui peuvent être contrôlées individuellement. Vous avez ainsi la possibilité de contrôler l’opacité ou la transparence de l’ensemble de la toiture ou bien de certains segments ou motifs. Lorsque le toit s’opacifie, l’intérieur reste inondé de lumière. La nouvelle technologie ne réduit pratiquement pas la luminosité. La fonction « Light Control » permettant d’éviter tout éblouissement, le toit peut être nettement plus lumineux que le toit de base. Deux fois plus de lumière pénètre à l’intérieur.

Les cristaux liquides issus de la technologie PDLC (Polymer Dispersed Liquid Cristal) sont contenus dans un film, et alimentés en électricité par des contacts électriques. Lorsque la tension alternative est basse, les cristaux s’organisent en quelques millisecondes de manière à ce que la vitre devienne transparente. En revanche, si le verre n’est pas connecté à l’alimentation électrique, les cristaux liquides ne sont plus organisés. Résultat : le vitrage s’opacifie. Le système est commandé par l’écran central d’infodivertissement, une fois la fonction sélectionnée sur le panneau de commande tactile.

Outre les deux réglages « Transparent » et « Mat », il est également possible de sélectionner « Semi » et « Bold ». Il s’agit de motifs prédéfinis comportant des segments étroits ou larges. Il est même possible de procéder à une fermeture dynamique style « volet roulant » : lorsque le conducteur du Taycan fait glisser son doigt sur la représentation du toit à l’écran, une séquence de commutation correspondante des différents segments est activée. Si le véhicule est éteint, le vitrage passe de lui-même à l’état opaque. Le dernier réglage du toit est enregistré pour le prochain démarrage.

Le toit panoramique innovant avec fonction Light Control a une conception multicouche. Même à l’état transparent, la protection contre le rayonnement thermique est si efficace qu’il protège mieux de la chaleur qu’un store mécanique ou un toit en verre classique. Seuls 15 % de la chaleur pénètrent à l’intérieur, comme en témoignent les mesures effectuées dans la chambre de simulation solaire du Centre de Recherche & Développement Porsche de Weissach. Avec les toits conventionnels, cette valeur est supérieure à 30 %.

Les principaux éléments et détails d’équipement

**Les deux modèles Taycan GTS en un coup d’œil**

Carrosserie :

* Porsche Taycan GTS : Longueur/largeur/hauteur : 4 963/1 966[[1]](#footnote-1)/1 381 mm, empattement : 2 900 mm, volume du coffre avant/arrière : 84/407 litres, valeur cx : à partir de 0,22, poids à vide (DIN) : 2 295 kg
* Porsche Taycan GTS Sport Turismo : Longueur/largeur/hauteur : 4 963/1 9661/1 391 mm, empattement : 2 900 mm, volume du coffre avant/arrière/avec la banquette arrière rabattue : 84/446/1 212 litres, valeur cx : à partir de 0,25, poids à vide (DIN) : 2 310 kg

Motorisation :

Puissance : 380 kW (517 ch), puissance overboost avec fonction Launch Control : 440 kW (598 ch), transmission intégrale avec Porsche Traction Management (PTM), Performance Battery Plus d’une capacité totale de 93,4 kWh

Consommation électrique et autonomie :

* Porsche Taycan GTS : Consommation électrique combinée NCCE 25,9 kWh/100 km, WLTP 23,3-20,3 kWh/100 km, autonomie WLTP 439-504 km
* Porsche Taycan GTS Sport Turismo : Consommation électrique combinée NCCE 26,0 kWh/100 km, WLTP 24,1-21,0 kWh/100 km, autonomie WLTP 424-490 km

Performances routières :

Accélération 0–100 km/h : 3,7 secondes, vitesse maximale : 250 km/h

Châssis :

Suspension pneumatique adaptative avec Porsche Active Suspension Management (PASM) et fonction Smart Lift, jantes Taycan Turbo S Aero 20 pouces, système de freinage : freins en fonte grise, diamètres des disques v/h : 390/358 mm, nombre de pistons v/h : 6/4, étriers de frein : rouge

Équipement extérieur (extrait) :

Phares matriciels à DEL à intensité variable avec Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), revêtement de bouclier avant Sport Design, bas de caisse latéraux Sport Design avec insert peint en noir (finition brillante), coques inférieures des rétroviseurs extérieurs peintes dans la couleur de la carrosserie avec base des rétroviseurs en noir grainé, diffuseur arrière en lamelles avec insert peint en noir (finition brillante), contour des vitres latérales en noir (finition brillante), identification du modèle sur le hayon en noir (finition mate), bande lumineuse avec logo Porsche en noir

Équipement intérieur (extrait) :

Sièges sport adaptatifs (18 positions, électriques) avec pack Mémoire comprenant un volant électrique réglable en profondeur et en hauteur, sièges avant et arrière chauffants, cuir avec habillages Race-Tex, pack intérieur aluminium brossé en noir, pack d’accentuation noir, ciel de toit en Race-Tex, Pack Sport Chrono avec volant sport multifonction GT et sélecteur de modes, baguettes de seuil de porte en aluminium brossé noir, éclairées, pack Audio Plus

*De plus amples informations ainsi que des vidéos et des visuels sont disponibles sur le Newsroom Porsche :* [*newsroom.porsche.de*](https://newsroom.porsche.com/de.html)

Les valeurs de consommation de carburant et d’émissions de CO2 fournies sont déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Tous les véhicules neufs proposés par Porsche sont homologués selon la norme WLTP, tandis que les valeurs NCCE indiquées sont dérivées des valeurs WLTP.

Pour obtenir plus d’informations sur les valeurs officielles de consommation de carburant et d’émissions de CO2 des véhicules particuliers neufs, veuillez consulter le guide de la consommation de carburant, des émissions de CO2 et de la consommation électrique des véhicules particuliers neufs (« Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen »), disponible gratuitement dans tous les points de vente et auprès de la société allemande DAT.

1. Avec miroirs : 2 144 mm [↑](#footnote-ref-1)