Nuova opzione di motore, nuova variante di carrozzeria, nuovo tetto panoramico con Light Control

La prima Taycan con un'autonomia di oltre 500 chilometri secondo il WLTP: la nuova GTS

**Stoccarda/Los Angeles.** GTS sta per Gran Turismo Sport. Dalla Porsche 904 Carrera GTS del 1963, queste tre lettere godono di una particolare fama tra i fan di Porsche. Ora, in ogni serie, c'è un modello con questa combinazione di lettere leggendaria: al LA Auto Show (19-28 novembre 2021), Porsche presenterà una nuova versione della sua auto sportiva elettrica con la sigla GTS. Con un'autonomia fino a 504 chilometri secondo il WLTP, il nuovo modello sportivo è la prima Taycan a superare la tacca dei 500 chilometri.

La Taycan GTS è l'auto sportiva completa nella gamma di modelli. Stupisce con la potenza di overboost con Launch Control fino a 440 kW (598 CV). Il telaio e l'asse posteriore sterzante opzionale sono specifici per la GTS. L'esterno e l'interno sono unici.

Allo stesso tempo, con la Taycan GTS Sport Turismo debutta al LA Auto Show la ormai terza versione della carrozzeria della prima serie Porsche completamente elettrica. La nuova arrivata condivide la silhouette sportiva e la linea del tetto degradante verso la coda con la Taycan Cross Turismo. Un'altra caratteristica comune è il formato funzionale del bagagliaio con un volume di carico di oltre 1.200 litri sotto il portellone posteriore.

I prezzi di Taycan GTS e Taycan GTS Sport Turismo partono da 131.834 e 132.786 euro (le cifre per la Germania includono l'IVA al 19 per cento e allestimento specifico per il paese). Entrambe le versioni del modello saranno distribuite nelle concessionarie nella primavera del 2022. Seguiranno altre opzioni di motore per la Sport Turismo.

"Dalla sua anteprima mondiale nel 2019, la gamma di modelli della Taycan è cresciuta costantemente. Tre versioni della carrozzeria e fino a cinque opzioni di motore offrono qualcosa per tutti", ha detto Kevin Giek, manager della serie Taycan. "Sono particolarmente contento che ora ci sia anche una Taycan con la leggendaria sigla GTS. Si posiziona sopra la Taycan 4S e sotto il modello Taycan Turbo. Rappresenta, quindi, la via di mezzo dorata e sportiva".

Come nuovo optional per la Taycan GTS c'è un tetto panoramico con Light Control. Grazie a una pellicola a cristalli liquidi commutabile elettricamente, può cambiare da trasparente a opaco. In questo modo i passeggeri vengono protetti dall'abbagliamento, ma l'interno non viene oscurato. Il tetto è diviso in nove segmenti che possono essere commutati individualmente: una novità mondiale nel settore automobilistico. Allo stesso tempo, il tetto panoramico con Light Control protegge meglio dal calore rispetto a un normale tetto in vetro.

**Taycan GTS: la proposta più sportiva sotto i modelli Turbo**

Con i modelli GTS, Porsche si rivolge a un target decisamente sportivo senza rinunciare all'uso quotidiano. La Taycan GTS ha due motori elettrici: uno sull'asse anteriore e uno sull'asse posteriore. Perciò dispone di una trazione integrale di serie. I motori elettrici corrispondono ai gruppi meccanici dei modelli Taycan Turbo e sono specifici per la GTS.

In qualità di rappresentante dell'ultimo periodo della Taycan, la GTS si guida con una strategia di trazione particolarmente efficiente. Nelle modalità di guida "Normal" e "Range", il motore elettrico anteriore è quasi completamente sganciato e disattivato in condizioni di carico parziale. Quando si veleggia e si è fermi, non viene applicata alcuna coppia motrice a nessuno dei due assi. Questo circuito elettrico riduce le perdite di coppia. Gli altri modelli Taycan hanno ottenuto queste misure tecniche per il nuovo anno modello. Questo estende il raggio d'azione nella pratica.

Attivando il Launch Control, la GTS ha una potenza di overboost fino a 440 kW (598 CV). Lo sprint da zero a 100 km/h è raggiunto in entrambe le versioni in 3,7 secondi. La velocità massima del duo è di 250 km/h. La Performance Battery Plus di serie con una capacità totale di 93,4 kW consente un'autonomia fino a 504 chilometri secondo il WLTP. La potenza di recupero massima è fino a 275 kW.

Le sospensioni pneumatiche adattive con Porsche Active Suspension Management (PASM) sono specifiche per la GTS. Questo favorisce la dinamica trasversale. L'asse posteriore sterzante opzionale è dotato di un assetto ancora più sportivo. L'acustica più potente del Porsche Electric Sport Sound modificato sottolinea il carattere del nuovo modello GTS.

Il pacchetto Sport Chrono e il cronometro obbligatorio sono di serie. Sul volante sportivo GT multifunzione si trova l'interruttore Mode per selezionare le modalità di guida (Range, Normal, Sport, Sport Plus e Individual). Rispetto agli altri modelli Taycan, la modalità Sport è stata progettata per essere ancora più dinamica.

Tipici di una GTS sono i numerosi dettagli neri o scuri degli esterni, come lo scudo paraurti, le basi degli specchi retrovisori esterni o le modanature dei cristalli laterali. Inoltre, la nuova versione Taycan è dotata del pacchetto Sport Design con rivestimenti esclusivi della parte anteriore e sui sottoporta laterali. Sui fari principali a matrice di LED di serie con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), le mascherine degli elementi delle luci diurne sono realizzate in nero opaco e presentano un circuito stampato 3D.

Il diffusore posteriore a lamelle ha la stessa geometria del componente sui modelli Taycan Turbo. Gli inserti nei sottoporta laterali e nel diffusore posteriore della GTS sono realizzati in nero lucido. I cerchi Taycan Turbo S Aero Design da 20 pollici di serie sono verniciati in nero satinato lucido. Sono disponibili cerchi opzionali da 21 pollici nel nuovo design RS Spyder, per la GTS esclusivamente in nero satinato.

Anche gli interni sono esclusivi. Le numerose dotazioni Race-Tex sottolineano l'ambiente dinamico ed elegante, così come il pacchetto interni di serie in alluminio spazzolato anodizzato in nero. Il punto di forza dei sedili sportivi adattivi Plus anteriori di serie è la combinazione della tenuta laterale sportiva con il comfort sui lunghi tragitti. Sono regolabili elettricamente in 18 posizioni e offrono una funzione Memory.

Il pacchetto interni GTS è disponibile come optional. In questo caso, la mascherina del volante, gli elementi decorativi laterali sulla console centrale e le superfici decorative per le porte sono realizzati in carbonio opaco. Numerose cuciture creano contrasti di colore: si possono scegliere il rosso carminio o il gesso e decorano il quadro di comando, il rivestimento della porta, la corona del volante e i sedili.

**Taycan Sport Turismo: il meglio dei due mondi Taycan**

Con la Taycan Sport Turismo, la famiglia di modelli comprende ora tre versioni della carrozzeria in totale. Il nuovo modello si rivolge a coloro che desiderano un'idoneità all'uso quotidiano simile alla Taycan Cross Turismo, ma non vogliono rinunciare alle performance su strada della berlina sportiva Taycan. La GTS è il primo membro della famiglia Taycan Sport Turismo ad essere lanciato.

La Taycan Sport Turismo condivide la silhouette sportiva, la linea del tetto degradante verso la coda e il formato funzionale con la Taycan Cross Turismo. Lo spazio per la testa nella zona posteriore supera di oltre 45 millimetri quello della berlina sportiva Taycan, il volume di carico sotto il portellone posteriore è di più di 1.200 litri. Tuttavia, la Taycan Sport Turismo non presenta elementi di design off-road.

Con uno speciale portabiciclette posteriore, la Sport Turismo è in grado di trasportare un massimo di tre biciclette. È facile da usare e può essere ripiegato in modo compatto. Il portellone posteriore può essere aperto senza problemi anche quando è carico. Porsche Tequipment offre anche dei box tetto per tutte e tre le versioni della carrozzeria della Taycan, compreso un modello performante testato per le velocità più elevate.

**Tetto panoramico con Light Control: trasparente o opaco con il tocco di un dito**

Una caratteristica speciale del nuovo tetto panoramico con Light Control è lo schermo protettivo elettrico intelligente. Esclusivo nel settore automobilistico: la grande superficie di vetro è suddivisa in nove aree in totale che possono essere controllate individualmente. In questo modo, non è solo l'intero tetto a poter cambiare da trasparente a opaco, ma anche singoli segmenti o modelli. Quando il tetto viene trasformato in opaco, l'interno rimane luminoso. Questa nuova tecnologia riduce di poco la luminosità. Poiché l'abbagliamento viene impedito con la funzione "Light Control", il tetto potrebbe essere significativamente più luminoso del tetto di base. All'interno entra il doppio della luce.

Con la tecnologia PDLC (Polymer Dispersed Liquid Cristal), i cristalli liquidi si trovano in una pellicola. Sono alimentati con l'energia elettrica tramite contatti elettrici. Con una tensione alternata ridotta, i cristalli si dispongono in pochi millisecondi in modo che il cristallo diventi trasparente. Se, invece, il vetro viene scollegato dall'alimentazione, i cristalli liquidi passano a uno stato disordinato. Il risultato: il cristallo diventa opaco. Il controllo avviene tramite il display centrale per l'infotainment dopo aver selezionato la funzione sul pannello touch.

Oltre alle due impostazioni "trasparente" e "opaco", si possono anche selezionare "semi" e "bold". Si tratta di modelli predefiniti con segmenti sottili o ampi. È anche possibile avvolgere la tendina in modo dinamico: viene attivata una sequenza di commutazione corrispondente dei singoli segmenti quando il conducente della Taycan scorre il dito sulla rappresentazione del tetto sul display. Quando il veicolo viene spento, il vetro passa automaticamente allo stato opaco. L'ultima impostazione del tetto viene salvata per l'avvio successivo.

Il tetto panoramico innovativo con Light Control ha un design multistrato. Anche quando è trasparente, la radiazione termica è schermata in modo talmente efficace da fornire una protezione dal calore migliore rispetto a una tendina meccanica o a un tetto di vetro convenzionale. Solo il 15 per cento del calore riesce a entrare, come è stato dimostrato durante le misurazioni nella camera di prova di simulazione solare al centro di sviluppo Porsche di Weissach. Con i tetti convenzionali, questa cifra è di più del 30 per cento.

I dati più importanti e i dettagli di allestimento

**Le due versioni della Taycan GTS a colpo d'occhio**

Carrozzeria:

* Porsche Taycan GTS: Lunghezza/larghezza/altezza: 4.963/1.966[[1]](#footnote-1)/1.381 mm, Passo: 2.900 mm, Volume vano bagagli anteriore/posteriore: 84/407 litri, Coefficiente Cx: da 0,22, Peso a vuoto (DIN): 2.295 kg
* Porsche Taycan GTS Sport Turismo: Lunghezza/larghezza/altezza: 4.963/1.9661/1.391 mm, Passo: 2.900 mm, Volume vano bagagli anteriore/posteriore/con sedili posteriori ribaltati: 84/446/1.212 litri, Coefficiente Cx: da 0,25, Peso a vuoto (DIN): 2.310 kg

Trazione:

Potenza: 380 kW (517 CV), Potenza di overboost con Launch Control: 440 kW (598 CV), Trazione integrale con Porsche Traction Management (PTM), Performance Battery Plus con capacità totale di 93,4 kWh

Consumo di corrente e autonomia:

* Porsche Taycan GTS: Consumo di corrente in ciclo combinato NEDC 25,9 kWh/100 km, WLTP 23,3-20,3 kWh/100 km, Autonomia WLTP 439-504 km
* Porsche Taycan GTS Sport Turismo: Consumo di corrente in ciclo combinato NEDC 26,0 kWh/100 km, WLTP 24,1-21,0 kWh/100 km, Autonomia WLTP 424-490 km

Prestazioni di guida:

Accelerazione 0-100 km/h: 3,7 secondi, Velocità massima: 250 km/h

Telaio:

Sospensioni pneumatiche adattive con Porsche Active Suspension Management (PASM) e funzione Smart Lift, Cerchi Taycan Turbo S Aero da 20 pollici, Impianto frenante: Freni in ghisa grigia, Diametri dischi v/h: 390/358 mm, Numero di pistoni v/h: 6/4, Pinze dei freni: rosso

Dotazione esterni (estratto):

Fari principali oscurati a matrice di LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), scudo paraurti Sport Design, sottoporta Sport Design con inserti in nero lucido, parte inferiore degli specchi retrovisori esterni verniciati nella tonalità degli esterni e base in nero granito, diffusore posteriore a lamelle con inserto verniciato in nero lucido, modanature dei cristalli laterali in nero lucido, denominazione del modello sul portellone posteriore in nero opaco, fascia luminosa con logo Porsche in nero

Dotazione interni (estratto):

Sedili sportivi adattivi (18 posizioni, elettrici) con pacchetto Memory e volante a regolazione elettrica in altezza e in direzione longitudinale, sedili riscaldabili anteriori e posteriori, pelle con elementi in Race-Tex, pacchetto interni in alluminio spazzolato in nero, pacchetto finiture in nero, cielo dell'abitacolo in Race-Tex, pacchetto Sport Chrono con volante sportivo GT multifunzione in Race-Tex e interruttore Mode, mascherine sottoporta in alluminio spazzolato in nero, Sound Package Plus

*Ulteriori informazioni, filmati e fotografie sono disponibili nella Porsche Newsroom:* [*newsroom.porsche.de*](https://newsroom.porsche.com/de.html)

I valori inerenti al consumo e alle emissioni sono stati rilevati secondo i metodi di misurazione prescritti dalla legge. Tutte le nuove vetture offerte da Porsche sono omologate secondo il WLTP, per questo motivo i valori NEDC indicati vengono derivati dai valori WLTP.

Ulteriori informazioni ufficiali sul consumo di carburante e sulle emissioni di CO2 specifiche per nuove vetture sono disponibili nella "Guida ai consumi di carburante, alle emissioni di CO2 e al consumo di corrente di nuove vetture", disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita e presso DAT.

1. Con specchi: 2.144 mm [↑](#footnote-ref-1)