새로운 차체 디자인, 선샤인 컨트롤을 포함한 신형 파노라마 루프

타이칸 GTS: WLTP 기준 주행 가능 거리 500km 넘는 최초의 타이칸

**슈투트가르트/로스앤젤레스.** GTS는 그란 투리스모 스포츠(Gran Turismo Sport)를 상징한다. 1963년 포르쉐 904 카레라 GTS가 공개된 이후, 포르쉐 팬들은 GTS를 특별한 의미로 받아들인다. 현재 모든 포르쉐 모델 시리즈에는 이 전설적인 레터링을 붙인 파생 모델이 존재한다. 포르쉐는 LA 오토쇼(2021년 11월 19일-28일)에 전기 스포츠카의 새로운 버전 GTS를 선보일 예정이다. 주행거리가 504km(WLTP 기준)에 이르는 새로운 스포츠 모델 타이칸 GTS로, 타이칸 최초로 주행거리 500km를 넘는다.

타이칸 GTS는 역동적이고 다재다능한 모델이다. 론치 컨트롤 활성화 시 오버부스트 출력으로 최대 598마력(PS)을 발휘한다. 새시와 옵션인 리어 액슬 스티어링도 GTS 맞게 특별히 조정되었으며, 외관 및 인테리어도 GTS 고유의 특징을 강조한다.

포르쉐의 최초의 순수 전기 스포츠카 타이칸의 세 번째 차체 형태 타이칸 GTS 스포츠 투리스모도 LA 오토쇼에 첫 선을 보인다. 역동적인 실루엣과 뒤로 갈수록 가파른 루프 라인을 타이칸 크로스 투리스모와 공유한다. 또 다른 특징은 기능적으로 디자인한 짐 공간이다. 테일게이트 아래 짐 공간 용량은 1,200L가 넘는다.

타이칸 GTS와 타이칸 GTS 스포츠 투리스모의 부가세 및 특별 사양을 포함한 독일 시장 판매 가격은 각각 13만 1,834유로와 13만 2,786유로부터 시작한다. 2022년 봄부터 인도를 시작하며, 스포츠 투리스모는 향후 추가 라인업을 선보일 예정이다.

타이칸 모델 라인 부사장 케빈 기크(Kevin Giek)는 “2019년 첫 선을 보인 타이칸의 제품 포트폴리오는 갈수록 확장되고 있다”며, “세 개 차체 형태와 최대 다섯 개 전기 모터 옵션을 제공하는 타이칸 제품 라인에서 전설적인 GTS 이름을 붙인 제품을 공개하게 되어 정말 기쁘다”고 전했다. 그는 또한, “타이칸 4S와 타이칸 터보 사이에 위치하는 매력적인 스포츠 모델”이라고 강조했다.

선샤인 컨트롤(Sunshine Control)을 포함한 파노라마 루프는 타이칸 GTS에 추가한 새로운 옵션이다. 전동식 액정 필름을 통해 불투명한 무광 상태로 전환 가능하다. 실내가 어두워지지 않으면서 눈부심을 줄이며, 업계 최초로 9개 구역으로 나눠 루프를 개별적으로 전환시키는 기능을 도입했다. 선샤인 컨트롤을 적용한 파노라마 루프는 일반 글래스 루프보다 열 차단 기능이 우수하다.

**타이칸 GTS: 가장 역동적인 터보 파생 모델**

GTS는 일상적 실용성에 대한 어떤 희생도 없이 역동성을 추구하는 차량을 원하는 특별한 타깃 그룹에 초점을 맞춘 모델이다. 타이칸 GTS의 전기모터는 두 개로, 하나는 프런트 액슬, 다른 하나는 리어 액슬에 배치해 사륜 구동 구조를 완성했다. 전기모터는 타이칸 터보에 쓰는 유닛과 같지만 GTS에 맞게 특별히 조정했다.

GTS는 특별히 효율성을 강조하는 전략을 따른다. 주행 모드를 노멀과 레인지에 놓으면, 프런트 전기모터는 연결이 거의 해제되고 부분 부하 구간에서 동력이 끊어진다. 타력 주행이나 정지상태에서는 앞뒤 액슬 어디에도 구동 토크가 전달되지 않는다. 이 같은 ‘전자식 프리휠’기능을 통해 마찰 저항 손실을 줄인다. 다른 타이칸 모델도 연식 변경을 거치면서 해당 기능이 적용되어, 실 주행 가능 거리가 늘어났다.

론치 컨트롤 활성화 시 오버부스트 출력으로 최대 598마력(PS)을 발휘하며, 정지 상태에서 시속 100km/h까지 가속하는데 두 개 변형 모델 모두 3.7초가 소요된다. 최고속도는 250km/h다. 전체 용량 93.4kWh의 퍼포먼스 배터리 플러스를 얹어 WLTP 기준 주행거리는 504km에 이른다. 최대 에너지 회생 출력은 275kW다.

포르쉐 액티브 서스펜션 매니지먼트(Porsche Active Suspension Management, PASM)를 포함하는 어댑티브 에어 서스펜션은 횡 방향 역학의 이점을 위해 GTS에 맞게 특별히 조정되었다. 옵션인 리어 액슬 스티어링도 역동성을 강화하는 쪽으로 설정했으며, 포르쉐 일렉트릭 스포츠 사운드는 더욱 풍부한 사운드 패턴으로 새로운 GTS 모델의 특성을 강조한다.

스포츠 크로노 패키지는 필수 스탑워치와 함께 기본 사양으로 장착된다. 주행 모드 (레인지, 노멀, 스포츠, 스포츠 플러스, 인디비주얼)를 선택할 수 있는 모드 스위치는 GT 다기능 스포츠 스티어링 휠에 위치한다. 스포츠 모드는 다른 타이칸 모델과 비교해 더욱 역동적이다.

프런트 에이프런, 사이드 미러 하단, 사이드 윈도 트림 등 익스테리어 요소에는 GTS의 고유한 특징인 블랙 또는 다크 틴트 처리된 디테일이 포함된다. 타이칸 GTS 에는 앞과 뒤, 측면 스커트에 독특한 트림을 구성하는 스포츠 디자인 패키지를 장착된다. 매트릭스 빔과 포르쉐 다이내믹 라이트 시스템 플러스(Porsche Dynamic Light System Plus, PDLS Plus)를 포함하는 LED 메인 헤드라이트가 기본 사양으로 제공되며, 주간 주행등 요소의 트림은 무광 검은색과 3D 트랙 그래픽으로 처리했다.

루버를 적용한 리어 디퓨저 디자인은 타이칸 터보와 구성 요소와 구조가 같다. 사이드 스커트와 리어 디퓨저의 인서트는 GTS 고광택 블랙 컬러로 마감했다. 기본 사양의 20인치 타이칸 터보 S 에어로 디자인 휠은 새틴 블랙 컬러이며, 신형 RS 스파이더 디자인 21인치 휠을 옵션 사양으로 제공한다. 새틴 블랙 컬러는 GTS에만 적용된다.

인테리어도 독특하다. 블랙 컬러 레이스-텍스가 주요 특징이며, 블랙 아노다이즈 마감과 함께 기본 사양의 무광 알루미늄 패키지를 통해 우아하고 역동적인 분위기를 강조한다. 기본 사양의 프런트 어댑티브 스포츠 시트 플러스는 장거리 주행 시 편안함을 더하는 역동적인 측면 지지 기능을 포함한다. 18방향 전동 조절과 메모리 기능도 갖췄다.

GTS 인테리어 패키지는 옵션으로 제공한다. 스티어링 휠 트림, 센터콘솔 측면 장식 요소, 도어 표면 장식을 무광 탄소섬유로 마감한다. 대시보드, 도어 트림, 스티어링 휠 림, 시트 등 이음매 부분에 카민 레드 또는 크레용 컬러로 대조적인 분위기를 연출할 수 있다.

**타이칸 GTS 스포츠 투리스모: 세단과 크로스 투리스모의 장점만은 모은 모델**

타이칸 스포츠 투리스모 출시와 함께, 이제 타이칸 제품군은 세가지 형태의 차체를 제공한다. 타이칸 GTS는 타이칸 크로스 투리스모와 비슷한 일상의 실용성을 원하면서 타이칸 스포츠 세단의 강력한 온로드 성능을 놓치고 싶지 않은 고객을 대상으로 한다.

스포츠 투리스모는 역동적인 실루엣, 기능적인 디자인 특성, 뒤쪽으로 경사진 루프 라인을 타이칸 크로스 투리스모와 공유한다. 뒤쪽 헤드룸은 타이칸 스포츠 세단보다 45mm 길고, 짐 공간은 1,200L가 넘는다.

사용하기 쉽고, 조립 시 콤팩트한 특별한 리어 캐리어와 함께 바이크를 3대까지 적재 가능하다. 리어 마운트 바이크 캐리어를 장착했을 때에도 테일게이트를 열 수 있다. 포르쉐 테큅먼트는 고성능 모델 테스트를 거치고 고속 주행 승인까지 받은 루프 박스를 3개 차체의 타이칸에 제공한다.

**선샤인 컨트롤 기능의 파노라마 루프: 손가락 터치로 투명 또는 불투명으로 전환**

선샤인 컨트롤 기능을 갖춘 새로운 파노라마 루프의 특징은 지능적이고 전자식으로 작동하는 눈부심 방지 기능이다. 업계 최초로 커다란 글래스 표면을 개별 제어할 수 있는 9개 구역으로 나눴다. 전체 루프를 투명 또는 불투명하게 바꾸거나, 개별 구역 또는 패턴으로 조절할 수 있다. 루프가 불투명 무광으로 바뀌어도 실내는 여전히 빛이 가득하지만, 밝기는 상당 부분 줄어든다. 선샤인 컨트롤이 눈부심을 방지하더라도, 두 배 많은 빛이 실내로 들어와 루프는 기본형보다 훨씬 밝아 보인다.

액정에는 PDLC(고분자 분산 액정)를 사용하는 필름이 포함된다. 액정은 전기 접점에서 전기를 공급받는다. 낮은 교류 전압에서 밀리초 내에 액정이 정돈되면 글래스가 투명해진다. 반대로 전원에서 분리되면 액정이 무질서한 상태로 변해 글래스가 불투명한 무광이 된다. 선샤인 컨트롤은 터치패널에서 기능을 선택한 후 중앙 인포테인먼트 디스플레이에서 조절할 수 있다.

투명도는 투명과 불투명 외에 중간과 진한 단계로 나뉜다. 좁거나 넓게 구역을 패턴으로 미리 정할 수도 있다. 다이내믹 롤러 블라인드 설정은 타이칸 운전자가 디스플레이의 루프 표시 위에 손가락을 슬라이드 하면 전환 작동이 활성화된다. 차량 전원이 꺼지면 유리는 자동으로 불투명 상태로 변한다. 이전의 설정값은 차량이 다음 주행을 시작할 때를 위해 저장된다.

선샤인 컨트롤을 갖춘 혁신적인 파노라마 루프는 열복사를 효과적으로 차단하는 다층 구조로 되어 있다. 투명 상태에서도 기계식 롤러 블라인드나 전통적인 유리 루프보다 열 차단 효과가 우수하다. 바이작 포르쉐 개발 센터 태양열 시뮬레이션 시설에서 측정한 결과 실내에 들어오는 열은 15퍼센트에 그쳤다. 일반 루프는 30퍼센트가 넘는다.

주요 데이터 및 첨단 장비 디테일

**타이칸 GTS, 타이칸 GTS 스포츠 투리스모 제품 하이라이트**

차체:

* 포르쉐 타이칸 GTS: 전장×전폭×전고: 4,963/1,955/1,381mm, 휠베이스 2,900mm, 프런트/리어 적재 공간 용량: 87/407L, Cd 값: 0.22부터, 공차중량(DIN): 2,295kg
* 포르쉐 타이칸 GTS 스포츠 투리스모: 전장×전폭×전고: 4,963/ 1,9661/ 1,391mm, 휠베이스 2,900mm, 프런트/ 리어/ 리어 시트 폴딩 시 적재 공간 용량: 84/446/1,212L, Cd 값: 0.25부터, 공차중량(DIN): 2,310kg

파워 유닛:

* 출력: 517마력(PS), 론치 컨트롤 오버부스트 시: 598마력(PS), 포르쉐 트랙션 매니지먼트(PTM) 포함하는 사륜 구동, 전체 용량 93.4kWh 퍼포먼스 배터리 플러스

전력 소비와 주행거리:

* 포르쉐 타이칸 GTS: 복합 전력 소비량 NEDC 25.9kWh/100km, WLTP 23.3-20.3kWh/100km, 주행거리 WLTP 439-504km
* 포르쉐 타이칸 GTS 스포츠 투리스모: 복합 전력 소비량 NEDC 26.0kWh/100km, WLTP 24.1-21.0kWh/100km, 주행거리 WLTP 424-490km

주행 성능:

0→100km/h 가속: 3.7초, 최고속도: 250km/h

섀시:

포르쉐 액티브 서스펜션 매니지먼트(PASM)을 포함하는 어댑티브 에어 서스펜션, 스마트리프트 기능, 20인치 타이칸 터보 S 에어로 휠, 브레이크: 그레이 캐스트 아이언 브레이크, 디스크 지름 앞/뒤: 390/358mm, 피스톤 수 앞/뒤: 6/4, 브레이크 캘리퍼 컬러: 레드

익스테리어 장비:

매트릭스 빔을 포함하는 포르쉐 다이내믹 라이트 시스템 플러스(PDLS 플러스)를 갖춘 틴트 처리된 LED 메인 헤드라이트, 스포츠 디자인 프런트 에이프런, 고광택 블랙 컬러 인서트를 넣은 스포츠 디자인 사이드 실, 익스테리어 컬러와 동일한 사이드 미러 아래 트림과 무늬를 새긴 블랙 컬러 미러 하단부, 고광택 블랙 컬러 인서트 넣은 루버 리어 디퓨저, 고광택 블랙 컬러 사이드 윈도우 트림, 테일게이트 표면 위 블랙 컬러 무광 모델명, 블랙 컬러 포르쉐 로고를 넣은 조명 스트립

인테리어 장비:

메모리 패키지를 갖춘 어댑티브 스포츠 시트(18방향, 전동식), 높이와 앞뒤 조절 기능을 갖춘 스티어링 휠을 포함하는 메모리 패키지, 프런트와 리어 시트 히팅, 레이스-텍스를 포함하는 가죽, 블랙 컬러 무광 알루미늄 인테리어 패키지, 블랙 컬러 액센트 패키지, 레이스-텍스 루프 라이닝, 레이스-텍스로 감싼 모드 스위치가 장착된 GT 다기능 스포츠 스티어링 휠의 스포츠 크로노 패키지, 블랙 컬러 무광 알루미늄 도어 엔트리 가드, 사운드 패키지 플러스

*자세한 정보, 영상, 사진 자료는 포르쉐 뉴스룸에서 확인할 수 있다.:* [*newsroom.porsche.com*](https://newsroom.porsche.com/en.html)

연료 소비량과 배출량 데이터는 법에서 요구되는 측정 절차에 따라 결정된다. 모든 포르쉐 신차는 WLTP에 따라 인증되며, NEDC 값은 WLTP값에서 파생된다.

공식 연비 및 구체적인 공식 CO2 배출에 관한 자세한 정보를 확인하려면 "신형 승용차의 연비, CO2 배출 및 전력 소비에 관한 안내 자료"를 참조하면 된다. 이 안내 자료는 모든 판매처와 DAT 에서 무료로 받아볼 수 있다.