Nova motorização, nova variante de carroçaria, teto panorâmico inovador com Light Control

O primeiro Taycan com mais de 500 quilómetros de autonomia de acordo com o WLTP – o novo GTS

**Estugarda/Los Angeles.** GTS significa Gran Turismo Sport. Estas três letras gozam de uma reputação especial entre os fãs da Porsche desde o Porsche 904 Carrera GTS de 1963. Agora, cada linha de modelos conta com uma versão com a lendária combinação de letras: a Porsche apresenta uma nova variante do seu desportivo elétrico com a sigla GTS no Salão do Automóvel de Los Angeles (19 a 28 de novembro de 2021). Com uma autonomia de até 504 quilómetros, de acordo com o WLTP, o novo modelo desportivo é o primeiro Taycan a bater a marca dos 500 quilómetros.

O Taycan GTS é o multitalento desportivo do portfólio de modelos. Impressiona com uma potência de overboost de até 440 kW (598 CV) com utilização do Launch Control. O chassis e o eixo traseiro direcional opcional foram especificamente concebidos para o GTS. O exterior e o interior são exclusivos.

Ao mesmo tempo, com o Taycan GTS Sport Turismo, é lançada no Salão do Automóvel de Los Angeles a terceira versão da carroçaria da primeira linha de modelos totalmente elétricos da Porsche. O recém-chegado partilha a silhueta desportiva e a linha do tejadilho descendente com o Taycan Cross Turismo. Outra semelhança é o formato funcional da bagageira, com mais de 1200 litros de volume de carga por baixo da tampa traseira.

O Taycan GTS e o Taycan GTS Sport Turismo têm preços a partir dos 131 834 € e 132 786 € (valores para a Alemanha, incluindo 19% de IVA e equipamento específico do país). Ambas as variantes de modelos estarão disponíveis nos concessionários na primavera de 2022. Seguir-se-ão outras motorizações para o Sport Turismo.

"O portfólio de modelos do Taycan tem registado um aumento contínuo desde o seu lançamento mundial em 2019. Três variantes de carroçaria com até cinco motorizações oferecem opções para todos", afirma Kevin Giek, responsável pela linha de modelos Taycan. "Sinto-me particularmente satisfeito por existir agora também um Taycan com a lendária sigla GTS. Está posicionado acima do Taycan 4S e abaixo das versões Taycan Turbo. Isso faz dele o desportivo intermédio."

Em termos de novo equipamento opcional, é disponibilizado para o Taycan GTS um teto panorâmico com Light Control. Graças a uma película de cristais líquidos com controlo elétrico, é possível alterná-lo entre transparente e fosco. Desta forma, os ocupantes do veículo ficam protegidos contra o encandeamento sem escurecer o habitáculo. O teto está subdividido em nove segmentos, que podem ser controlados individualmente – uma inovação mundial no setor automóvel. Ao mesmo tempo, o teto panorâmico com Light Control oferece uma melhor proteção contra o calor do que um teto de vidro comum.

**Taycan GTS: a oferta mais desportiva abaixo das versões Turbo**

Com os modelos GTS, a Porsche atrai um grupo-alvo extremamente orientado para o estilo desportivo, mas que não pretende abdicar da versatilidade para o dia a dia. O Taycan GTS conta com dois motores elétricos – um no eixo dianteiro e outro no eixo traseiro. Assim, está equipado de série com tração integral. Os motores elétricos correspondem às unidades dos modelos Taycan Turbo e foram desenvolvidos especificamente para o GTS.

Enquanto representante da geração mais recente do Taycan, o GTS conta com uma estratégia de propulsão particularmente eficiente. Nos modos de condução "Normal" e "Range", a área de carga parcial do motor elétrico dianteiro é quase inteiramente desacoplada e desenergizada. No modo planar e com o veículo parado, não há binário de acionamento em qualquer dos eixos. Este ponto-morto elétrico reduz as perdas de tração. As outras versões do Taycan adquiriram essas medidas técnicas no novo ano de modelos. Na prática, isso amplia o raio de ação.

O GTS dispõe de uma potência de overboost de até 440 kW (598 CV) com o Launch Control ativado. Em ambas as variantes, a aceleração de zero aos 100 km/h é realizada em 3,7 segundos. A velocidade máxima da dupla é de 250 km/h. A bateria Performance Plus de série com capacidade total de 93,4 kW permite uma autonomia de até 504 quilómetros, de acordo com o WLTP. A potência de recuperação máxima é de até 275 kW.

A suspensão pneumática adaptativa com Porsche Active Suspension Management (PASM) foi especificamente ajustada para o GTS. Isso favorece a dinâmica lateral. O eixo traseiro direcional opcional conta com uma configuração ainda mais desportiva. O som mais intenso do Porsche Electric Sport Sound modificado reforça o caráter do novo modelo GTS.

A bordo, o pacote Sport Chrono e o indispensável cronómetro são disponibilizados de série. No volante desportivo GT multifunções, está instalado o comutador de modo para seleção dos modos de condução (Range, Normal, Sport, Sport Plus e Individual). O modo Sport for concebido de forma ainda mais dinâmica em comparação com os outros modelos Taycan.

Uma característica típica de um GTS são os inúmeros detalhes pretos ou escuros no exterior, como na carenagem dianteira, nas bases dos retrovisores externos ou nos frisos dos vidros laterais. Além disso, a nova versão do Taycan conta com o pacote Sport Design, com revestimentos exclusivos da dianteira e das embaladeiras. Nos faróis dianteiros Matrix em LED, equipados de série, com Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), os painéis dos elementos das luzes de condução diurna são fabricados em preto mate e possuem um design de condutores 3D.

O difusor traseiro com design de aletas possui o mesmo formato que o componente dos modelos Taycan Turbo. Os painéis das embaladeiras e do difusor traseiro são fabricados em preto de alto brilho no GTS. As rodas Taycan Turbo S Aero Design de 20 polegadas, equipadas de série, são pintadas em preto acetinado. Opcionalmente, são disponibilizadas rodas de 21 polegadas no novo design RS Spyder, com pintura exclusiva também em preto acetinado para o GTS.

O interior é igualmente exclusivo. Tal como no pacote de interior de série em alumínio escovado preto anodizado, inúmeros elementos em Race-Tex preto realçam o ambiente dinâmico e elegante. A combinação de apoio lateral desportivo e conforto para percursos longos é o ponto forte dos bancos dianteiros desportivos adaptativos Plus, equipados de série. Contam com ajuste elétrico de 18 posições e função de memória.

O pacote de interior GTS é disponibilizado como opção. Neste caso, o painel do volante, os elementos decorativos laterais na consola central e as superfícies decorativas nas portas são fabricados em carbono mate. Diversas costuras em cor contrastante - opção entre Vermelho Carmim ou Bege Giz - decoram o painel de comando, o revestimento das portas, o aro do volante e os bancos.

**Taycan Sport Turismo: o melhor dos dois mundos do Taycan**

Com o Taycan Sport Turismo, a família de modelos abrange agora um total de três variantes de carroçaria. A nova versão orienta-se para aqueles que pretendem um elevado grau de versatilidade para o dia a dia semelhante ao do Taycan Cross Turismo, sem abdicar do desempenho em estrada da berlina desportiva Taycan. O GTS chega ao mercado como o primeiro membro da família Taycan Sport Turismo.

O Taycan Sport Turismo partilha a silhueta desportiva com linha do tejadilho descendente e o formato funcional com o Taycan Cross Turismo. O espaço para a cabeça atrás é 45 milímetros superior ao da berlina desportiva Taycan, e o volume de carga por baixo da grande tampa traseira é superior a 1200 litros. No entanto, o Taycan Sport Turismo dispensa os elementos de design todo-o-terreno.

O Sport Turismo é capaz de transportar até três bicicletas com um suporte traseiro especial. Este é fácil de manusear e dobra-se de forma compacta. Também é possível abrir a tampa traseira com o suporte carregado. Além disso, a Porsche Tequipment oferece caixas de tejadilho para as três versões de carroçaria do Taycan – incluindo um modelo Performance testado e aprovado para velocidades mais elevadas.

**Teto panorâmico com Light Control: transparente ou fosco com o toque de um dedo**

Uma particularidade do inovador teto panorâmico com Light Control é a proteção antiencadeamento elétrica inteligente. Inédito no setor automóvel: a grande superfície de vidro está subdividida num total de nove áreas que podem ser controladas individualmente. Isso permite não só configurar o teto inteiro como transparente ou fosco, mas também segmentos ou padrões individuais. Quando o teto é ajustado para fosco, a luz continua a entrar no habitáculo. A nova tecnologia praticamente não reduz a claridade. Como a função "Light Control" impede o encadeamento, foi possível criar um teto significativamente mais claro do que o teto habitual. O habitáculo recebe o dobro da luz.

Na tecnologia PDLC (Polymer Dispersed Liquid Crystal), os cristais líquidos assentam numa película. Estes são alimentados através de contactos elétricos. A uma tensão alternada baixa, os cristais são dispostos em milissegundos de forma a deixar o vidro transparente. Pelo contrário, quando o vidro é desligado da alimentação elétrica, os cristais líquidos mudam para um estado desordenado. O resultado: o vidro fica fosco. A operação é controlada através do ecrã de Infotainment central, sendo a função selecionada no painel de comando por toque.

Além das duas configurações "Transparente" e "Fosco", também é possível selecionar as opções "Semi" e "Bold". Estes são padrões predefinidos com segmentos estreitos ou largos. É possível até mesmo acionar a persiana de forma dinâmica: quando o condutor do Taycan desliza o dedo sobre a imagem do teto no ecrã, a respetiva sequência de comutação dos segmentos individuais é ativada. Quando o veículo é desligado, o vidro muda automaticamente para o estado fosco. A última configuração do teto é memorizada para o arranque seguinte.

O inovador teto panorâmico com Light Control conta com uma estrutura multicamadas. Mesmo na configuração transparente, o isolamento da radiação térmica é tão eficaz que oferece uma melhor proteção contra o calor do que uma persiana mecânica ou um teto de vidro convencional. Apenas 15% do calor entra no habitáculo, conforme demonstraram as medições na câmara de simulação solar no Centro de Desenvolvimento da Porsche, em Weissach. Este valor corresponde a mais de 30% nos tetos convencionais.

Dados principais e detalhes do equipamento

**Síntese das duas variantes do Taycan GTS**

Carroçaria:

* Porsche Taycan GTS: comprimento/largura/altura: 4963/1966[[1]](#footnote-1)/1381 mm, distância entre eixos: 2900 mm, volume da bagageira dianteira/traseira: 84/407 litros, coeficiente aerodinâmico cw: a partir de 0,22, peso vazio (DIN): 2295 kg
* Porsche Taycan GTS Sport Turismo: comprimento/largura/altura: 4963/19661/1391 mm, distância entre eixos: 2900 mm, volume da bagageira dianteira/traseira/com banco traseiro rebatido: 84/446/1212 litros, coeficiente aerodinâmico cw: a partir de 0,25, peso vazio (DIN): 2310 kg

Grupo propulsor:

Potência: 380 kW (517 CV), potência de overboost com Launch Control: 440 kW (598 CV), tração integral com Porsche Traction Management (PTM), bateria Performance Plus com capacidade total de 93,4 kWh

Consumo de energia e autonomia:

* Porsche Taycan GTS: consumo de energia combinado NEDC 25,9 kWh/100 km, WLTP 23,3 - 20,3 kWh/100 km, autonomia conforme o WLTP 439-504 km
* Porsche Taycan GTS Sport Turismo: consumo de energia combinado NEDC 26,0 kWh/100 km, WLTP 24,1 - 21,0 kWh/100 km, autonomia conforme o WLTP 424 - 490 km

Performance de condução:

Aceleração de 0 - 100 km/h: 3,7 segundos, velocidade máxima: 250 km/h

Chassis:

Suspensão pneumática adaptativa com Porsche Active Suspension Management (PASM) e função Smart Lift, rodas Taycan Turbo S Aero de 20 polegadas, sistema de travões: disco de travão em ferro fundido cinzento, diâmetro dos discos diant./tras.: 390/358 mm, número de êmbolos diant./tras.: 6/4, pinças de travão: vermelhas

Equipamento exterior (seleção):

Faróis principais Matrix de LED escurecidos com Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), carenagem dianteira Sport Design, embaladeiras Sport Design com painéis em preto de alto brilho, proteções inferiores dos retrovisores externos na cor do exterior com base dos retrovisores texturizada em preto, difusor traseiro com design de aletas e painéis pintados em preto de alto brilho, frisos dos vidros laterais em preto de alto brilho, designação do modelo em preto mate na tampa traseira, faixa luminosa com inscrição Porsche em preto

Equipamento interior (seleção):

Bancos desportivos adaptativos (18 posições, elétricos) com pacote de memória, incluindo volante com ajuste elétrico da altura e longitudinal, aquecimento dos bancos dianteiros e traseiros, couro com elementos em Race-Tex, pacote de interior em alumínio escovado na cor preta, pacote de realce em preto, revestimento do teto em Race-Tex, pacote Sport Chrono com volante desportivo GT multifunções em Race-Tex e comutador de modo, frisos dos soleiras das portas em alumínio escovado na cor preta, Sound Package Plus

*Mais informações, vídeos e fotografias disponíveis no Porsche Newsroom:* [*newsroom.porsche.de*](https://newsroom.porsche.com/de.html)

Os valores de consumo e de emissões especificados foram determinados pelos métodos de medição regulamentados por lei. Todos os veículos novos comercializados pela Porsche têm homologação de modelo WLTP, motivo pelo qual os valores NEDC especificados foram determinados a partir dos valores WLTP.

Para mais informações sobre o consumo oficial de combustível e as emissões oficiais específicas de CO2 dos novos automóveis de passageiros, consultar o documento "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Guia de consumo de combustível, emissões de CO2 e consumo de energia de novos automóveis de passageiros), disponível gratuitamente em todos os pontos de venda e junto do DAT (Deutsche Automobil Treuhand).

1. Com retrovisores: 2144 mm [↑](#footnote-ref-1)