Новый двигатель, новый вариант кузова, новая панорамная крыша с функцией регулировки прозрачности Light Control

Первый Taycan с запасом хода более 500 километров по WLTP — новый GTS

**Штутгарт/Лос-Анджелес.** GTS расшифровывается как Gran Turismo Sport. С момента появления на рынке модели Porsche 904 Carrera GTS в 1963 году эта аббревиатура пользуется особой славой среди поклонников Porsche. Теперь в каждом модельном ряду есть вариант, в названии которого содержится это легендарное обозначение: на автосалоне в Лос-Анджелесе, который пройдет с 19 по 28 ноября 2021 года, компания Porsche представит новый вариант своего электрического спорткара в исполнении GTS. При запасе хода до 504 километров по WLTP эта новая спортивная модель станет первым Taycan, который преодолеет отметку в 500 километров.

Taycan GTS — это разносторонний спортивный автомобиль в своем модельном ряду. Он подкупает своей мощностью, которая при активации функции Launch Control достигает в режиме Overboost 440 кВт (598 л. с.). Ходовая часть и опциональная система управления задними колесами имеют специфические для GTS настройки. Кузов и салон получили оригинальное исполнение.

На автосалоне в Лос-Анджелесе также состоится премьера модели Taycan GTS Sport Turismo. Тем самым первый полностью электрический модельный ряд Porsche пополнится уже третьим кузовным вариантом. Эта новинка получила такой же спортивный силуэт и опускающуюся к задней части кузова линию крыши, как у Taycan Cross Turismo. Среди других сходств — функциональное багажное отделение объемом более 1200 литров.

Цены на модели Taycan GTS и Taycan GTS Sport Turismo начинаются от 131 834 и 132 786 евро соответственно (цены для Германии с учетом 19 % НДС и специфического для данного рынка оснащения). Обе модели поступят в дилерские центры весной 2022 года. В будущем для модели Sport Turismo будут доступны и другие варианты двигателей.

«С момента мировой премьеры в 2019 году модельный ряд Taycan постоянно расширялся. Сейчас мы предлагаем три варианта кузова и до пяти вариантов двигателей, что позволяет каждому подобрать подходящую для себя комплектацию, — рассказывает Кевин Гик, руководитель модельного ряда Taycan. — Меня особенно радует, что теперь у нас есть и Taycan с легендарной аббревиатурой «GTS». Эта модель позиционируется выше Taycan 4S и ниже моделей Taycan Turbo — золотая середина со спортивным характером».

В качестве нового элемента дополнительного оборудования для моделей Taycan GTS предлагается панорамная крыша с функцией Light Control. Благодаря пленке с жидкими кристаллами, меняющей свои свойства под воздействием электрического поля, крыша может становиться прозрачной или матовой. Это позволяет защитить пассажиров от слепящего солнца, и при этом в салоне не становится темно. Крыша поделена на девять сегментов, которыми можно управлять по отдельности, — это первое в мире решение подобного рода в автомобильной отрасли. В то же время панорамная крыша с функцией Light Control лучше защищает от жары, чем обычная стеклянная крыша.

**Taycan GTS: самая спортивная модель, уступающая только Turbo**

Модели GTS ориентированы на клиентов, которые безоговорочно отдают предпочтение спортивным автомобилям, но при этом не готовы отказаться от высокой практичности. Taycan GTS оснащается двумя электродвигателями — одним на передней оси и одним на задней. Таким образом, эта модель в базовой комплектации имеет полный привод. Электродвигатели были заимствованы у моделей Taycan Turbo, но получили специфические для GTS настройки.

Как представитель линейки Taycan нового модельного года модель GTS отличается исключительно эффективной стратегией привода. В режимах движения Normal и Range в диапазоне частичной нагрузки передний электродвигатель практически полностью отключается и обесточивается. При движении накатом и во время остановки приводной момент на обеих осях отсутствует. Такой холостой ход электродвигателей помогает снизить потери на трение. Данные технические решения были использованы для других моделей Taycan к началу нового модельного года. Это позволяет увеличить реальный запас хода.

При активации функции Launch Control модель GTS развивает в режиме Overboost до 440 кВт (598 л. с.). Обе модели разгоняются с места до 100 км/ч за 3,7 секунды. Максимальная скорость обоих вариантов достигает 250 км/ч. Входящая в базовую комплектацию высокоэффективная батарея Plus общей емкостью 93,4 кВт·ч обеспечивает запас хода до 504 километров по WLTP. Максимальная мощность рекуперации составляет до 275 кВт.

Адаптивная пневматическая подвеска с системой Porsche Active Suspension Management (PASM) получила специфические для GTS настройки, что позволило улучшить поперечную динамику. Опциональная система управления задними колесами также отличается более спортивными настройками. Более насыщенный звук модифицированной системы Porsche Electric Sport Sound подчеркивает характер новой модели GTS.

Автомобили серийно оснащаются пакетом Sport Chrono с обязательным секундомером. На многофункциональном спортивном рулевом колесе GT находится переключатель для выбора режимов движения (Range, Normal, Sport, Sport Plus и Individual). В сравнении с остальными моделями Taycan режим Sport рассчитан на еще более динамичное вождение.

Как и в других моделях GTS, в дизайне кузова используются многочисленные черные или темные детали, например в облицовке передней части кузова, ножках наружных зеркал заднего вида и рамках боковых стекол. Кроме того, в комплектацию новой модели Taycan входит пакет Sport Design, включающий в себя оригинальную облицовку передней части кузова и боковые пороги. В серийных матричных светодиодных фарах с системой динамического освещения Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) накладки дневных ходовых огней выполнены в матовом черном цвете с трехмерной графикой в виде дорожек печатной платы.

Задний диффузор с ламелями имеет такую же геометрию, как в моделях Taycan Turbo. Вставки в боковых порогах и заднем диффузоре модели GTS выполнены в глянцевом черном цвете. Серийные 20-дюймовые колесные диски Taycan Turbo S Aero Design окрашены в черный цвет с шелковистым блеском. В качестве опции можно заказать 21-дюймовые колесные диски в новом дизайне RS Spyder, которые предлагаются только для модели GTS также черного цвета с шелковистым блеском.

Салон также получил оригинальное исполнение. Многочисленные элементы с отделкой черной микрофиброй Race-Tex и серийный пакет отделки салона с элементами из сатинированного алюминия с черным анодированием подчеркивают спортивно-элегантную атмосферу салона. Сочетание спортивной боковой поддержки и высокого комфорта в долгих поездках является важной особенностью передних адаптивных спортивных сидений, входящих в базовую комплектацию. Они имеют 18-позиционную электрорегулировку и функцию памяти настроек.

В качестве опции предлагается пакет отделки салона GTS. При заказе этого пакета накладка рулевого колеса, боковые декоративные элементы на центральной консоли и декоративные планки на дверях выполняются из матового карбона. Многочисленные декоративные швы контрастного цвета — на выбор красного Carmine Red или светло-серого Crayon — украшают переднюю панель, облицовку дверей, а также обод рулевого колеса и сиденья.

**Taycan Sport Turismo: все лучшее из семейства Taycan**

С выходом Taycan Sport Turismo модельный ряд будет насчитывать три кузовных варианта. Новая модель предназначена для тех, кто придает большое значение практичности, характерной для Taycan Cross Turismo, но при этом не хотел бы отказываться и от высокой дорожной динамики спортивного седана Taycan. Первой в семействе Taycan Sport Turismo на рынок выйдет модель GTS.

Taycan Sport Turismo, как и Taycan Cross Turismo отличается спортивным силуэтом с опускающейся к задней части кузова линией крыши и высокой практичностью. Высота от подушки сиденья до потолка в задней части салона также и у этой модели более чем на 45 миллиметров превышает аналогичный показатель в спортивном седане Taycan, а объем багажного отделения с большой задней крышкой составляет более 1200 литров. Однако у Taycan Sport Turismo отсутствуют элементы дизайна внедорожника.

Специальный задний кронштейн позволяет перевозить на Sport Turismo до трех велосипедов. Кронштейн удобен в использовании и в сложенном состоянии занимает мало места. Крышка багажного отделения открывается даже при загруженном заднем кронштейне. Для всех трех вариантов кузова Taycan через программу Porsche Tequipment также можно заказать боксы на крышу, в том числе модель Performance, прошедшую испытания и допущенную к эксплуатации при высоких скоростях.

**Панорамная крыша с функцией Light Control: переключение с прозрачной на матовую одним касанием пальца**

Особенностью новой панорамной крыши является высокотехнологичная электрическая функция Light Control, защищающая пассажиров от слепящего солнца. Эта функция уникальна для автомобильной отрасли: большая стеклянная поверхность поделена в общей сложности на девять сегментов, каждым из которых можно управлять отдельно. Благодаря этому можно делать прозрачной или непрозрачной не только всю крышу, но и отдельные сегменты или их комбинации. При переключении крыши в матовый режим салон остается наполненным светом. Новая технология практически не снижает освещенность салона. Поскольку функция Light Control защищает от слепящего солнца, крышу удалось сделать гораздо более светлой по сравнению со стандартным вариантом. Она пропускает в салон вдвое больше света.

Созданная по технологии PDLC (Polymer Dispersed Liquid Crystal) пленка содержит жидкие кристаллы. Через электрические контакты на них подается напряжение. При подаче слабого переменного напряжения кристаллы за миллисекунды выстраиваются таким образом, что стекло становится прозрачным. При отключении напряжения жидкие кристаллы снова располагаются в хаотичном порядке. В результате стекло становится матовым. Функцию необходимо активировать на сенсорной панели управления, после чего ей можно управлять на центральном дисплее информационно-развлекательной системы.

Помимо прозрачной и матовой настройки также можно выбрать варианты Semi и Bold. Это две стандартные комбинации с узкими или широкими сегментами. Предлагается даже динамическая функция «привода солнцезащитной шторки»: соответствующая последовательность включения отдельных сегментов активируется, когда водитель Taycan проводит пальцем по изображению крыши на дисплее. При выключении автомобиля стекло автоматически переходит в непрозрачное состояние. При повторном включении активируется последняя выбранная настройка.

Инновационная панорамная крыша с функцией Light Control имеет многослойную структуру. Благодаря этому она даже в прозрачном состоянии настолько эффективно отражает тепло, что защищает от жары лучше, чем механическая шторка или обычная стеклянная крыша. Как показали результаты измерения в камере моделирования солнечного излучения в центре разработок Porsche в Вайссахе, в салон попадает лишь 15 % тепла. У стандартных вариантов крыши этот показатель превышает 30 %.

Основные данные и элементы комплектации

**Обзор обоих вариантов Taycan GTS**

Кузов:

* Porsche Taycan GTS: длина/ширина/высота: 4963/1966[[1]](#footnote-1)/1381 мм, колесная база: 2900 мм, объем переднего/заднего багажного отделения: 84/407 л, коэффициент аэродинамического сопротивления cw: от 0,22, собственная масса (DIN): 2295 кг
* Porsche Taycan GTS Sport Turismo: длина/ширина/высота: 4963/19661/1391 мм, колесная база: 2900 мм, объем переднего/заднего багажного отделения/со сложенными задними сиденьями: 84/446/1212 л, коэффициент аэродинамического сопротивления cw: от 0,25, собственная масса (DIN): 2310 кг

Привод:

Мощность: 380 кВт (517 л. с.), мощность в режиме Overboost с функцией Launch Control: 440 кВт (598 л. с.), полный привод с системой Porsche Traction Management (PTM), высокоэффективная батарея Plus общей емкостью 93,4 кВт·ч

Потребление электроэнергии и запас хода:

* Porsche Taycan GTS: потребление электроэнергии в смешанном цикле по NEDC 25,9 кВт·ч/100 км, по WLTP 23,3–20,3 кВт·ч/100 км, запас хода по WLTP 439–504 км
* Porsche Taycan GTS Sport Turismo: потребление электроэнергии в смешанном цикле по NEDC 26,0 кВт·ч/100 км, по WLTP 24,1–21,0 кВт·ч/100 км, запас хода по WLTP 424–490 км

Ходовые качества:

Разгон с 0 до 100 км/ч: 3,7 секунды, максимальная скорость: 250 км/ч

Ходовая часть:

Адаптивная пневматическая подвеска с системой Porsche Active Suspension Management (PASM) и системой подъема передней части кузова, 20-дюймовые колесные диски Taycan Turbo S Aero, тормозная система: чугунные тормозные диски, диаметр передних/задних тормозных дисков: 390/358 мм, количество поршней передних/задних тормозных механизмов: 6/4, тормозные суппорты: красные

Внешнее оснащение (выдержка):

Затемненные матричные светодиодные фары с системой динамического освещения Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), облицовка передней части кузова Sport Design, боковые пороги Sport Design с вставками глянцевого черного цвета, нижняя часть наружных зеркал заднего вида в цвете кузова и ножки зеркал черного цвета с рельефной поверхностью, задний диффузор с ламелями и вставкой глянцевого черного цвета, рамки боковых стекол черного глянцевого цвета, название модели на задней крышке матового черного цвета, светящаяся полоса с надписью «Porsche» черного цвета

Оснащение салона (выдержка):

Адаптивные спортивные сиденья (с 18-позиционной электрорегулировкой) с пакетом памяти настроек, включая электрорегулировку вылета и высоты рулевого колеса, обогрев передних и задних сидений, кожаная отделка с элементами из микрофибры Race-Tex, пакет отделки салона с элементами из матового алюминия черного цвета, пакет акцентной отделки черного цвета, обивка потолка из микрофибры Race-Tex, пакет Sport Chrono, включая многофункциональное спортивное рулевое колесо GT с отделкой микрофиброй Race-Tex и переключателем режимов движения, накладки на пороги из сатинированного алюминия черного цвета, пакет Sound Plus

*Дополнительная информация, а также видео- и фотоматериалы на портале Porsche Newsroom:* [*newsroom.porsche.de*](https://newsroom.porsche.com/de.html)

Указанные показатели расхода и выбросов CO2 были определены предписанными законодательством методами измерения. Все новые автомобили Porsche проходят процедуру одобрения типа транспортного средства в соответствии с методом WLTP, поэтому указанные показатели NEDC рассчитаны на основе показателей WLTP.

Более подробная информация об официальных показателях расхода топлива и выбросов CO2 новых легковых автомобилей содержится в «Директиве о расходе топлива, выбросах CO2 и потреблении электроэнергии новых легковых автомобилей», которую можно бесплатно получить во всех точках продаж и в компании DAT.

1. С зеркалами: 2144 мм [↑](#footnote-ref-1)