

Taycan GTS

TRAZIONE

Batteria	Performance Battery Plus da 93,4 kWh
Motore elettrico asse anteriore	Motore sincrono a magneti permanenti di eccitazione
Motore elettrico asse posteriore	Motore sincrono a magneti permanenti di eccitazione
Cambio asse anteriore	Cambio a una marcia
Cambio asse posteriore	Cambio a due marce
Motore	Trazione integrale elettrica con ripartizione variabile della coppia e Porsche Traction Management (PTM); Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
Potenza	fino a 380 kW (517 CV)
Potenza overboost con Launch Control	fino a 440 kW (598 CV)
Coppia massima con Launch Control	850 Nm

TELAIO

Sospensioni e ammortizzatori	Sospensioni pneumatiche adattive con ammortizzatori a tre camere con Porsche Active Suspension Management (PASM) con armonizzazione specifica per la GTS
Asse anteriore	Asse anteriore con sospensione a doppi bracci trasversali in alluminio, sospensione a ruote indipendenti
Asse posteriore	Asse posteriore multilink in alluminio, sospensione a ruote indipendenti
Sterzo	Servosterzo; asse posteriore sterzante opzionale con Servosterzo Plus
Rapporto di sterzata	Da 15,5:1 (posizione centrale) a 9,3:1; con asse posteriore sterzante da 14,2:1 (posizione centrale) a 9,3:1
Diametro di volta	11,7 m; con asse posteriore sterzante 11,2 m
Sistema di stabilità della guida	Porsche Stability Management (PSM) con ABS e funzionalità dei freni potenziati

Taycan GTS

FRENI

Impianto frenante	Freni con pinze fisse monoblocco in alluminio a sei pistoncini anteriori, freni con pinze fisse monoblocco in alluminio a quattro pistoncini posteriori; freno di stazionamento elettrico; freno multicollisione; funzione automatica Hold
Dischi del freno asse anteriore	Dischi freno in ghisa grigia, autoventilanti
Diametro	390 mm
Spessore	38 mm
Dischi del freno asse posteriore	Dischi freno in ghisa grigia, autoventilanti
Diametro	358 mm
Spessore	28 mm

CERCHI E PNEUMATICI

Ruote con pneumatici, anteriori	9,0 J × 20 ET 54 con pneumatici 245/45 R 20 103Y XL
Ruote con pneumatici, posteriori	11,0 J × 20 ET 60 con pneumatici 285/40 R 20 108Y XL

DIMENSIONI

Lunghezza	4.963 mm
Larghezza (con specchietti retrovisori esterni)	1.966 mm (2.144 mm)
Altezza	1.381 mm
Passo	2.900 mm
Carreggiata anteriore	1.702 mm
Carreggiata posteriore	1.667 mm

CAPACITÀ DEL VANO BAGAGLI E PESI

Volume del vano bagagli (posteriore/anteriore)	407 l/84 l
Peso a vuoto (secondo DIN)	2.295 kg
Peso totale consentito	2.850 kg
Carico sul tetto consentito (con Porsche DTS)	75 kg

Taycan GTS

PRESTAZIONI

Velocità massima	250 km/h
Accelerazione	
0 - 60 miglia/h	3,5 s
0 - 100 km/h	3,7 s
0 - 160 km/h	7,9 s
0 - 200 km/h	12,0 s
0 - 400 m (¼ di miglio)	11,8 s

CONSUMO, EMISSIONI, AUTONOMIA

WLTP	
Consumo di corrente in ciclo combinato (WLTP)	23,3 - 20,3 kWh/100 km
Emissioni di CO ₂ combinate (WLTP)	0 g/km
Autonomia combinata (WLTP)	439 - 504 km
Autonomia su strade urbane (WLTP)	539 - 625 km
NEDC	
Consumo di corrente in ciclo combinato (NEDC)	25,9 kWh/100 km
Emissioni di CO ₂ combinate (NEDC)	0 g/km
Classe di efficienza (Germania)	A+++

Taycan GTS

RICARICA

Potenza di carica massima (CC)	270 kW
Tempo di ricarica con corrente alternata (CA) a 11 kW da 0 a 100%	9,0 h
Tempo di ricarica per corrente continua (CC) a 50 kW per max. 100 km (WLTP)	26 min
Tempo di ricarica per corrente continua (CC) con potenza di carica max. per un'autonomia fino 100 km (WLTP) in condizioni ottimali	4,75 min
Tempo di ricarica per corrente continua (CC) a 50 kW da 5 a 80%	93 min
Tempo di ricarica per corrente continua (CC) con potenza di carica max da 5 a 80% in condizioni ottimali	22,5 min

Condizioni ottimali: colonna di ricarica rapida CCS con > 270 kW, > 850 V, temperatura della batteria da 30 a 35 °C e SoC in uscita 5%

AERODINAMICA

Coefficiente di resistenza aerodinamica c_w (in modalità Range in combinazione con assetto basso e alette di ventilazione chiuse)	0,22*
Superficie frontale A	2,33 m ²
$c_w \times A$	0,513 m ²

** in combinazione con cerchi Taycan Turbo Aero e fari principali a matrice di LED*