

Taycan GTS

TRANSMISSÃO

Bateria	Bateria Performance Plus com 93,4 kWh
Motor elétrico do eixo dianteiro	Motor síncrono de excitação permanente
Motor elétrico do eixo traseiro	Motor síncrono de excitação permanente
Transmissão do eixo dianteiro	Transmissão de uma velocidade
Transmissão do eixo traseiro	Transmissão de duas velocidades
Sistema de acionamento	Tração integral elétrica com distribuição variável do binário e Porsche Traction Management (PTM); Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
Potência	até 380 kW (517 cv)
Potência de overboost com Launch Control	até 440 kW (598 cv)
Binário máximo com Launch Control	850 Nm

CHASSIS

Suspensão e amortecimento	Suspensão pneumática adaptativa com três câmaras pneumáticas incluindo Porsche Active Suspension Management (PASM) com afinação específica para o GTS
Eixo dianteiro	Eixo dianteiro com braços transversais duplos em alumínio, suspensão independente
Eixo traseiro	Eixo traseiro multilink em alumínio, suspensão independente
Direção	Direção assistida; opcionalmente, eixo traseiro direcional com direção assistida Plus
Desmultiplicação	15,5:1 (posição central) até 9,3:1; com HAL 14,2:1 (posição central) até 9,3:1
Diâmetro do raio de viragem	11,7 m; com HAL 11,2 m
Sistema de estabilização da condução	Porsche Stability Management (PSM) com ABS e funções de travagem adicionais

Taycan GTS

TRAVÕES

Sistema de travagem	Travões de pinças fixas monobloco em alumínio com seis êmbolos à frente, travões de pinças fixas monobloco em alumínio com quatro êmbolos atrás; travão de estacionamento elétrico; travão multicolisão; função Auto-Hold
Discos de travão do eixo dianteiro	Discos de travão em ferro fundido cinzento, ventilados
Diâmetro	390 mm
Espessura	38 mm
Discos de travão do eixo traseiro	Discos de travão em ferro fundido cinzento, ventilados
Diâmetro	358 mm
Espessura	28 mm

JANTES E PNEUS

Jantes e pneus dianteiros	9,0 J × 20 ET 54 com pneus 245/45 R 20 103Y XL
Jantes e pneus traseiros	11,0 J × 20 ET 60 com pneus 285/40 R 20 108Y XL

DIMENSÕES

Comprimento	4.963 mm
Largura (incl. retrovisores exteriores)	1966 mm (2144 mm)
Altura	1.381 mm
Distância entre eixos	2.900 mm
Largura da via dianteira	1.702 mm
Largura da via traseira	1.667 mm

VOLUME DA BAGAGEIRA E PESOS

Volume da bagageira (dianteira/traseira)	407 l/84 l
Peso em vazio DIN	2295 kg
Peso máximo admissível	2850 kg
Carga sobre o teto permitida (com o Porsche DTS)	75 kg

Taycan GTS

PRESTAÇÕES

Velocidade máxima	250 km/h
Aceleração	
0 – 60 mph	3,5 s
0 – 100 km/h	3,7 s
0 – 160 km/h	7,9 s
0 – 200 km/h	12,0 s
0 – 400 m (¼ de milha)	11,8 s

CONSUMO, EMISSÕES, AUTONOMIA

WLTP	
Consumo de energia combinado (WLTP)	23,3 – 20,3 kWh/100 km
Emissões de CO ₂ combinadas (WLTP)	0 g/km
Autonomia combinada (WLTP)	439 – 504 km
Autonomia em circuito urbano (WLTP)	539 – 625 km
NEFZ	
Consumo de energia combinado (NEFZ)	25,9 kWh/100 km
Emissões de CO ₂ combinadas (NEFZ)	0 g/km
Classe de eficiência na Alemanha	A+++

Taycan GTS

NÍVEL DA BATERIA

Potência máxima de carregamento CC	270 kW
Tempo de carregamento para corrente alternada (CA) com 11 kW de 0 até 100%	9,0 h
Tempo de carregamento para corrente contínua (CC) com 50 kW para até 100 km (WLTP)	26 min
Tempo de carregamento para corrente contínua (CC) com potência de carregamento máx. para até 100 km (WLTP) sob condições ideais	4,75 min
Tempo de carregamento para corrente contínua (CC) com 50 kW de 5 até 80%	93 min
Tempo de carregamento para corrente contínua (CC) com potência de carregamento máx. de 5 até 80% sob condições ideais	22,5 min

Condições ideais: Colunas de carregamento rápido CCS com > 270 kW, > 850 V, temperatura da bateria 30 até 35 °C e nível de carga inicial da bateria de 5%

AERODINÂMICA

Coeficiente de resistência aerodinâmica Cx (no modo "Range" em combinação com o nível de profundidade e aletas de ar de refrigeração fechadas)	0,22*
Superfície frontal A	2,33 m ²
Cx x A	0,513 m ²

**Em combinação com rodas Taycan Turbo Aero e faróis principais Matrix em LED*