Пять вариантов с задним или полным приводом и два варианта исполнения батареи

Новый Taycan Sport Turismo: практичный разносторонний автомобиль с высокой динамикой

**Штутгарт.** Taycan Sport Turismo — это новый кузовной вариант инновационного электроприводного спорткара Porsche. Вместе со спортивным седаном и моделью Cross Turismo модельный ряд Taycan теперь насчитывает три варианта кузова. Новая модель предназначена для тех, кто хотел бы совместить практичность Taycan Cross Turismo с высокой дорожной динамикой спортивного седана Taycan. Первой в семействе Taycan Sport Turismo в конце февраля 2022 года на рынок выйдет модель GTS, а уже в середине марта, спустя всего три недели, за ней последуют и другие версии. В качестве нового элемента дополнительного оборудования для моделей Taycan Sport Turismo предлагается панорамная крыша с функцией регулировки света в салоне Light Control. Ее особенностью является электрическая система защиты от слепящего солнца.

С весны будут доступны пять вариантов:

* Taycan Sport Turismo мощностью 300 кВт (408 л. с.) с задним приводом, в качестве опции предлагается высокоэффективная батарея Plus, обеспечивающая мощность 350 кВт (476 л. с.), цена – от 86 495 евро[[1]](#footnote-1);
* Taycan 4S Sport Turismo мощностью 390 кВт (530 л. с.) с полным приводом, в качестве опции предлагается высокоэффективная батарея Plus, обеспечивающая мощность 420 кВт (571 л. с.), цена – от 107 439 евро1;
* Taycan GTS Sport Turismo мощностью 440 кВт (598 л. с.) с полным приводом, цена – от 132 786 евро1;
* Taycan Turbo Sport Turismo мощностью 500 кВт (680 л. с.) с полным приводом, цена – от 153 968 евро1 и
* Taycan Turbo S Sport Turismo мощностью 560 кВт (761 л. с.) с полным приводом, цена – от 187 288 евро1.

«С выходом на рынок Sport Turismo в качестве третьего кузовного варианта в модельной линейке нашего электроприводного спорткара появится универсальный автомобиль, сочетающий в себе высокую практичность и спортивный характер, — говорит Кевин Гик, руководитель модельного ряда Taycan. — Я уверен, что новая модельная версия продолжит историю успеха Taycan. Особенно привлекательным мне кажется разносторонний характер пяти модификаций Sport Turismo: от исключительно маневренного заднеприводного варианта до сверхмощной версии Turbo S».

Модель Taycan Turbo S Sport Turismo разгоняется с места до 100 км/ч за 2,8 секунды. Ее максимальная скорость составляет 260 км/ч. Самым большим запасом хода (до 498 километров по WLTP) обладает модель Taycan 4S Sport Turismo.

Максимальная зарядная мощность зависит от того, какой именно батареей оснащен автомобиль, и составляет до 225 кВт (высокоэффективная батарея) или до 270 кВт (высокоэффективная батарея Plus). В результате зарядка обеих батарей с 5- до 80-процентного уровня занимает 22,5 минуты. Таким образом, всего за пять минут можно зарядить автомобиль до уровня, достаточного для преодоления еще 100 километров.

**Функциональность и множество практичных деталей**

Taycan Sport Turismo, как и Taycan Cross Turismo, отличается спортивным силуэтом с опускающейся к задней части кузова линией крыши и высокой практичностью. Но в отличие от собрата по модельному ряду в Taycan Sport Turismo отсутствуют элементы дизайна внедорожника. Кроме того, он также предлагается в исполнении с задним приводом.

Высота от подушки сиденья до потолка в задней части салона более чем на 45 миллиметров превышает аналогичный показатель в спортивном седане Taycan. Запас пространства над головой на сиденье водителя увеличен на девять миллиметров. Большая задняя крышка обеспечивает удобство загрузки багажного отделения. Проем багажного отделения шириной 801 миллиметр и высотой 543 миллиметра гораздо шире и выше, чем в седане (434 и 330 миллиметров соответственно).

Объем заднего багажного отделения зависит от комплектации. В сочетании с пакетом Sound Plus он достигает 446 литров (седан: 407 литров). При оснащении аудиосистемой BOSE® Surround Sound (входит в базовую комплектацию начиная с модели Taycan Turbo Sport Turismo) багажное отделение имеет объем 405 литров. При сложенных спинках задних сидений (складывающихся в соотношении 60:40) его объем увеличивается до 1212 или 1171 литра. Дополняет его переднее багажное отделение объемом 84 литра. В состав серийного пакета отсеков и ниш для хранения входят крючки для сумок и крепежные ремни. Эти практичные элементы оснащения помогают поддерживать порядок в заднем багажном отделении. По желанию также можно заказать разделительную сетку для багажного отделения.

Особое внимание инженеры уделили конструкции полки багажного отделения. Ее можно убрать за задние сиденья, где она не занимает много места.

Специальный задний кронштейн позволяет перевозить на Sport Turismo до трех велосипедов. Кронштейн удобен в использовании и имеет компактные размеры в сложенном состоянии. Его полезная нагрузка составляет 50 килограмм. Крышка багажного отделения открывается даже при загруженном заднем кронштейне. Для обоих вариантов панорамной крыши модели Taycan Sport Turismo предлагаются рейлинги. Для всех трех вариантов кузова Taycan по программе Porsche Tequipment также можно заказать боксы на крышу, в том числе модель Performance, прошедшую испытания и допущенную к эксплуатации при высоких скоростях.

**Панорамная крыша с функцией Light Control переключается в прозрачный или матовый режим одним касанием пальца**

Особенностью новой панорамной крыши является электрическая функция Light Control, защищающая пассажиров от слепящего солнца. Эта функция уникальна для автомобильной отрасли: большая стеклянная поверхность поделена в общей сложности на девять сегментов, каждым из которых можно управлять отдельно. Благодаря этому можно делать прозрачными или непрозрачными как отдельные сегменты, так и всю крышу. При переключении крыши в матовый режим салон остается наполненным светом. Новая технология практически не снижает освещенность салона. Поскольку функция Light Control защищает от слепящего солнца, крышу удалось сделать гораздо более светлой по сравнению со стандартным вариантом. Она пропускает в салон вдвое больше света.

Созданная по технологии PDLC (Polymer Dispersed Liquid Crystal) пленка содержит жидкие кристаллы. Через электрические контакты на них подается напряжение. При подаче слабого переменного напряжения кристаллы за миллисекунды выстраиваются таким образом, что стекло становится прозрачным. При отключении напряжения жидкие кристаллы снова располагаются в хаотичном порядке. В результате стекло становится матовым. Функцию необходимо активировать на сенсорной панели управления, после чего ей можно управлять на центральном дисплее информационно-развлекательной системы.

Помимо прозрачной и матовой настройки также можно выбрать варианты Semi и Bold. Это две стандартные комбинации с узкими или широкими сегментами. Предлагается даже динамическая функция «привода солнцезащитной шторки»: соответствующая последовательность включения отдельных сегментов активируется, когда водитель Taycan проводит пальцем по изображению крыши на дисплее. При выключении автомобиля стекло автоматически переходит в непрозрачное состояние. При повторном включении активируется последняя выбранная настройка.

Инновационная панорамная крыша с функцией Light Control имеет многослойную структуру. Благодаря этому она даже в прозрачном состоянии настолько эффективно отражает тепло, что защищает от жары лучше, чем механическая шторка или обычная стеклянная крыша. Как показали результаты измерения в камере моделирования солнечного излучения в центре разработок Porsche в Вайссахе, в салон попадает лишь 15 % тепла. У стандартных вариантов крыши этот показатель превышает 30 %.

**Запас хода до 498 километров по WLTP**

Как представители линейки Taycan нового модельного года полноприводные модели Sport Turismo отличаются исключительно эффективной стратегией привода. В режимах движения Normal и Range в диапазоне частичной нагрузки передний электродвигатель практически полностью отключается и обесточивается. При движении накатом и во время остановки приводной момент на обеих осях отсутствует. Такой холостой ход электродвигателей помогает снизить потери на трение. Только когда водитель запрашивает больше мощности или выбирает другой режим движения, двигатели снова включаются за считаные миллисекунды. Система управления тепловым режимом и функции зарядки также были усовершенствованы. Благодаря этому модель 4S с высокоэффективной батареей Plus впервые опережает по запасу хода все остальные варианты.

Эффективная стратегия привода обеспечивает большой запас хода — до 498 километров по WLTP (данные указаны для модели Taycan 4S Sport Turismo с высокоэффективной батареей Plus). Все показатели запаса хода превышают соответствующие показатели спортивного седана. Обусловлено это тем, что спортивный седан Taycan и модели Cross Turismo нового модельного года не проходили отдельную процедуру омологации, поэтому новые показатели запаса хода по WLTP для них отсутствуют. Тем не менее запас хода этих модельных версий в условиях повседневной эксплуатации также увеличится с 2022-го модельного года благодаря техническим усовершенствованиям.

**Управление парковкой со смартфона в качестве опции**

Системы комфорта и безопасности модели Taycan Sport Turismo также соответствуют новейшим стандартам. При оснащении опциональной системой Remote Park Assist водитель может припарковать автомобиль Taycan Sport Turismo и вывести его с парковочного места, находясь вне автомобиля и дистанционно управляя им со смартфона. Автоматическая парковка возможна на продольных и поперечных парковочных местах, а также в гараже. Система автоматически распознает парковочные места и измеряет их с помощью ультразвуковых датчиков и систем камер.

Если парковочное место подходит по размеру, водитель может запустить процесс парковки в приложении Porsche Connect и выйти из автомобиля. Водитель постоянно контролирует процесс парковки, удерживая нажатой соответствующую кнопку в приложении на смартфоне. Система активной поддержки при парковке берет на себя рулевое управление автомобилем, а также управляет движением вперед и назад. Когда водитель отпускает кнопку, процесс парковки прекращается и Taycan Sport Turismo сразу же останавливается.

**Apple CarPlay и Android Auto интегрированы в информационно-развлекательную систему**

Модель Taycan с момента выхода на рынок оснащается коммуникационной системой Porsche Communication Management (PCM) шестого поколения. В этом электроприводном спорткаре были реализованы передовые технологии сетевой интеграции, в частности глубокая интеграция сервисов Apple Music и Apple Podcasts. В дополнение к Apple CarPlay в коммуникационную систему PCM с начала нового модельного года также интегрирован сервис Android Auto. Теперь наряду с iPhone поддерживаются и смартфоны с операционной системой Android от Google. Определенными функциями и приложениями смартфона, которые не ставят под угрозу безопасность движения, можно управлять на экране PCM 6.0 или с помощью команд голосового ассистента Google.. Кроме того, система голосового управленияVoice Pilot теперь еще лучше распознает естественную речь. Навигационная система быстрее рассчитывает маршруты, использует при поиске специальных целей (POI) в первую очередь онлайн-поиск и представляет информацию в более наглядном виде.

Для тех, кто не хочет пользоваться интеграцией смартфона, в коммуникационную систему Porsche Communication Management теперь наряду с Apple Music® интегрирован и стриминговый сервис Spotify.

Структура экрана и концепция управления также немного изменились: в левой части центрального дисплея находятся пять кнопок меню. Расположение символов можно настроить индивидуально.

Планировщик зарядки Charging Planner был дополнительно усовершенствован и теперь еще чаще включает в маршрут станции быстрой зарядки и избегает коротких остановок на зарядку. Кроме того, зарядные станции теперь можно дополнительно фильтровать по классу мощности.

## Эксперты Porsche о новом Taycan Sport Turismo

# **«Более спортивную заднюю часть кузова Turismo просто невозможно себе представить»**.

«Постоянное улучшение наших автомобилей является характерной чертой компании Porsche. К началу нового модельного года мы внесли целый ряд усовершенствований в систему привода Taycan. Изменения в стратегии эксплуатации, системе управления тепловым режимом и функциях зарядки позволили повысить эффективность и увеличить запас хода в реальных условиях. Всеми этими разнообразными преимуществами смогут воспользоваться и покупатели нового Taycan Sport Turismo».

*Клаус Рехбергер, отдел разработки привода*

«Среди обширного набора настроек и функций ходовой части нового Taycan Sport Turismo каждый найдет что-то для себя. Я лично выделил бы опциональную систему управления задними колесами (в модели Turbo S входит в базовую комплектацию). Она повышает уровень комфорта, безопасности и динамики движения. Версия GTS впечатляет своими специальными настройками и сочетанием высокого комфорта и спортивной динамики».

*Даниэль Лункайт, отдел разработки ходовой части*

«Мы особенно гордимся новой панорамной крышей с функцией Light Control. Этот новый элемент дополнительного оборудования представляет собой инновационную разработку с уникальным внешним видом и высокой практической ценностью: панорамная крыша защищает пассажиров от слепящего солнца и жары и при этом не затемняет салон. К тому же это первое в мире решение подобного рода, которое позволяет по отдельности управлять всеми девятью сегментами, делая их прозрачными или матовыми».

*Михаэль Тильснер, отдел разработки кузова*

«Более вместительное и практичное по сравнению с седаном багажное отделение нисколько не испортило привлекательный внешний вид Taycan. Напротив, Sport Turismo обладает особым очарованием. Спортивная линия крыши Flyline, плавно опускающаяся, несмотря на характерную для Turismo заднюю часть кузова, и расположенное под углом заднее стекло с окрашенным в цвет кузова спойлером на крыше придают типичным для Porsche широким задним крыльям невероятно внушительный вид. Более спортивную заднюю часть кузова Turismo просто невозможно себе представить».

*Кристофер Закс, руководитель проекта*

Цифры, данные и факты о Taycan Sport Turismo и модельной линейке

**Знаете ли вы, что…**

**…к 2025 году 50 % продаваемых по всему миру автомобилей Porsche должны иметь частично или полностью электрифицированный привод?** К концу десятилетия этот показатель должен увеличиться более чем до 80 %.

**…дизайн салона Sport Turismo соответствует дизайну спортивного седана, получившему много хвалебных отзывов?** Похожие на крылья верхняя и нижняя части передней панели проходят по всей ширине салона. Самую высокую точку на передней панели образует отдельная дугообразная панель приборов. Центральный 10,9-дюймовый дисплей информационно-развлекательной системы и еще один опциональный дисплей для переднего пассажира выполнены в едином дизайне Black Panel и образуют широкий сплошной дисплей за общим стеклом.

**…пневмоподвеска (входящая в базовую комплектацию начиная с модели Taycan 4S Sport Turismo) включает в себя интеллектуальную функцию подъема передней части кузова?** Благодаря этому клиент может легко запрограммировать автомобиль так, чтобы передняя часть кузова автоматически приподнималась в определенных местах, которые водитель часто проезжает, например перед «лежачими полицейскими» или въездом в гараж. Для сохранения этих настроек достаточно нажать кнопку управления ходовой частью.

**…Taycan был первым серийным автомобилем с рабочим напряжением 800 В вместо обычных для электромобилей 400 В?** Это обеспечивает высокую длительную мощность, значительно сокращает время зарядки, снижает массу и уменьшает необходимое монтажное пространство для высоковольтных проводов. В моделях Taycan Sport Turismo, оснащенных высокоэффективной батареей Plus большего размера, используется 800-вольтовая технология.

**…сервис «Функции на заказ» (Functions on Demand, FoD) позволяет владельцам приобретать различные функции обеспечения комфорта и помощи водителю уже после покупки автомобиля в дополнение к его исходной конфигурации?** На данный момент в список доступных опций входят система оптимизации запаса хода Porsche Intelligent Range Manager (PIRM), усилитель рулевого управления Plus, система активного ведения по полосе и Porsche InnoDrive.

**…все модели Taycan оснащаются двухступенчатой коробкой передач на задней оси?** Это обеспечивает соответствие высоким требованиям к разгону и максимальной скорости.

**…функции Plug & Charge позволяют удобно заряжать автомобиль и оплачивать зарядку без карты или приложения?** Как только подключается зарядный кабель, Taycan Sport Turismo по закрытому каналу устанавливает связь с зарядной станцией, поддерживающей функцию Plug & Charge. В результате процессы зарядки и оплаты запускаются автоматически.

**…специально для модельного ряда Taycan был построен новый завод?** В Штутгарте-Цуффенхаузене было создано высокотехнологичное производство с современными технологиями и процессами. Согласно концепции «Производство 4.0» компании Porsche работа на заводе организована в соответствии с принципами эффективности, бережливости и экологичности. Эффективность подразумевает гибкие производственные процессы с объединенным в сеть оборудованием, бережливость означает ответственное и рациональное использование ресурсов, а экологичность — приверженность принципам устойчивого развития и охраны окружающей среды.

**…сервис Porsche Charging Service охватывает на данный момент почти 200 000 зарядных пунктов в 20 странах Европы?** Среди них почти 6500 зарядных пунктов постоянного тока мощностью более 50 кВт. Совместное предприятие IONITY в настоящее время стремительно наращивает темпы расширения своей сети станций быстрой зарядки в Европе. К 2025 году их количество должно вырасти с нынешних 400 до более чем 1000 станций. Общее количество зарядных пунктов должно увеличиться до почти 7000, то есть более чем в четыре раза (в настоящее время насчитывается около 1500 зарядных пунктов). Компания Porsche и ее партнеры по совместному предприятию намерены вложить в расширение зарядной инфраструктуры 700 миллионов евро к 2025 году. В дополнение к сети IONITY компания Porsche также планирует построить собственные станции быстрой зарядки вдоль главных транспортных артерий и автобанов Европы.

**…GTS расшифровывается как Gran Turismo Sport?** Эта аббревиатура чрезвычайно популярна среди владельцев Porsche: на данный момент в каждом модельном ряду присутствует модель GTS. Эти модели Porsche ориентированы на клиентов, которые безоговорочно отдают предпочтение спортивным автомобилям, но при этом не готовы отказаться от высокой практичности. Первым Porsche, в названии которого появилась эта аббревиатура, был 904 Carrera GTS. Его дебют состоялся 26 ноября 1963 года.

Основные данные и элементы комплектации

**Обзор пяти вариантов Taycan Sport Turismo**

**Porsche Taycan Sport Turismo**

Кузов:

Длина/ширина/высота: 4963/19662[[2]](#footnote-2)/1391 мм, колесная база: 2900 мм, объем переднего/заднего багажного отделения/со сложенными задними сиденьями: 84/446/1212 л, коэффициент аэродинамического сопротивления cw: от 0,25

* С высокоэффективной батареей: собственная масса (DIN): 2080 кг
* С высокоэффективной батареей Plus: собственная масса (DIN): 2160 кг

Привод:

* С высокоэффективной батареей: мощность: 240 кВт (326 л. с.), мощность в режиме Overboost с функцией Launch Control: 300 кВт (408 л. с.), задний привод с системой Porsche Traction Management (PTM), высокоэффективная батарея общей емкостью 79,2 кВт·ч
* С высокоэффективной батареей Plus: мощность: 280 кВт (380 л. с.), мощность в режиме Overboost с функцией Launch Control: 350 кВт (476 л. с.), задний привод с системой Porsche Traction Management (PTM), высокоэффективная батарея Plus общей емкостью 93,4 кВт·ч

Потребление электроэнергии и запас хода:

* С высокоэффективной батареей: потребление электроэнергии в смешанном цикле по NEDC 26,8 кВт·ч/100 км, по WLTP 24,2–20,2 кВт·ч/100 км, запас хода по WLTP 358–433 км
* С высокоэффективной батареей Plus: потребление электроэнергии в смешанном цикле по NEDC 27,4 кВт·ч/100 км, по WLTP 24,6–21,0 кВт ч/100 км, запас хода по WLTP 417–491 км

Ходовые качества:

Разгон с 0 до 100 км/ч: 5,4 секунды, максимальная скорость: 230 км/ч

Ходовая часть:

Подвеска на стальных пружинах, включая систему Porsche Active Suspension Management (PASM), 19-дюймовые колесные диски Taycan Aero, тормозная система: чугунные тормозные диски, диаметр передних/задних тормозных дисков: 360/358 мм, количество поршней передних/задних тормозных механизмов: 6/4, тормозные суппорты: черные

Внешнее оснащение (выдержка):

Светодиодные фары, нижняя часть переднего бампера: черного цвета, облицовки порогов: черного цвета, задний диффузор с ребристым дизайном: черного цвета, корпуса наружных зеркал заднего вида: черного цвета, включая ножки зеркал, рамки боковых стекол: черного цвета

Оснащение салона (выдержка):

Пакет акцентной отделки черного цвета, передние комфортные сиденья (с 8-позиционной электрорегулировкой), частичная кожаная отделка, пакет Sound Plus, климат-контроль с расширенными возможностями (двухзонный), многофункциональное спортивное рулевое колесо с кожаной отделкой

**Porsche Taycan 4S Sport Turismo**

Кузов:

Длина/ширина/высота: 4963/19661/1391 мм, колесная база: 2900 мм, объем переднего/заднего багажного отделения/со сложенными задними сиденьями: 84/446/1212 л, коэффициент аэродинамического сопротивления cw: от 0,25

* С высокоэффективной батареей: собственная масса (DIN): 2170 кг
* С высокоэффективной батареей Plus: собственная масса (DIN): 2250 кг

Привод:

* С высокоэффективной батареей: мощность: 320 кВт (435 л. с.), мощность в режиме Overboost с функцией Launch Control: 390 кВт (530 л. с.), полный привод с системой Porsche Traction Management (PTM), высокоэффективная батарея общей емкостью 79,2 кВт·ч
* С высокоэффективной батареей Plus: мощность: 360 кВт (490 л. с.), мощность в режиме Overboost с функцией Launch Control: 420 кВт (571 л. с.), полный привод с системой Porsche Traction Management (PTM), высокоэффективная батарея Plus общей емкостью 93,4 кВт·ч

Потребление электроэнергии и запас хода:

* С высокоэффективной батареей: потребление электроэнергии в смешанном цикле по NEDC 25,7 кВт·ч/100 км, по WLTP 24,6–20,4 кВт·ч/100 км, запас хода по WLTP 358–441 км
* С высокоэффективной батареей Plus: потребление электроэнергии в смешанном цикле по NEDC 26,1 кВт·ч/100 км, по WLTP 24,7–21,0 кВт·ч/100 км, запас хода по WLTP 417–498 км

Ходовые качества:

Разгон с 0 до 100 км/ч: 4,0 секунды, максимальная скорость: 250 км/ч

Ходовая часть:

Адаптивная пневмоподвеска с системой Porsche Active Suspension Management (PASM) и интеллектуальной функцией подъема передней части кузова, 19-дюймовые колесные диски Taycan S Aero, тормозная система: чугунные тормозные диски, диаметр передних/задних тормозных дисков: 360/358 мм, количество поршней передних/задних тормозных механизмов: 6/4, тормозные суппорты: красные

Внешнее оснащение (выдержка):

Светодиодные фары с системой Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), нижняя часть переднего бампера: черного цвета, облицовки порогов: черного цвета, задний диффузор с ребристым дизайном: черного цвета, корпуса наружных зеркал заднего вида: черного цвета, включая ножки зеркал, рамки боковых стекол: глянцевого серебристого цвета

Оснащение салона (выдержка):

Пакет акцентной отделки черного цвета, передние комфортные сиденья (с 8-позиционной электрорегулировкой), частичная кожаная отделка, пакет Sound Plus, климат-контроль с расширенными возможностями (двухзонный), многофункциональное спортивное рулевое колесо с кожаной отделкой

**Porsche Taycan GTS Sport Turismo**

Кузов:

Длина/ширина/высота: 4963/19661/1391 мм, колесная база: 2900 мм, объем переднего/заднего багажного отделения/со сложенными задними сиденьями: 84/446/1212 л, коэффициент аэродинамического сопротивления cw: от 0,25, собственная масса (DIN): 2310 кг

Привод:

Мощность: 380 кВт (517 л. с.), мощность в режиме Overboost с функцией Launch Control: 440 кВт (598 л. с.), полный привод с системой Porsche Traction Management (PTM), высокоэффективная батарея Plus общей емкостью 93,4 кВт·ч

Потребление электроэнергии и запас хода:

Потребление электроэнергии в смешанном цикле по NEDC 26,0 кВт·ч/100 км, по WLTP 24,1–21,0 кВт·ч/100 км, запас хода по WLTP 424–490 км

Ходовые качества:

Разгон с 0 до 100 км/ч: 3,7 секунды, максимальная скорость: 250 км/ч

Ходовая часть:

Адаптивная пневмоподвеска с системой Porsche Active Suspension Management (PASM) и интеллектуальной функцией подъема передней части кузова, 20-дюймовые колесные диски Taycan Turbo S Aero, тормозная система: чугунные тормозные диски, диаметр передних/задних тормозных дисков: 390/358 мм, количество поршней передних/задних тормозных механизмов: 6/4, тормозные суппорты: красные

Внешнее оснащение (выдержка):

Затемненные светодиодные матричные фары с системой Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), облицовка передней части кузова Sport Design, облицовки порогов Sport Design со вставками: глянцевого черного цвета, нижняя часть наружных зеркал заднего вида: в цвете кузова, включая ножки зеркал черного цвета с рельефной поверхностью, задний диффузор с ребристым дизайном и вставкой: глянцевого черного цвета, рамки боковых стекол: глянцевого черного цвета, название модели на крышке заднего багажного отделения: матового черного цвета, светящаяся полоса с надписью «Porsche» черного цвета

Оснащение салона (выдержка):

Адаптивные спортивные сиденья (с 18-позиционной электрорегулировкой) с пакетом памяти настроек, электрорегулировка высоты и вылета рулевого колеса, обогрев передних и задних сидений, кожаная отделка с элементами из микрофибры Race-Tex, пакет отделки салона с элементами из матового алюминия черного цвета, пакет акцентной отделки черного цвета, обивка потолка из микрофибры Race-Tex, пакет Sport Chrono, включая многофункциональное спортивное рулевое колесо GT с отделкой микрофиброй Race-Tex и переключателем режимов движения, накладки на пороги из матового алюминия черного цвета, пакет Sound Plus

**Porsche Taycan Turbo Sport Turismo**

Кузов:

Длина/ширина/высота: 4963/19661/1391 мм, колесная база: 2900 мм, объем переднего/заднего багажного отделения/со сложенными задними сиденьями: 84/405/1171 л, коэффициент аэродинамического сопротивления cw: от 0,25, собственная масса (DIN): 2330 кг

Привод:

Мощность: 460 кВт (625 л. с.), мощность в режиме Overboost с функцией Launch Control: 500 кВт (680 л. с.), полный привод с системой Porsche Traction Management (PTM), высокоэффективная батарея Plus общей емкостью 93,4 кВт·ч

Потребление электроэнергии и запас хода:

Потребление электроэнергии в смешанном цикле по NEDC 26,3 кВт·ч/100 км, по WLTP 24,2–20,9 кВт·ч/100 км, запас хода по WLTP 424–491 км

Ходовые качества:

Разгон с 0 до 100 км/ч: 3,2 секунды, максимальная скорость: 260 км/ч

Ходовая часть:

Адаптивная пневмоподвеска с системой Porsche Active Suspension Management (PASM) и интеллектуальной функцией подъема передней части кузова, система Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), 20-дюймовые колесные диски Taycan Turbo Aero, тормозная система: тормоза Porsche Surface Coated Brake (PSCB), диаметр передних/задних тормозных дисков: 410/365 мм, количество поршней передних/задних тормозных механизмов: 6/4, тормозные суппорты: белые

Внешнее оснащение (выдержка):

Светодиодные матричные фары с системой Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), нижняя часть переднего бампера: со вставкой в цвете кузова, облицовки порогов: черного цвета со вставкой в цвете кузова, задний диффузор с ребристым дизайном: со вставкой в цвете кузова, корпуса наружных зеркал заднего вида: в цвете кузова, включая ножки зеркал черного цвета, рамки боковых стекол: глянцевого серебристого цвета

Оснащение салона (выдержка):

Пакет акцентной отделки черного цвета, передние комфортные сиденья (с 14-позиционной электрорегулировкой) с пакетом памяти настроек, обогрев передних и задних сидений, отделка гладкой кожей, обивка потолка из микрофибры Race-Tex, аудиосистема BOSE® Surround Sound, климат-контроль с расширенными возможностями (двухзонный), многофункциональное спортивное рулевое колесо с кожаной отделкой и электрорегулировкой высоты и вылета

**Porsche Taycan Turbo S Sport Turismo**

Кузов:

Длина/ширина/высота: 4963/19661/1391 мм, колесная база: 2900 мм, объем переднего/заднего багажного отделения/со сложенными задними сиденьями: 84/405/1171 л, коэффициент аэродинамического сопротивления cw: от 0,25, собственная масса (DIN): 2325 кг

Привод:

Мощность: 460 кВт (625 л. с.), мощность в режиме Overboost с функцией Launch Control: 560 кВт (761 л. с.), полный привод с системой Porsche Traction Management (PTM), высокоэффективная батарея Plus общей емкостью 93,4 кВт·ч

Потребление электроэнергии и запас хода:

Потребление электроэнергии в смешанном цикле по NEDC 26,3 кВт·ч/100 км, по WLTP 24,0–22,5 кВт·ч/100 км, запас хода по WLTP 430–458 км

Ходовые качества:

Разгон с 0 до 100 км/ч: 2,8 секунды, максимальная скорость: 260 км/ч

Ходовая часть:

Адаптивная пневмоподвеска с системой Porsche Active Suspension Management (PASM) и интеллектуальной функцией подъема передней части кузова, система Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), система управления задними колесами, 20-дюймовые колесные диски Taycan Turbo S Aero, тормозная система: тормоза Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), диаметр передних/задних тормозных дисков: 420/410 мм, количество поршней передних/задних тормозных механизмов: 10/4, тормозные суппорты: желтые

Внешнее оснащение (выдержка):

Светодиодные фары с системой Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), нижняя часть переднего бампера: с карбоновой вставкой, облицовки порогов черного цвета: с карбоновой вставкой, задний диффузор с ребристым дизайном: с карбоновой вставкой, накладки на колесные арки: глянцевого черного цвета, корпуса наружных зеркал заднего вида: в цвете кузова, включая ножки зеркал глянцевого черного цвета, рамки боковых стекол: глянцевого черного цвета

Оснащение салона (выдержка):

Передние адаптивные спортивные сиденья Plus (с 18-позиционной электрорегулировкой), с пакетом памяти настроек, электрорегулировка высоты и вылета рулевого колеса, обогрев передних и задних сидений, двухцветная отделка без использования кожи, климат-контроль с расширенными возможностями (двухзонный), пакет Sport Chrono, включая многофункциональное спортивное рулевое колесо GT и переключатель режимов движения, обивка потолка из микрофибры Race-Tex, аудиосистема BOSE® Surround Sound

*Дополнительная информация, а также видео- и фотоматериалы на портале Porsche Newsroom: newsroom.porsche.com/ru.html*

Указанные показатели расхода и выбросов CO2 были определены предписанными законодательством методами измерения. Все новые автомобили Porsche проходят процедуру одобрения типа транспортного средства в соответствии с методом WLTP, поэтому указанные показатели NEDC рассчитаны на основе показателей WLTP.

Более подробная информация об официальных показателях расхода топлива и выбросов CO2 новых легковых автомобилей содержится в «Директиве о расходе топлива, выбросах CO2 и потреблении электроэнергии новых легковых автомобилей», которую можно бесплатно получить во всех точках продаж и в компании DAT.

1. Все цены указаны для рынка Германии с учетом 19 % НДС и специфического для данного рынка оснащения [↑](#footnote-ref-1)
2. Ширина (с наружными зеркалами): 1966 мм (2144 мм) [↑](#footnote-ref-2)