



PORSCHE



# Der neue Taycan Sport Turismo

PRESSEMAPPE

# Inhalt

- 06\_ NEUER TAYCAN SPORT TURISMO: PRAKTISCHER ALLROUNDER MIT „ONROAD“-DYNAMIK
- 10\_ FUNKTIONALES FORMAT UND VIELE PRAKTISCHE DETAILS
- 12\_ PANORAMADACH MIT SUNSHINE CONTROL WIRD AUF FINGERTIPP TRANSPARENT ODER MATT
- 14\_ MIT BIS ZU 498 KILOMETERN REICHWEITE NACH WLTP
- 16\_ AUF WUNSCH EIN- UND AUSPARKEN PER SMARTPHONE
- 18\_ APPLE CAR PLAY UND ANDROID AUTO SIND INS INFOTAINMENTSYSTEM INTEGRIERT
- 20\_ DIE PORSCHE-EXPERTEN ZUM NEUEN TAYCAN SPORT TURISMO
- 24\_ HÄTTEN SIE GEWUSST, DASS ...
- 26\_ DIE WICHTIGSTEN DATEN UND AUSSTATTUNGSDETAILS
- 38\_ TECHNISCHE DATEN

## Kraftstoffverbrauch und Emissionen Taycan Sport Turismo-Modelle

NEFZ: Stromverbrauch kombiniert 27,4 – 25,7 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 0 g/km

WLTP: Stromverbrauch kombiniert 24,7 – 20,2 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 0 g/km

Elektrische Reichweite kombiniert: 358 – 498 km; Elektrische Reichweite Stadt: 433 – 620 km

## Alle Angaben beziehen sich auf das EU-Modell (Deutschland).

Die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte wurden nach dem neuen Messverfahren WLTP ermittelt. Vorerst sind noch die hiervon abgeleiteten NEFZ-Werte anzugeben. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT unentgeltlich erhältlich ist.

Die technischen Daten können länderspezifisch variieren.

Stand: Januar 2022, Modelljahr N



## Digital mehr erfahren

Über die QR-Codes in dieser Broschüre erhalten Sie weiterführende Informationen zum jeweiligen Thema.

<https://porsche.link/taycan-sport-turismo>



# Neuer Taycan Sport Turismo: Praktischer Allrounder mit „Onroad“-Dynamik

Der Taycan Sport Turismo ist die neueste Karosserievariante des innovativen Elektroportlers von Porsche. Mit Sportlimousine und Cross Turismo umfasst die Modellfamilie nun drei Aufbauformen. Das neue Derivat richtet sich an diejenigen, die die Alltagstauglichkeit des Taycan Cross Turismo mit der „Onroad“-Dynamik der Taycan Sportlimousine kombinieren möchten. Als erstes Mitglied der Taycan Sport Turismo Familie kommt der GTS Ende Februar 2022 auf den Markt, die weiteren Versionen folgen Mitte März, lediglich drei Wochen danach. Als neue Sonderausstattung gibt es für den Taycan Sport Turismo ein Panoramadach mit Sunshine Control. Besonderheit ist der elektrische Blendschutz.

## AB FRÜHJAHR STEHEN FÜNF VARIANTEN ZUR WAHL:

- Taycan Sport Turismo mit bis zu 300 kW (408 PS) und Heckantrieb, optional mit Performance-Batterie Plus und bis zu 350 kW (476 PS), ab 86.495 Euro<sup>1</sup>
- Taycan 4S Sport Turismo mit bis zu 390 kW (530 PS) und Allradantrieb, optional mit Performance-Batterie Plus und bis zu 420 kW (571 PS), ab 107.439 Euro<sup>1</sup>
- Taycan GTS Sport Turismo mit bis zu bis 440 kW (598 PS) und Allradantrieb, ab 132.786 Euro<sup>1</sup>
- Taycan Turbo Sport Turismo mit bis zu 500 kW (680 PS) und Allradantrieb, ab 153.968 Euro<sup>1</sup> und der
- Taycan Turbo S Sport Turismo mit bis zu 560 kW (761 PS) und Allradantrieb, ab 187.288 Euro<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Alle Preisangaben für den deutschen Markt inklusive 19 Prozent Mehrwertsteuer und mit länder-spezifischer Ausstattung

„Mit der Einführung des Sport Turismo als dritter Karosserievariante bereichern wir das Modellprogramm unseres Elektro-Sportwagens um einen sportlich-praktischen Allrounder“, so Kevin Giek, Leiter der Baureihe Taycan. „Ich bin mir sicher, dass die neue Variante die Taycan-Erfolgsgeschichte fortschreiben wird. Besonders reizvoll finde ich den Spagat innerhalb der fünf Sport Turismo Varianten: Vom besonders agilen Hecktriebler bis zum extrem leistungsstarken Turbo S ist alles dabei.“

Aus dem Stand beschleunigt der Taycan Turbo S Sport Turismo in 2,8 Sekunden von null auf 100 km/h. Seine Höchstgeschwindigkeit liegt bei 260 km/h. Reichweitenstärkste Version ist der Taycan 4S Sport Turismo mit einem Radius von bis zu 498 Kilometern nach WLTP.

Die maximale Ladeleistung hängt davon ab, welcher Akku an Bord ist. Sie liegt bei bis zu 225 kW (Performance-Batterie) beziehungsweise bis zu 270 kW (Performance-Batterie Plus). Somit können beide Batterien in 22 Minuten und 30 Sekunden von fünf auf 80 Prozent geladen werden. Damit ist schon nach knapp fünf Minuten Strom für weitere 100 Kilometer an Bord.

---

„Mit der Einführung des Sport Turismo als dritter Karosserievariante bereichern wir das Modellprogramm unseres Elektro-Sportwagens um einen sportlich-praktischen Allrounder.“

## KEVIN GIEK

Leiter der Baureihe Taycan



Der neue Taycan Sport Turismo

- Dritte Karosserievariante
- 45 Millimeter mehr Kopffreiheit im Fond
- Sonderausstattung: Panoramadach mit elektrischem Blendschutz



# Funktionales Format und viele praktische Details

Mit dem Taycan Cross Turismo teilt der Taycan Sport Turismo die sportliche Silhouette mit der nach hinten abfallenden Dachlinie und das funktionale Format. Im Gegensatz zu seinem Modellbruder verzichtet der Taycan Sport Turismo jedoch auf Offroad-Design-Elemente. Er ist auch mit Heckantrieb erhältlich.

Die Kopffreiheit im Fond liegt mehr als 45 Millimeter über dem Wert der Taycan Sportlimousine. Auf dem Fahrersitz stehen zusätzlich neun Millimeter lichte Höhe zur Verfügung. Durch die große Heckklappe lässt sich der Gepäckraum komfortabel beladen. Die Öffnung fällt mit 801 Millimetern wesentlich länger und mit 543 Millimetern deutlich höher aus als bei der Limousine (434 beziehungsweise 330 Millimeter).

Wie geräumig der hintere Kofferraum exakt ist, hängt von der Ausstattung ab. In Kombination mit dem Sound Package Plus fasst er bis zu 446 Liter (Limousine: 407 Liter). Ist das BOSE® Surround Sound System an Bord (serienmäßig ab Taycan Turbo Sport Turismo), sind es 405 Liter. Mit umgeklappten Rücksitzlehnen (teilbar im Verhältnis 60:40) sind es sogar 1.212 beziehungsweise 1.171 Liter. Hinzu kommt noch der vordere Kofferraum (Frunk) mit 84 Litern. Im serienmäßigen Ablagenpaket sind Taschenhaken und Spannbänder enthalten. Diese praktischen Ausstattungsdetails sorgen für Ordnung im hinteren Laderaum. Auf Wunsch ist ein Gepäckraumtrennnetz erhältlich.

Viel Entwicklungsaufwand steckt hinter der Abdeckung des Laderaums. Die Ablage kann platzsparend hinter der Rücksitzbank verstaut werden.

Mit einem speziellen Heckträger kann der Sport Turismo bis zu drei Fahrräder transportieren. Er ist leicht zu bedienen und lässt sich kompakt zusammenlegen. Die Nutzlast beträgt 50 Kilogramm. Die Heckklappe kann auch in beladenem Zustand geöffnet werden. Für beide Panoramadächer ist beim Taycan Sport Turismo eine Dachreling erhältlich. Für alle drei Taycan Karosserieversionen bietet Porsche Tequipment außerdem Dachboxen an – darunter auch ein für höhere Geschwindigkeiten erprobtes und geprüftes Performance-Modell.



Die Öffnung der Heckklappe fällt mit 801 Millimetern wesentlich länger und mit 543 Millimetern deutlich höher aus als bei der Limousine (434 beziehungsweise 330 Millimeter).

Der neue Taycan Sport Turismo

# Panoramadach mit Sunshine Control wird auf Fingertipp transparent oder matt

Das neue Panoramadach mit Sunshine Control verfügt als Besonderheit über einen elektrischen Blendschutz. Einzigartig im Automobilbereich: Die große Glasfläche ist in insgesamt neun Flächen unterteilt, die einzeln angesteuert werden können. So können entweder Teilbereiche oder gesamte Dach transparent oder undurchsichtig geschaltet werden. Wenn das Dach matt geschaltet wird, bleibt der Innenraum Licht durchflutet. Die neue Technologie reduziert die Helligkeit kaum. Da eine Blendung mit der Funktion „Sunshine Control“ verhindert wird, konnte das Dach deutlich heller ausfallen als das Basis-Dach. Es kommt doppelt so viel Licht in den Innenraum.

Bei der PDLC-Technologie (Polymer Dispersed Liquid Crystal) sitzen Flüssigkristalle in einer Folie. Über elektrische Kontakte werden sie mit Strom versorgt. Bei geringer Wechselspannung ordnen sich die Kristalle in Millisekunden so an, dass die Scheibe transparent wird. Wird das Glas hingegen von der Stromzufuhr getrennt, wechseln die Flüssigkristalle in einen ungeordneten Zustand. Folge: Die Scheibe wird matt. Die Bedienung erfolgt über das zentrale Infotainment-Display, nachdem die Funktion auf dem Touch-Bedienfeld angewählt wurde.

Neben den beiden Einstellungen „Klar“ und „Matt“ können auch „Semi“ und „Bold“ gewählt werden. Das sind vordefinierte Muster mit schmalen oder breiten Segmenten. Sogar ein dynamischer „Rollo-Lauf“ ist möglich: Eine entsprechende Schalt-Abfolge der einzelnen Segmente wird aktiviert, wenn der Taycan-Fahrer mit dem Finger über die Darstellung des Daches im Display gleitet. Wird das Fahrzeug ausgeschaltet, wechselt das Glas von selbst in den undurchsichtigen Zustand. Für den nächsten Start wird die letzte Dacheinstellung gespeichert.

Das innovative Panoramadach mit Sunshine Control ist mehrschichtig aufgebaut. Die Wärmestrahlung wird auch im durchsichtigen Zustand so wirkungsvoll abgeschirmt, dass es besser vor Hitze schützt als ein mechanisches Rollo oder ein konventionelles Glasdach. Nur 15 Prozent der Wärme gelangen in den Innenraum, wie Messungen in der Sonnensimulations-Kammer im Porsche Entwicklungszentrum in Weissach ergeben haben. Bei herkömmlichen Dächern sind es über 30 Prozent.



Bei der **PDLC-Technologie** (Polymer Dispersed Liquid Crystal) sitzen Flüssigkristalle in einer Folie. Über elektrische Kontakte werden sie mit Strom versorgt. Bei geringer Wechselspannung ordnen sich die Kristalle in Millisekunden so an, dass die Scheibe transparent wird. Wird das Glas hingegen von der Stromzufuhr getrennt, wechseln die Flüssigkristalle in einen ungeordneten Zustand. Folge: Die Scheibe wird matt.



# MIT BIS ZU 498 KILOMETER REICHWEITE NACH WLTP

TAYCAN SPORT TURISMO\* 417 – 492 km

TAYCAN 4S SPORT TURISMO\* 417 – 498 km

TAYCAN GTS SPORT TURISMO 424 – 490 km

TAYCAN TURBO SPORT TURISMO 424 – 491 km

TAYCAN TURBO S SPORT TURISMO 430 – 458 km

\* mit Performance-Batterie Plus

Als Vertreter des jüngsten Taycan Jahrgangs fahren die Sport Turismo Modelle mit Allradantrieb mit einer besonders effizienten Antriebsstrategie. In den Fahrmodi „Normal“ und „Range“ wird im Teillastbereich der vordere Elektromotor nahezu vollständig abgekoppelt und stromlos geschaltet. Beim Segeln und im Stillstand liegt an beiden Achsen kein Antriebsmoment an. Dieser elektrische Freilauf verringert die Schleppverluste. Erst wenn der Fahrer mehr Leistung anfordert oder das Fahrprogramm wechselt, werden binnen Millisekunden die Motoren wieder zugeschaltet. Auch das Thermomanagement und die Ladefunktionen wurden verbessert. Dies führt dazu, dass die 4S Variante mit Performance-Batterie Plus erstmals die höchste Reichweite aller Varianten erzielt.

Die effiziente Antriebsstrategie ermöglicht hohe Reichweiten von bis zu 498 Kilometern nach WLTP (Angabe für den Taycan 4S Sport Turismo mit Performance-Batterie Plus). Alle Reichweiten-Werte liegen über denen der Sportlimousine. Der Hintergrund: Sportlimousine und Cross Turismo Modelle des jüngsten Taycan Jahrgang wurden nicht gesondert homologiert, daher gibt es für sie keine neuen Reichweiten-Werte nach WLTP. Dennoch erhöht sich der Aktionsradius auch dieser Versionen seit dem Modelljahr 2022 dank der Technik-Optimierungen im Alltagsbetrieb.

# Auf Wunsch Ein- und Ausparken per Smartphone

Auch bei den Komfort- und Sicherheitsausstattungen ist der Taycan Sport Turismo auf dem neuesten Stand. Mit dem optionalen Remote Park Assist lässt sich das Ein- und Ausparken per Smartphone fernbedienen, ohne dass der Fahrer hinter dem Lenkrad des Taycan Sport Turismo Platz nimmt. Die automatische Steuerung ist in Längs- und Querparklücken sowie Garagen möglich. Das System erkennt Parklücken automatisch und vermisst sie mit Hilfe der Ultraschallsensoren und der Kamerasysteme.

Reicht der Platz aus, kann der Fahrer den Parkvorgang über die Porsche Connect App starten und anschließend aussteigen. Er überwacht den Parkvorgang ständig, indem er eine entsprechende Taste auf der App-Oberfläche des Smartphones gedrückt hält. Die Aktive Einparkunterstützung übernimmt selbstständig das Lenken sowie die Vorwärts- und Rückwärtsfahrt des Fahrzeuges. Wird die Taste losgelassen, stoppt der Taycan Sport Turismo das Parkmanöver umgehend.



# Apple Car Play und Android Auto sind ins Infotainmentsystem integriert

Seit seiner Einführung ist beim Taycan die sechste Generation des Porsche Communication Management (PCM) an Bord. Damit war der Elektrosportler Vorreiter bei der Connectivity, insbesondere bei der Tiefenintegration von Apple Music und Apple Podcasts. Zusätzlich zu Apple Car Play ist seit dem letzten Modelljahres-Update auch Android Auto ins PCM eingebunden. Neben dem iPhone werden auch Smartphones mit dem Google Betriebssystem Android unterstützt. Ausgewählte Telefonfunktionen und Smartphone-Apps, die die Fahrsicherheit nicht beeinträchtigen, sind dann über das PCM 6.0 oder über die Google Assistant Sprachbefehle bedienbar. Zudem versteht der Sprachassistent Voice Pilot Anweisungen in natürlicher Sprache nun noch besser. Das Navigationssystem rechnet schneller, nutzt bei den Points of Interests (POI) in erster Linie die Online-Suche und stellt seine Informationen übersichtlicher dar.

Wer die Smartphone-Integration nicht nutzen möchte, kann jetzt neben Apple Music\* auch auf eine direkte Integration des Streamingdienstes Spotify im Porsche Communication Management zurückgreifen.

Auch Layout und Bedienkonzept wurden leicht überarbeitet: Auf der linken Seite des Zentral-Displays befinden sich fünf Menü-Einsprünge. Die Symbole können individuell umsortiert werden.

Der Charging Planner wurde weiter verbessert, plant noch häufiger Schnellladesäulen ein und vermeidet kurze Lade-stopps. Zusätzlich lassen sich die Ladestationen jetzt nach Leistungsklassen filtern.



## Mehr erfahren

Weitere Informationen zum Porsche Communication Management finden Sie online unter:  
<https://porsche.link/taycan-sport-turismo>



Das Navigationssystem rechnet schneller, nutzt bei den Points of Interests (POI) in erster Linie die Online-Suche und stellt seine Informationen übersichtlicher dar.

# Die Porsche-Experten zum neuen Taycan Sport Turismo

„Dass wir unsere Fahrzeuge kontinuierlich weiterentwickeln, ist typisch Porsche. Den jüngsten Taycan Jahrgang haben wir antriebsseitig in vielen Punkten verbessert. Die Änderungen bei Betriebsstrategie, Thermomanagement und Ladefunktionen führen zu mehr Effizienz und längeren Reichweiten in der Praxis. Von diesen umfangreichen Verbesserungen profitieren auch die Käufer des neuen Taycan Sport Turismo.“

**KLAUS RECHBERGER**  
Antrieb

„Fahrwerksseitig bietet der neue Taycan Sport Turismo für jeden etwas. Ein Highlight für mich ist die optionale Hinterachslenkung (serienmäßig beim Turbo S). Sie steigert Komfort, Fahrsicherheit und Fahrdynamik. Der GTS überzeugt mit seiner modellspezifischen Abstimmung und dem Spagat aus Komfort und Dynamik.“

**DANIEL LUNKEIT**  
Fahrwerk

„Auf das neue Panorama-Dach mit Sunshine Control sind wir besonders stolz. Eine Innovation mit einzigartiger Optik und hohem Kundennutzen: Diese neue Sonderausstattung schützt die Insassen vor Blendung und Hitze, verdunkelt den Innenraum aber nicht. Und als Weltneuheit können sogar alle neun Segmente einzeln geschaltet werden und von klar auf matt wechseln.“

**MICHAEL TILSNER**  
Karosserie

„Der größere und praktischere Kofferraum im Vergleich zur Limousine hat dem attraktiven Design des Taycan keinen Abbruch getan. Im Gegenteil, der Sport Turismo hat seinen ganz eigenen optischen Reiz. Die trotz Turismo Heck abfallende Flyline, die schräg stehende Heckscheibe mit dem in Wagenfarbe lackierten Dachspoiler geben der Porsche typischen breiten Schulter eine enorme Präsenz. Mehr Sportlichkeit in einem Turismo Heck geht nicht.“

**CHRISTOPHER SACHS**  
Projektleiter



### Digitale Galerien

Video- und Bildmaterial zu den neuen Taycan Sport Turismo Modellen finden Sie online unter: <https://porsche.link/t-st-fotos>

# Hätten Sie gewusst, dass ...

## **... bis 2025 weltweit bereits 50 Prozent der ausgelieferten Porsche teil- oder vollelektrisch angetrieben sein sollen?**

Ende des Jahrzehnts sollen es mehr als 80 Prozent sein.

## **... das Design im Innenraum des Sport Turismo der viel gelobten Formgebung der Sportlimousine entspricht?**

Flügelartig spannen sich der obere und untere Teil der Instrumententafel über die gesamte Breite des Fahrzeugs. Das frei stehende und gebogene Kombiinstrument bildet den höchsten Punkt auf der Instrumententafel. Ein zentrales, 10,9 Zoll großes Infotainment-Display und ein weiteres, optionales Display für den Beifahrer sind formschlüssig zu einem Glasband in Black-Panel-Optik zusammengefasst.

## **... die Luftfederung (serienmäßig ab Taycan 4S Sport Turismo) eine Smart-Lift-Funktion umfasst?**

Damit kann der Kunde einfach festlegen, dass das Fahrzeugniveau an bestimmten wiederkehrenden Stellen wie Fahrbahnschwellen oder Garagenauffahrten automatisch angehoben werden soll. Ein Druck auf die Fahrwerkstaste genügt, um solche Positionen zu speichern.

## **... der Taycan das erste Serienfahrzeug war, das mit einer Systemspannung von 800 Volt anstatt der bei Elektroautos üblichen 400 Volt angetreten ist?**

Dies sorgt für eine hohe Dauerleistung, reduziert die Ladedauer deutlich und verringert das Gewicht sowie den benötigten Bauraum der Hochvolt-Verkabelung. Beim Taycan Sport Turismo haben die Modelle mit der größeren Performance-Batterie Plus die 800-Volt-Technologie an Bord.

## **... sich mit Functions on Demand (FoD) verschiedene Komfort- und Assistenzfunktionen nach dem Kauf und der ursprünglichen Konfiguration erwerben lassen?**

Möglich ist das derzeit beim Porsche Intelligent Range Manager (PIRM), bei der Servolenkung Plus, bei der Aktiven Spurführung und bei Porsche InnoDrive.

## **... alle Taycan an der Hinterachse ein Zweigang-Getriebe besitzen?**

Damit werden die hohen Ansprüche an Beschleunigung und Höchstgeschwindigkeit erfüllt.

## **... die Plug & Charge-Funktion bequemes Laden und Bezahlen ohne Karte oder App erlaubt?**

Sobald das Ladekabel eingesteckt ist, kommuniziert der Taycan Sport Turismo verschlüsselt mit der Plug & Charge-fähigen Ladestation. In der Folge starten Lade- und Bezahlvorgang automatisch.

## **... für die Taycan Modellfamilie eigens ein neues Werk gebaut wurde?**

In Stuttgart-Zuffenhausen ist eine hochmoderne Fertigung mit neuen Technologien und Prozessen entstanden. Sie folgt dem Ansatz der Porsche-Produktion 4.0 – smart, lean und green. Smart steht für eine flexible, vernetzte Produktion. Lean bedeutet verantwortungsvollen und effizienten Ressourceneinsatz. Und green bezieht sich auf Nachhaltigkeit und Umweltschutz.

## **... der Porsche Charging Service in Europa aktuell fast 200.000 Ladepunkte in 20 Ländern umfasst?**

Darunter derzeit knapp 6.500 Ladepunkte mit mehr als 50 kW DC-Ladeleistung. Das Gemeinschaftsunternehmen IONITY beschleunigt derzeit rasant den Ausbau seines Schnellladenetzes in Europa: Bis 2025 soll die Zahl der Standorte von derzeit knapp 400 auf mehr als 1.000 steigen. Zugleich sollen es insgesamt rund 7.000 Ladepunkte werden – über viel Mal so viele wie heute (circa 1.500). Porsche und die anderen Anteilseigner investieren dafür 700 Millionen Euro bis 2025. Ergänzend zum IONITY-Netzwerk plant Porsche eigene Schnellladestationen entlang der wichtigsten europäischen Verkehrswege und Autobahnen.

## **... GTS für Gran Turismo Sport steht?**

Unter Porsche-Fahrern ein populäres Kürzel: Inzwischen gibt es in jeder Modellreihe einen GTS. Porsche spricht damit eine Zielgruppe an, die ausgesprochen sportlich orientiert ist, sich jedoch auch ein hohes Maß an Alltagstauglichkeit wünscht. Als erster Porsche trug der 904 Carrera GTS die drei Buchstaben. Am 26. November 1963 feierte er seine Premiere.

# TAYCAN SPORT TURISMO

## KAROSSERIE

Länge/Breite/Höhe: 4.963/ 1.966<sup>1</sup>/1.391 mm, Radstand: 2.900 mm, Kofferraumvolumen vorne/hinten/ mit umgeklappter Fondsitzebank: 84/446/1.212 Liter, cw-Wert: ab 0,25

Mit Performance-Batterie: Leergewicht (DIN): 2.080 kg  
Mit Performance-Batterie Plus: Leergewicht (DIN): 2.160 kg

## ANTRIEB

Mit Performance-Batterie: Leistung: 240 kW (326 PS), Overboost-Leistung bei Launch Control: 300 kW (408 PS), Heckantrieb mit Porsche Traction Management (PTM), Performance-Batterie mit Gesamtkapazität von 79,2 kWh

Mit Performance-Batterie Plus: Leistung: 280 kW (380 PS), Overboost-Leistung bei Launch Control: 350 kW (476 PS), Heckantrieb mit Porsche Traction Management (PTM), Performance-Batterie Plus mit Gesamtkapazität von 93,4 kWh

## STROMVERBRAUCH UND REICHWEITE

Mit Performance-Batterie: Stromverbrauch kombiniert NEFZ 26,8 kWh/100 km, WLTP 24,2-20,2 kWh/100 km, Reichweite WLTP 358-433 km

Mit Performance-Batterie Plus: Stromverbrauch kombiniert NEFZ 27,4 kWh/100 km, WLTP 24,6-21,0 kWh/100 km, Reichweite WLTP 417-491 km

## FAHRLEISTUNGEN

Beschleunigung 0-100 km/h: 5,4 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h

## FAHRWERK

Stahlfederfahrwerk inklusive Porsche Active Suspension Management (PASM), 19-Zoll-Taycan-Aeroräder, Bremsanlage: Graugussbremse, Scheibendurchmesser v/h: 360/358 mm, Kolbenzahl v/h: 6/4, Bremssättel: schwarz

## AUSSTATTUNG AUSSEN (AUSZUG)

LED-Hauptscheinwerfer, Bugunterteil: in Schwarz, Seitenschweller: in Schwarz, Heckdiffusor in Lamellendesign: in Schwarz, Außenspiegelschalen: inklusive Spiegelfuß in Schwarz, Seitenscheibenleisten: in Schwarz

## AUSSTATTUNG INNEN (AUSZUG)

Akzent-Paket schwarz, vorne Komfortsitze (acht Wege, elektrisch), Teillederausstattung, Sound Package Plus, Advanced Climate Control (zwei Zonen), Multifunktions-Sportlenkrad Leder

<sup>1</sup> Breite (mit Außenspiegeln): 1.966 mm (2.144 mm)



Porsche Taycan Sport Turismo

# TAYCAN 4S SPORT TURISMO

29



## KAROSSERIE

Länge/Breite/Höhe: 4.963/1.966<sup>1</sup>/1.391 mm, Radstand: 2.900 mm, Kofferraumvolumen vorne/hinten/mit umgeklappter Fondsitzebank: 84/446/1.212 Liter, cw-Wert: ab 0,25. Mit Performance-Batterie: Leergewicht (DIN): 2.170 kg Mit Performance-Batterie Plus: Leergewicht (DIN): 2.250 kg

## ANTRIEB

Mit Performance-Batterie: Leistung: 320 kW (435 PS), Overboost-Leistung bei Launch Control: 390 kW (530 PS), Allradantrieb mit Porsche Traction Management (PTM), Performance-Batterie mit Gesamtkapazität von 79,2 kWh

Mit Performance-Batterie Plus: Leistung: 360 kW (490 PS), Overboost-Leistung bei Launch Control: 420 kW (571 PS), Allradantrieb mit Porsche Traction Management (PTM), Performance-Batterie Plus mit Gesamtkapazität von 93,4 kWh

## STROMVERBRAUCH UND REICHWEITE

Mit Performance-Batterie: Stromverbrauch kombiniert NEFZ 25,7 kWh/100 km, WLTP 24,6–20,4 kWh/100 km, Reichweite WLTP 358–441 km

Mit Performance-Batterie Plus: Stromverbrauch kombiniert NEFZ 26,1 kWh/100 km, WLTP 24,7–21,0 kWh/100 km, Reichweite WLTP 417–498 km

## FAHRLEISTUNGEN

Beschleunigung 0–100 km/h: 4,0 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h

## FAHRWERK

Adaptive Luftfederung inklusive Porsche Active Suspension Management (PASM) und Smart-Lift-Funktion, 19-Zoll-Taycan S-Aeroräder, Bremsanlage: Graugussbremse, Scheibendurchmesser v/h: 360/358 mm, Kolbenzahl v/h: 6/4, Bremssättel: rot

## AUSSTATTUNG AUSSEN (AUSZUG)

LED-Hauptscheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), Bugunterteil: in Schwarz, Seitenschweller: in Schwarz, Heckdiffusor in Lamellendesign: in Schwarz, Außenspiegelschalen: inklusive Spiegelfuß in Schwarz, Seitenscheibenleisten: in Silber (hochglanz)

## AUSSTATTUNG INNEN (AUSZUG)

Akzent-Paket schwarz, vorne Komfortsitze (acht Wege, elektrisch), Teillederausstattung, Sound Package Plus, Advanced Climate Control (zwei Zonen), Multifunktions-Sportlenkrad Leder



28

<sup>1</sup> Breite (mit Außenspiegeln): 1.966 mm (2.144 mm)

# TAYCAN GTS SPORT TURISMO

31

## KAROSSERIE

Länge/Breite/Höhe: 4.963/1.966<sup>1</sup>/1.391 mm, Radstand: 2.900 mm, Kofferraumvolumen vorne/hinten/mit umgeklappter Fondsitzebank: 84/446/1.212 Liter, cw-Wert: ab 0,25, Leergewicht (DIN): 2.310 kg

## ANTRIEB

Leistung: 380 kW (517 PS), Overboost-Leistung bei Launch Control: 440 kW (598 PS), Allradantrieb mit Porsche Traction Management (PTM), Performance-Batterie Plus mit Gesamtkapazität von 93,4 kWh

## STROMVERBRAUCH UND REICHWEITE

Stromverbrauch kombiniert NEFZ 26,0 kWh/100 km, WLTP 24,1-21,0 kWh/100 km, Reichweite WLTP 424-490 km

## FAHRLEISTUNGEN

Beschleunigung 0-100 km/h: 3,7 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h

## FAHRWERK

Adaptive Luftfederung inklusive Porsche Active Suspension Management (PASM) und Smart-Lift-Funktion, 20-Zoll-Taycan Turbo S-Aeroräder, Bremsanlage: Graugussbremse, Scheibendurchmesser v/h: 390/358 mm, Kolbenzahl v/h: 6/4, Bremssättel: rot

## AUSSTATTUNG AUSSEN (AUSZUG)

LED-Matrix-Hauptscheinwerfer abgedunkelt inklusive Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), Sport Design-Bugverkleidung, Sport Design-Seitenschweller mit Einlegern: in Schwarz hochglanz, Außenspiegel-Unterschalen: lackiert in Exterieurfarbe inklusive Spiegelfuß in Schwarz genarbt, Heckdiffusor in Lamellendesign mit Einleger: lackiert in Schwarz hochglanz, Seitenscheibenleisten: in Schwarz hochglanz, Modellbezeichnung auf Heckklappe: in Schwarz matt, Leuchtenband mit Porsche Schriftzug schwarz

## AUSSTATTUNG INNEN (AUSZUG)

Adaptive Sportsitze (18-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, Lenkrad elektrisch höhen- und längsverstellbar, Sitzheizung vorn und hinten, Leder mit Race-Tex-Umfängen, Interieur-Paket Aluminium gebürstet in Schwarz, Akzent-Paket schwarz, Dachhimmel Race-Tex, Sport Chrono Paket inklusive GT Multifunktions-Sportlenkrad in Race-Tex und Mode-Schalter, Türeinstiegsblenden Aluminium gebürstet in Schwarz, Sound Package Plus



30

<sup>1</sup> Breite (mit Außenspiegeln): 1.966 mm (2.144 mm)

Taycan GTS Sport Turismo

# TAYCAN TURBO SPORT TURISMO

33



## KAROSSERIE

Länge/Breite/Höhe: 4.963/1.966<sup>1</sup>/1.391 mm, Radstand: 2.900 mm, Kofferraumvolumen vorne/hinten/mit umgeklappter Fondsitzebank: 84/405/1.171 Liter, cw-Wert: ab 0,25, Leergewicht (DIN): 2.330 kg

## ANTRIEB

Leistung: 460 kW (625 PS), Overboost-Leistung bei Launch Control: 500 kW (680 PS), Allradantrieb mit Porsche Traction Management (PTM), Performance-Batterie Plus mit Gesamtkapazität von 93,4 kWh

## STROMVERBRAUCH UND REICHWEITE

Stromverbrauch kombiniert NEFZ 26,3 kWh/100 km, WLTP 24,2–20,9 kWh/100 km, Reichweite WLTP 424–491 km

## FAHRLEISTUNGEN

Beschleunigung 0–100 km/h: 3,2 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 260 km/h

## FAHRWERK

Adaptive Luftfederung inklusive Porsche Active Suspension Management (PASM) und Smart-Lift-Funktion, Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), 20-Zoll-Taycan Turbo-Aeroräder, Bremsanlage: Porsche Surface Coated Brake (PSCB), Scheibendurchmesser v/h: 410/365 mm, Kolbenzahl v/h: 6/4, Bremssättel: Weiß

## AUSSTATTUNG AUSSEN (AUSZUG)

LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), Bugunterteil: mit Einleger lackiert in Exterieurfarbe, Seitenschweller: in Schwarz; mit Einleger lackiert in Exterieurfarbe, Heckdiffusor in Lamellendesign: mit Einleger lackiert in Exterieurfarbe, Außenspiegelschalen: lackiert in Exterieurfarbe inklusive Spiegelfuß in Schwarz, Seitenscheibenleisten: in Silber (hochglanz)

## AUSSTATTUNG INNEN (AUSZUG)

Akzent-Paket schwarz, vorne Komfortsitze (14 Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, Sitzheizung vorne und hinten, Lederausstattung Glattleder, Dachhimmel Race-Tex, BOSE® Surround-Sound-System, Advanced Climate Control (zwei Zonen), Multifunktions-Sportlenkrad Leder elektrisch höhen- und längsverstellbar

<sup>1</sup> Breite (mit Außenspiegeln): 1.966 mm (2.144 mm)



Taycan Turbo Sport Turismo

32

# TAYCAN TURBO S SPORT TURISMO

35

## KAROSSERIE

Länge/Breite/Höhe: 4.963/1.966<sup>1</sup>/1.391 mm, Radstand: 2.900 mm, Kofferraumvolumen vorne/hinten/mit umgeklappter Fondsitzebank: 84/405/1.117 l, cw-Wert: ab 0,25, Leergewicht (DIN): 2.325 kg

## ANTRIEB

Leistung: 460 kW (625 PS), Overboost-Leistung bei Launch Control: 560 kW (761 PS), Allradantrieb mit Porsche Traction Management (PTM), Performance-Batterie Plus mit Gesamtkapazität von 93,4 kWh

## STROMVERBRAUCH UND REICHWEITE

Stromverbrauch kombiniert NEFZ 26,3 kWh/100 km, WLTP 24,0–22,5 kWh/100 km, Reichweite WLTP 430–458 km

## FAHRLEISTUNGEN

Beschleunigung 0–100 km/h: 2,8 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 260 km/h

## FAHRWERK

Adaptive Luftfederung inklusive Porsche Active Suspension Management (PASM) und Smart-Lift-Funktion, Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), Hinterachslenkung, 20-Zoll-Taycan Turbo S-Aeroräder, Bremsanlage: Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), Scheibendurchmesser v/h: 420/410 mm, Kolbenzahl v/h: 10/4, Bremssättel: Gelb

## AUSSTATTUNG AUSSEN (AUSZUG)

LED-Hauptscheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), Bugunterteil: mit Einleger in Carbon, Seitenschweller in Schwarz: mit Einleger in Carbon, Heckdiffusor in Lamellendesign: mit Einleger in Carbon, Radlaufblenden: in Schwarz hochglanz, Außenspiegelschalen: lackiert in Exterieur-Farbe inklusive Spiegelfuß in Schwarz hochglanz, Seitenscheibenleisten: Schwarz hochglanz

## AUSSTATTUNG INNEN (AUSZUG)

Vorne Adaptive Sportsitze Plus (18-Wege, elektrisch), mit Memory-Paket, Lenkrad elektrisch höhen- und längsverstellbar, Sitzheizung vorne und hinten, lederfreie Ausstattung in Bicolor, Advanced Climate Control (zwei Zonen), Sport Chrono-Paket inklusive GT Multifunktions-Sportlenkrad und Mode-Schalter, Dachhimmel Race-Tex, BOSE® Surround Sound System

<sup>1</sup> Breite (mit Außenspiegeln): 1.966 mm (2.144 mm)



Taycan Turbo S Sport Turismo



# Taycan Sport Turismo

## ANTRIEB

Batterie	Performance-Batterie mit 79,2 kWh
Elektromaschine Hinterachse	Permanenterregte Synchronmaschine
Getriebe Hinterachse	Zweigang-Getriebe
Antriebssystem	Hinterradantrieb
Leistung	bis zu 240 kW (326 PS)
Overboost-Leistung bei Launch Control	bis zu 300 kW (408 PS)
Maximales Drehmoment bei Launch Control	345 Nm

## FAHRWERK

Federung und Dämpfung	Stahlfederfahrwerk inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM)
Vorderachse	Aluminium-Doppelquerlenker-Vorderachse
Hinterachse	Aluminium-Mehrlenker-Hinterachse
Lenkung	Servolenkung; optional Hinterachslenkung mit Servolenkung Plus
Lenkübersetzung	15,5:1 (Mittellage) bis 9,3:1; mit HAL 14,2:1 (Mittellage) bis 9,3:1
Wendekreisdurchmesser	11,7 m; mit HAL 11,2 m
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) mit ABS und erweiterten Bremsfunktionalitäten

## BREMSEN

Bremsanlage	Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, Vierkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten; elektrische Parkbremse; Multikollisionsbremse; Auto-Hold-Funktion
Bremsscheiben Vorderachse	Grauguss-Bremsscheiben, innenbelüftet
Durchmesser	360 mm
Dicke	36 mm
Bremsscheiben Hinterachse	Grauguss-Bremsscheiben, innenbelüftet
Durchmesser	358 mm
Dicke	28 mm

## RÄDER UND REIFEN

Räder mit Reifen vorn	8,0 J × 19 ET 50 mit Reifen 225/55 R 19 103Y XL
Räder mit Reifen hinten	10,0 J × 19 ET 47 mit Reifen 275/45 R 19 108Y XL

## ABMESSUNGEN

Länge	4.963 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.966 mm (2.144 mm)
Höhe	1.405 mm
Radstand	2.900 mm
Spurweite vorn	1.710 mm
Spurweite hinten	1.693 mm

## GEPÄCKRAUMVOLUMEN UND GEWICHTE

Gepäckraumvolumen (hinten/vorne)	446 – 1.212 l/84 l
Leergewicht nach DIN	2.080 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.770 kg
Zulässige Dachlast (mit Porsche DTS)	75 kg

# Taycan Sport Turismo

## FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit	230 km/h
Beschleunigung	
0 – 60 mph	5,1 s
0 – 100 km/h	5,4 s
0 – 160 km/h	11,5 s
0 – 200 km/h	17,6 s
0 – 400 m (¼ Meile)	13,7 s

## VERBRAUCH, EMISSIONEN, REICHWEITE

WLTP	
Stromverbrauch kombiniert (WLTP)	24,2 – 20,2 kWh/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (WLTP)	0 g/km
Reichweite kombiniert (WLTP)	358 – 433 km
Reichweite innerorts (WLTP)	433 – 518 km
NEFZ	
Stromverbrauch kombiniert (NEFZ)	26,8 kWh/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (NEFZ)	0 g/km
Effizienzklasse Deutschland	A+++

## LADEN

Maximale Ladeleistung DC	225 kW
Ladezeit für Wechselstrom (AC) mit 11 kW von 0 auf bis zu 100 %	8,0 h
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit 50 kW für bis zu 100 km (WLTP)	30 min
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit max. Ladeleistung für bis zu 100 km (WLTP) unter optimalen Bedingungen	5,25 min
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit 50 kW von 5 auf bis zu 80 %	93 min
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit max. Ladeleistung von 5 auf bis zu 80 % unter optimalen Bedingungen	22,5 min

*Optimale Bedingungen: CCS-Schnellladesäule mit >270 kW, >850 V, Batterietemperatur 30 bis 35 °C und Ausgangs-SoC 5 %*

## AERODYNAMIK

Luftwiderstandsbeiwert c <sub>w</sub> (im Range-Modus i. V. m. Tiefniveau und geschlossenen Kühlluftklappen)	0,25*
Stirnfläche A	2,33 m <sup>2</sup>
c <sub>w</sub> x A	0,583 m <sup>2</sup>

*\* i. V. m. Adaptiver Luftfederung, Taycan Turbo Aero Räder und LED-Matrix-Hauptscheinwerfern*

# Taycan Sport Turismo [MIT PERFORMANCE BATTERIE PLUS]

## ANTRIEB

Batterie	Performance-Batterie Plus mit 93,4 kWh
Elektromaschine Hinterachse	Permanenterregte Synchronmaschine
Getriebe Hinterachse	Zweigang-Getriebe
Antriebssystem	Hinterradantrieb
Leistung	bis zu 280 kW (380 PS)
Overboost-Leistung bei Launch Control	bis zu 350 kW (476 PS)
Maximales Drehmoment bei Launch Control	357 Nm

## FAHRWERK

Federung und Dämpfung	Stahlfederfahrwerk inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM)
Vorderachse	Aluminium-Doppelquerlenker-Vorderachse
Hinterachse	Aluminium-Mehrlenker-Hinterachse
Lenkung	Servolenkung; optional Hinterachslenkung mit Servolenkung Plus
Lenkübersetzung	15,5:1 (Mittellage) bis 9,3:1; mit HAL 14,2:1 (Mittellage) bis 9,3:1
Wendekreisdurchmesser	11,7 m; mit HAL 11,2 m
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) mit ABS und erweiterten Bremsfunktionalitäten

## BREMSEN

Bremsanlage	Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, Vierkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten; elektrische Parkbremse; Multikollisionsbremse; Auto-Hold-Funktion
Bremsscheiben Vorderachse	Grauguss-Bremsscheiben, innenbelüftet
Durchmesser	360 mm
Dicke	36 mm
Bremsscheiben Hinterachse	Grauguss-Bremsscheiben, innenbelüftet
Durchmesser	358 mm
Dicke	28 mm

## RÄDER UND REIFEN

Räder mit Reifen vorn	8,0 J × 19 ET 50 mit Reifen 225/55 R 19 103Y XL
Räder mit Reifen hinten	10,0 J × 19 ET 47 mit Reifen 275/45 R 19 108Y XL

## ABMESSUNGEN

Länge	4.963 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.966 mm (2.144 mm)
Höhe	1.404 mm
Radstand	2.900 mm
Spurweite vorn	1.710 mm
Spurweite hinten	1.693 mm

## GEPÄCKRAUMVOLUMEN UND GEWICHTE

Gepäckraumvolumen (hinten/vorne)	446 – 1.212 l/84 l
Leergewicht nach DIN	2.160 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.770 kg
Zulässige Dachlast (mit Porsche DTS)	75 kg

# Taycan Sport Turismo [MIT PERFORMANCE BATTERIE PLUS]

**FAHRLEISTUNGEN**

Höchstgeschwindigkeit	230 km/h
Beschleunigung	
0 – 60 mph	5,1 s
0 – 100 km/h	5,4 s
0 – 160 km/h	11,0 s
0 – 200 km/h	16,5 s
0 – 400 m (¼ Meile)	13,5 s

**VERBRAUCH, EMISSIONEN, REICHWEITE**

WLTP	
Stromverbrauch kombiniert (WLTP)	24,6 – 21,0 kWh/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (WLTP)	0 g/km
Reichweite kombiniert (WLTP)	417 – 492 km
Reichweite innerorts (WLTP)	493 – 563 km
NEFZ	
Stromverbrauch kombiniert (NEFZ)	27,4 kWh/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (NEFZ)	0 g/km
Effizienzklasse Deutschland	A+++

**LADEN**

Maximale Ladeleistung DC	270 kW
Ladezeit für Wechselstrom (AC) mit 11 kW von 0 auf bis zu 100 %	9,0 h
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit 50 kW für bis zu 100 km (WLTP)	26 min
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit max. Ladeleistung für bis zu 100 km (WLTP) unter optimalen Bedingungen	4,75 min
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit 50 kW von 5 auf bis zu 80 %	93 min
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit max. Ladeleistung von 5 auf bis zu 80 % unter optimalen Bedingungen	22,5 min

*Optimale Bedingungen: CCS-Schnellladesäule mit >270 kW, >850 V, Batterietemperatur 30 bis 35 °C und Ausgangs-SoC 5 %*

**AERODYNAMIK**

Luftwiderstandsbeiwert c <sub>w</sub> (im Range-Modus i. V. m. Tiefniveau und geschlossenen Kühlluftklappen)	0,25*
Stirnfläche A	2,33 m <sup>2</sup>
c <sub>w</sub> x A	0,583 m <sup>2</sup>

*\* i. V. m. Adaptiver Luftfederung, Taycan Turbo Aero Räder und LED-Matrix-Hauptscheinwerfern*

# Taycan 4S Sport Turismo

## ANTRIEB

Batterie	Performance-Batterie mit 79,2 kWh
Elektromaschine Vorderachse	Permanenterregte Synchronmaschine
Elektromaschine Hinterachse	Permanenterregte Synchronmaschine
Getriebe Vorderachse	Eingang-Getriebe
Getriebe Hinterachse	Zweigang-Getriebe
Antriebssystem	Elektrischer Allradantrieb mit variabler Momentenverteilung und Porsche Traction Management (PTM)
Leistung	bis zu 320 kW (435 PS)
Overboost-Leistung bei Launch Control	bis zu 390 kW (530 PS)
Maximales Drehmoment bei Launch Control	640 Nm

## FAHRWERK

Federung und Dämpfung	Adaptive Luftfederung mit Dreikammer-Luftfedern inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM)
Vorderachse	Aluminium-Doppelquerlenker-Vorderachse
Hinterachse	Aluminium-Mehrlenker-Hinterachse
Lenkung	Servolenkung; optional Hinterachslenkung mit Servolenkung Plus
Lenkübersetzung	15,5:1 (Mittellage) bis 9,3:1; mit HAL 14,2:1 (Mittellage) bis 9,3:1
Wendekreisdurchmesser	11,7 m; mit HAL 11,2 m
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) mit ABS und erweiterten Bremsfunktionalitäten

## BREMSEN

Bremsanlage	Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, Vierkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten; elektrische Parkbremse; Multikollisionsbremse; Auto-Hold-Funktion
Bremsscheiben Vorderachse	Grauguss-Bremsscheiben, innenbelüftet
Durchmesser	360 mm
Dicke	36 mm
Bremsscheiben Hinterachse	Grauguss-Bremsscheiben, innenbelüftet
Durchmesser	358 mm
Dicke	28 mm

## RÄDER UND REIFEN

Räder mit Reifen vorn	8,0 J × 19 ET 50 mit Reifen 225/55 R 19 103Y XL
Räder mit Reifen hinten	10,0 J × 19 ET 47 mit Reifen 275/45 R 19 108Y XL

## ABMESSUNGEN

Länge	4.963 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.966 mm (2.144 mm)
Höhe	1.390 mm
Radstand	2.900 mm
Spurweite vorn	1.710 mm
Spurweite hinten	1.693 mm

## GEPÄCKRAUMVOLUMEN UND GEWICHTE

Gepäckraumvolumen (hinten/vorne)	446 – 1.212 l/84 l
Leergewicht nach DIN	2.170 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.875 kg
Zulässige Dachlast (mit Porsche DTS)	75 kg

# Taycan 4S Sport Turismo

## FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung	
0 – 60 mph	3,8 s
0 – 100 km/h	4,0 s
0 – 160 km/h	8,7 s
0 – 200 km/h	13,3 s
0 – 400 m (¼ Meile)	12,3 s

## VERBRAUCH, EMISSIONEN, REICHWEITE

WLTP	
Stromverbrauch kombiniert (WLTP)	24,6 – 20,4 kWh/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (WLTP)	0 g/km
Reichweite kombiniert (WLTP)	358 – 441 km
Reichweite innerorts (WLTP)	449 – 534 km
NEFZ	
Stromverbrauch kombiniert (NEFZ)	25,7 kWh/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (NEFZ)	0 g/km
Effizienzklasse Deutschland	A+++

## LADEN

Maximale Ladeleistung DC	225 kW
Ladezeit für Wechselstrom (AC) mit 11 kW von 0 auf bis zu 100 %	8,0 h
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit 50 kW für bis zu 100 km (WLTP)	31 min
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit max. Ladeleistung für bis zu 100 km (WLTP) unter optimalen Bedingungen	5,5 min
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit 50 kW von 5 auf bis zu 80 %	93 min
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit max. Ladeleistung von 5 auf bis zu 80 % unter optimalen Bedingungen	22,5 min

*Optimale Bedingungen: CCS-Schnellladesäule mit >270 kW, >850 V, Batterietemperatur 30 bis 35 °C und Ausgangs-SoC 5 %*

## AERODYNAMIK

Luftwiderstandsbeiwert c <sub>w</sub> (im Range-Modus i. V. m. Tiefniveau und geschlossenen Kühlluftklappen)	0,25*
Stirnfläche A	2,33 m <sup>2</sup>
c <sub>w</sub> x A	0,583 m <sup>2</sup>

*\* i. V. m. Taycan Turbo Aero Räder und LED-Matrix-Hauptscheinwerfern*

# Taycan 4S Sport Turismo [MIT PERFORMANCE BATTERIE PLUS]

## ANTRIEB

Batterie	Performance-Batterie Plus mit 93,4 kWh
Elektromaschine Vorderachse	Permanenterregte Synchronmaschine
Elektromaschine Hinterachse	Permanenterregte Synchronmaschine
Getriebe Vorderachse	Eingang-Getriebe
Getriebe Hinterachse	Zweigang-Getriebe
Antriebssystem	Elektrischer Allradantrieb mit variabler Momentenverteilung und Porsche Traction Management (PTM)
Leistung	bis zu 360 kW (490 PS)
Overboost-Leistung bei Launch Control	bis zu 420 kW (571 PS)
Maximales Drehmoment bei Launch Control	650 Nm

## FAHRWERK

Federung und Dämpfung	Adaptive Luftfederung mit Dreikammer-Luftfedern inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM)
Vorderachse	Aluminium-Doppelquerlenker-Vorderachse
Hinterachse	Aluminium-Mehrlenker-Hinterachse
Lenkung	Servolenkung; optional Hinterachslenkung mit Servolenkung Plus
Lenkübersetzung	15,5:1 (Mittellage) bis 9,3:1; mit HAL 14,2:1 (Mittellage) bis 9,3:1
Wendekreisdurchmesser	11,7 m; mit HAL 11,2 m
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) mit ABS und erweiterten Bremsfunktionalitäten

## BREMSEN

Bremsanlage	Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, Vierkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten; elektrische Parkbremse; Multikollisionsbremse; Auto-Hold-Funktion
Bremsscheiben Vorderachse	Grauguss-Bremsscheiben, innenbelüftet
Durchmesser	360 mm
Dicke	36 mm
Bremsscheiben Hinterachse	Grauguss-Bremsscheiben, innenbelüftet
Durchmesser	358 mm
Dicke	28 mm

## RÄDER UND REIFEN

Räder mit Reifen vorn	8,0 J × 19 ET 50 mit Reifen 225/55 R 19 103Y XL
Räder mit Reifen hinten	10,0 J × 19 ET 47 mit Reifen 275/45 R 19 108Y XL

## ABMESSUNGEN

Länge	4.963 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.966 mm (2.144 mm)
Höhe	1.390 mm
Radstand	2.900 mm
Spurweite vorn	1.710 mm
Spurweite hinten	1.693 mm

## GEPÄCKRAUMVOLUMEN UND GEWICHTE

Gepäckraumvolumen (hinten/vorne)	446 – 1.212 l/84 l
Leergewicht nach DIN	2.250 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.875 kg
Zulässige Dachlast (mit Porsche DTS)	75 kg

# Taycan 4S Sport Turismo [MIT PERFORMANCE BATTERIE PLUS]

**FAHRLEISTUNGEN**

Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung	
0 – 60 mph	3,8 s
0 – 100 km/h	4,0 s
0 – 160 km/h	8,5 s
0 – 200 km/h	12,9 s
0 – 400 m (¼ Meile)	12,2 s

**VERBRAUCH, EMISSIONEN, REICHWEITE**

WLTP	
Stromverbrauch kombiniert (WLTP)	24,7 – 21,0 kWh/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (WLTP)	0 g/km
Reichweite kombiniert (WLTP)	417 – 498 km
Reichweite innerorts (WLTP)	516 – 604 km
NEFZ	
Stromverbrauch kombiniert (NEFZ)	26,1 kWh/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (NEFZ)	0 g/km
Effizienzklasse Deutschland	A+++

**LADEN**

Maximale Ladeleistung DC	270 kW
Ladezeit für Wechselstrom (AC) mit 11 kW von 0 auf bis zu 100 %	9,0 h
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit 50 kW für bis zu 100 km (WLTP)	28 min
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit max. Ladeleistung für bis zu 100 km (WLTP) unter optimalen Bedingungen	5,0 min
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit 50 kW von 5 auf bis zu 80 %	93 min
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit max. Ladeleistung von 5 auf bis zu 80 % unter optimalen Bedingungen	22,5 min

*Optimale Bedingungen: CCS-Schnellladesäule mit >270 kW, >850 V, Batterietemperatur 30 bis 35 °C und Ausgangs-SoC 5 %*

**AERODYNAMIK**

Luftwiderstandsbeiwert c <sub>w</sub> (im Range-Modus i. V. m. Tiefniveau und geschlossenen Kühlluftklappen)	0,25*
Stirnfläche A	2,33 m <sup>2</sup>
c <sub>w</sub> x A	0,583 m <sup>2</sup>

*\* i. V. m. Taycan Turbo Aero Räder und LED-Matrix-Hauptscheinwerfern*

# Taycan GTS Sport Turismo

## ANTRIEB

Batterie	Performance-Batterie Plus mit 93,4 kWh
Elektromaschine Vorderachse	Permanenterregte Synchronmaschine
Elektromaschine Hinterachse	Permanenterregte Synchronmaschine
Getriebe Vorderachse	Eingang-Getriebe
Getriebe Hinterachse	Zweigang-Getriebe
Antriebssystem	Elektrischer Allradantrieb mit variabler Momentenverteilung und Porsche Traction Management (PTM); Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
Leistung	bis zu 380 kW (517 PS)
Overboost-Leistung bei Launch Control	bis zu 440 kW (598 PS)
Maximales Drehmoment bei Launch Control	850 Nm

## FAHRWERK

Federung und Dämpfung	Adaptive Luftfederung mit Dreikammer-Luftfedern inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM) mit GTS-spezifischer Abstimmung
Vorderachse	Aluminium-Doppelquerlenker-Vorderachse, Einzerradaufhängung
Hinterachse	Aluminium-Mehrlenker-Hinterachse, Einzerradaufhängung
Lenkung	Servolenkung; optional Hinterachslenkung mit Servolenkung Plus
Lenkübersetzung	15,5:1 (Mittellage) bis 9,3:1; mit HAL 14,2:1 (Mittellage) bis 9,3:1
Wendekreisdurchmesser	11,7 m; mit HAL 11,2 m
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) mit ABS und erweiterten Bremsfunktionalitäten

## BREMSEN

Bremsanlage	Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, Vierkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten; elektrische Parkbremse; Multikollisionsbremse; Auto-Hold-Funktion
Bremsscheiben Vorderachse	Grauguss-Bremsscheiben, innenbelüftet
Durchmesser	390 mm
Dicke	38 mm
Bremsscheiben Hinterachse	Grauguss-Bremsscheiben, innenbelüftet
Durchmesser	358 mm
Dicke	28 mm

## RÄDER UND REIFEN

Räder mit Reifen vorn	9,0 J × 20 ET 54 mit Reifen 245/45 R 20 103Y XL
Räder mit Reifen hinten	11,0 J × 20 ET 60 mit Reifen 285/40 R 20 108Y XL

## ABMESSUNGEN

Länge	4.963 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.966 mm (2.144 mm)
Höhe	1.391 mm
Radstand	2.900 mm
Spurweite vorn	1.702 mm
Spurweite hinten	1.667 mm

## GEPÄCKRAUMVOLUMEN UND GEWICHTE

Gepäckraumvolumen (hinten/vorne)	446 – 1.212 l/84 l
Leergewicht nach DIN	2.310 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.875 kg
Zulässige Dachlast (mit Porsche DTS)	75 kg

# Taycan GTS Sport Turismo

**FAHRLEISTUNGEN**

Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung	
0 – 60 mph	3,5 s
0 – 100 km/h	3,7 s
0 – 160 km/h	7,9 s
0 – 200 km/h	12,0 s
0 – 400 m (¼ Meile)	11,8 s

**VERBRAUCH, EMISSIONEN, REICHWEITE**

WLTP	
Stromverbrauch kombiniert (WLTP)	24,1 – 21,0 kWh/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (WLTP)	0 g/km
Reichweite kombiniert (WLTP)	424 – 490 km
Reichweite innerorts (WLTP)	524 – 616 km
NEFZ	
Stromverbrauch kombiniert (NEFZ)	26,0 kWh/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (NEFZ)	0 g/km
Effizienzklasse Deutschland	A+++

**LADEN**

Maximale Ladeleistung DC	270 kW
Ladezeit für Wechselstrom (AC) mit 11 kW von 0 auf bis zu 100 %	9,0 h
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit 50 kW für bis zu 100 km (WLTP)	26,75 min
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit max. Ladeleistung für bis zu 100 km (WLTP) unter optimalen Bedingungen	4,75 min
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit 50 kW von 5 auf bis zu 80 %	93 min
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit max. Ladeleistung von 5 auf bis zu 80 % unter optimalen Bedingungen	22,5 min

*Optimale Bedingungen: CCS-Schnellladesäule mit >270 kW, >850 V, Batterietemperatur 30 bis 35 °C und Ausgangs-SoC 5 %*

**AERODYNAMIK**

Luftwiderstandsbeiwert c <sub>w</sub> (im Range-Modus i. V. m. Tiefniveau und geschlossenen Kühlluftklappen)	0,25*
Stirnfläche A	2,33 m <sup>2</sup>
c <sub>w</sub> x A	0,583 m <sup>2</sup>

*\* i. V. m. Taycan Turbo Aero Räder und LED-Matrix-Hauptscheinwerfern*

# Taycan Turbo Sport Turismo

## ANTRIEB

Batterie	Performance-Batterie Plus mit 93,4 kWh
Elektromaschine Vorderachse	Permanenterregte Synchronmaschine
Elektromaschine Hinterachse	Permanenterregte Synchronmaschine
Getriebe Vorderachse	Eingang-Getriebe
Getriebe Hinterachse	Zweigang-Getriebe
Antriebssystem	Elektrischer Allradantrieb mit variabler Momentenverteilung und Porsche Traction Management (PTM); Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
Leistung	bis zu 460 kW (625 PS)
Overboost-Leistung bei Launch Control	bis zu 500 kW (680 PS)
Maximales Drehmoment bei Launch Control	850 Nm

## FAHRWERK

Federung und Dämpfung	Adaptive Luftfederung mit Dreikammer-Luftfedern inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM)
Vorderachse	Aluminium-Doppelquerlenker-Vorderachse
Hinterachse	Aluminium-Mehrlenker-Hinterachse
Lenkung	Servolenkung; optional Hinterachslenkung mit Servolenkung Plus
Lenkübersetzung	15,5:1 (Mittellage) bis 9,3:1; mit HAL 14,2:1 (Mittellage) bis 9,3:1
Wendekreisdurchmesser	11,7 m; mit HAL 11,2 m
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) mit ABS und erweiterten Bremsfunktionalitäten

## BREMSEN

Bremsanlage	Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, Vierkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten; elektrische Parkbremse; Multikollisionsbremse; Auto-Hold-Funktion
Bremsscheiben Vorderachse	Porsche Surface Coated Brake (PSCB); mit Wolframcarbid beschichtete Grauguss-Bremsscheiben, innenbelüftet
Durchmesser	410 mm
Dicke	38 mm
Bremsscheiben Hinterachse	Porsche Surface Coated Brake (PSCB); mit Wolframcarbid beschichtete Grauguss-Bremsscheiben, innenbelüftet
Durchmesser	365 mm
Dicke	28 mm

## RÄDER UND REIFEN

Räder mit Reifen vorn	9,0 J × 20 ET 54 mit Reifen 245/45 R 20 103Y XL
Räder mit Reifen hinten	11,0 J × 20 ET 60 mit Reifen 285/40 R 20 108Y XL

## ABMESSUNGEN

Länge	4.963 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.966 mm (2.144 mm)
Höhe	1.391 mm
Radstand	2.900 mm
Spurweite vorn	1.702 mm
Spurweite hinten	1.667 mm

## GEPÄCKRAUMVOLUMEN UND GEWICHTE

Gepäckraumvolumen (hinten/vorne)	405 – 1.171 l/84 l
Leergewicht nach DIN	2.330 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.880 kg
Zulässige Dachlast (mit Porsche DTS)	75 kg

# Taycan Turbo Sport Turismo

**FAHRLEISTUNGEN**

Höchstgeschwindigkeit	260 km/h
Beschleunigung	
0 – 60 mph	3,0 s
0 – 100 km/h	3,2 s
0 – 160 km/h	6,9 s
0 – 200 km/h	10,6 s
0 – 400 m (¼ Meile)	11,1 s

**VERBRAUCH, EMISSIONEN, REICHWEITE**

WLTP	
Stromverbrauch kombiniert (WLTP)	24,2 – 20,9 kWh/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (WLTP)	0 g/km
Reichweite kombiniert (WLTP)	424 – 491 km
Reichweite innerorts (WLTP)	531 – 620 km
NEFZ	
Stromverbrauch kombiniert (NEFZ)	26,3 kWh/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (NEFZ)	0 g/km
Effizienzklasse Deutschland	A+++

**LADEN**

Maximale Ladeleistung DC	270 kW
Ladezeit für Wechselstrom (AC) mit 11 kW von 0 auf bis zu 100 %	9,0 h
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit 50 kW für bis zu 100 km (WLTP)	28 min
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit max. Ladeleistung für bis zu 100 km (WLTP) unter optimalen Bedingungen	5,0 min
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit 50 kW von 5 auf bis zu 80 %	93 min
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit max. Ladeleistung von 5 auf bis zu 80 % unter optimalen Bedingungen	22,5 min

*Optimale Bedingungen: CCS-Schnellladesäule mit >270 kW, >850 V, Batterietemperatur 30 bis 35 °C und Ausgangs-SoC 5 %*

**AERODYNAMIK**

Luftwiderstandsbeiwert c <sub>w</sub> (im Range-Modus i. V. m. Tiefniveau und geschlossenen Kühlluftklappen)	0,25
Stirnfläche A	2,33 m <sup>2</sup>
c <sub>w</sub> x A	0,583 m <sup>2</sup>

# Taycan Turbo S Sport Turismo

## ANTRIEB

Batterie	Performance-Batterie Plus mit 93,4 kWh
Elektromaschine Vorderachse	Permanenterregte Synchronmaschine
Elektromaschine Hinterachse	Permanenterregte Synchronmaschine
Getriebe Vorderachse	Eingang-Getriebe
Getriebe Hinterachse	Zweigang-Getriebe
Antriebssystem	Elektrischer Allradantrieb mit variabler Momentenverteilung und Porsche Traction Management (PTM); Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
Leistung	bis zu 460 kW (625 PS)
Overboost-Leistung bei Launch Control	bis zu 560 kW (761 PS)
Maximales Drehmoment bei Launch Control	1.050 Nm

## FAHRWERK

Federung und Dämpfung	Adaptive Luftfederung mit Dreikammer-Luftfedern inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM)
Vorderachse	Aluminium-Doppelquerlenker-Vorderachse
Hinterachse	Aluminium-Mehrlenker-Hinterachse
Lenkung	Servolenkung Plus und Hinterachslenkung
Lenkübersetzung	14,2:1 (Mittellage) bis 9,3:1
Wendekreisdurchmesser	11,2 m
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) mit ABS und erweiterten Bremsfunktionalitäten

## BREMSEN

Bremsanlage	Zehnkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, Vierkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten; elektrische Parkbremse; Multikollisionsbremse; Auto-Hold-Funktion
Bremsscheiben Vorderachse	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB); Keramik-Bremsscheiben, innenbelüftet
Durchmesser	420 mm
Dicke	40 mm
Bremsscheiben Hinterachse	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB); Keramik-Bremsscheiben, innenbelüftet
Durchmesser	410 mm
Dicke	32 mm

## RÄDER UND REIFEN

Räder mit Reifen vorn	9,5 J × 21 ET 60 mit Reifen 265/35 ZR 21 101Y XL
Räder mit Reifen hinten	11,5 J × 21 ET 66 mit Reifen 305/30 ZR 21 104Y XL

## ABMESSUNGEN

Länge	4.963 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.966 mm (2.144 mm)
Höhe	1.388 mm
Radstand	2.900 mm
Spurweite vorn	1.690 mm
Spurweite hinten	1.655 mm

## GEPÄCKRAUMVOLUMEN UND GEWICHTE

Gepäckraumvolumen (hinten/vorne)	405 – 1.171 l/84 l
Leergewicht nach DIN	2.325 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.870 kg
Zulässige Dachlast (mit Porsche DTS)	75 kg

# Taycan Turbo S Sport Turismo

## FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit	260 km/h
Beschleunigung	
0 – 60 mph	2,6 s
0 – 100 km/h	2,8 s
0 – 160 km/h	6,1 s
0 – 200 km/h	9,6 s
0 – 400 m (¼ Meile)	10,7 s

## VERBRAUCH, EMISSIONEN, REICHWEITE

WLTP	
Stromverbrauch kombiniert (WLTP)	24,0 – 22,5 kWh/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (WLTP)	0 g/km
Reichweite kombiniert (WLTP)	430 – 458 km
Reichweite innerorts (WLTP)	518 – 565 km
NEFZ	
Stromverbrauch kombiniert (NEFZ)	26,3 kWh/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (NEFZ)	0 g/km
Effizienzklasse Deutschland	A+++

## LADEN

Maximale Ladeleistung DC	270 kW
Ladezeit für Wechselstrom (AC) mit 11 kW von 0 auf bis zu 100 %	9,0 h
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit 50 kW für bis zu 100 km (WLTP)	31 min
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit max. Ladeleistung für bis zu 100 km (WLTP) unter optimalen Bedingungen	5,5 min
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit 50 kW von 5 auf bis zu 80 %	93 min
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit max. Ladeleistung von 5 auf bis zu 80 % unter optimalen Bedingungen	22,5 min

*Optimale Bedingungen: CCS-Schnellladesäule mit >270 kW, >850 V, Batterietemperatur 30 bis 35 °C und Ausgangs-SoC 5 %*

## AERODYNAMIK

Luftwiderstandsbeiwert c <sub>w</sub> (im Range-Modus i. V. m. Tiefniveau und geschlossenen Kühlluftklappen)	0,27
Stirnfläche A	2,33 m <sup>2</sup>
c <sub>w</sub> x A	0,629 m <sup>2</sup>

**Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG**

Öffentlichkeitsarbeit, Presse, Nachhaltigkeit und Politik

Porscheplatz 1

D-70435 Stuttgart

Telefon +49 (0) 711 / 911 – 24234

Telefax +49 (0) 711 / 911 – 26372

<https://newsroom.porsche.com>

<https://media.porsche.com>



<https://porsche.link/taycan-sport-turismo>