

Taycan GTS

ENTRAÎNEMENT

Batterie	Batterie Performance Plus de 93,4 kWh
Moteur électrique essieu avant	Moteur synchrone à excitation permanente
Moteur électrique essieu arrière	Moteur synchrone à excitation permanente
Transmission essieu avant	Transmission à une vitesse
Transmission essieu arrière	Transmission à deux vitesses
Système de transmission	Transmission intégrale électrique avec répartition variable du couple et Porsche Traction Management (PTM) ; Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
Puissance	jusqu'à 380 kW (517 ch)
Puissance overboost avec Launch Control	jusqu'à 440 kW (598 ch)
Couple maximal avec Launch Control	850 Nm

CHÂSSIS

Suspension et amortissement	Suspension pneumatique adaptative à trois chambres et Porsche Active Suspension Management (PASM) avec réglage spécifique aux modèles GTS
Essieu avant	Essieu avant à double triangulation en aluminium, suspension à roues indépendantes
Essieu arrière	Essieu arrière multibras en aluminium, suspension à roues indépendantes
Direction	Direction assistée ; roues arrière directrices en option avec la direction assistée Plus
Rapport de direction	15,5:1 (position centrale) à 9,3:1 ; avec HAL : 14,2:1 (position centrale) à 9,3:1
Diamètre de braquage	11,7 m ; avec HAL 11,2 m
Système de contrôle de stabilité	Porsche Stability Management (PSM) avec ABS et fonctions de freinage étendues

Taycan GTS

FREINS

Système de freinage	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à six pistons à l'avant, freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à quatre pistons à l'arrière ; frein de parking électrique ; frein multicollision ; fonction Auto Hold
Disques de frein à l'avant	Disques de frein en fonte grise, ventilés
Diamètre	390 mm
Épaisseur	38 mm
Disques de frein à l'arrière	Disques de frein en fonte grise, ventilés
Diamètre	358 mm
Épaisseur	28 mm

JANTES ET PNEUMATIQUES

Jantes avec pneumatiques avant	9,0 J x 20 ET 54 avec pneumatiques 245/45 R 20 103Y XL
Jantes avec pneumatiques arrière	11,0 J x 20 ET 60 avec pneumatiques 285/40 R 20 108Y XL

DIMENSIONS

Longueur	4 963 mm
Largeur (avec rétroviseurs extérieurs)	1 966 mm (2 144 mm)
Hauteur	1 381 mm
Empattement	2 900 mm
Voie avant	1 702 mm
Voie arrière	1 667 mm

VOLUME DU COFFRE ET POIDS

Volume du coffre (arrière/avant)	407 l/84 l
Poids à vide selon DIN	2 295 kg
PTMA	2 850 kg
Charge au toit admissible (avec Porsche DTS)	75 kg

Taycan GTS

PERFORMANCES ROUTIÈRES

Vitesse maximale	250 km/h
Accélération	
0 – 60 mph	3,5 s
0 – 100 km/h	3,7 s
0 – 160 km/h	7,9 s
0 – 200 km/h	12,0 s
0 – 400 m (¼ mile)	11,8 s

CONSOMMATION, ÉMISSIONS, AUTONOMIE

WLTP	
Consommation électrique en cycle combiné (WLTP)	23,3 – 20,3 kWh/100 km
Émissions de CO ₂ en cycle combiné (WLTP)	0 g/km
Autonomie en cycle combiné (WLTP)	439 – 504 km
Autonomie en ville (WLTP)	539 – 625 km
NEDC	
Consommation électrique en cycle combiné (NEDC)	25,9 kWh/100 km
Émissions de CO ₂ en cycle combiné (NEDC)	0 g/km
Classe d'efficacité énergétique (Allemagne)	A+++

Taycan GTS

CHARGE

Puissance de charge maximale (CC)	270 kW
Temps de charge de 0 à 100 % au courant alternatif (CA) de 11 kW	9,0 h
Temps de charge au courant continu (CC) de 50 kW pour une autonomie allant jusqu'à 100 km (WLTP)	26 min
Temps de charge au courant continu (CC) à puissance de charge maximale pour une autonomie allant jusqu'à 100 km (WLTP) dans des conditions optimales	4,75 min
Temps de charge de 5 à 80 % au courant continu (CC) de 50 kW	93 min
Temps de charge de 5 à 80 % au courant continu (CC) à puissance de charge maximale dans des conditions optimales	22,5 min

Conditions optimales : borne de charge rapide CCS de puissance > 270 kW et de tension > 850 V, température de la batterie comprise entre 30 et 35 °C et état de charge initial de 5 %

AÉRODYNAMIQUE

Coefficient de pénétration dans l'air C _x (en mode Range avec niveau bas et volets d'air de refroidissement fermés)	0,22*
Surface frontale A	2,33 m ²
C _x x A	0,513 m ²

** avec roues Taycan Turbo Aero et phares matriciels à LED*